

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	732025	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа, с каркасом и тентом	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	—	транспортировка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	732025	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа	экскаватор-планировщик
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома	выполнение земляных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	732026	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной; бортовая платформа, с каркасом и тентом, КМУ за кабиной; бортовая платформа, КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, с каркасом и тентом, КМУ на заднем свесе	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ за кабиной; платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	транспортировка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным	

Приложение № 1

для модификаций	732026
Кабина (продолжение)	местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места

для модификаций	732026	732027, 732029
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, КМУ за кабиной, с тентом или без него; самосвальная платформа, КМУ на заднем свесе, с тентом или без него	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места	

для модификаций	732028
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование
Назначение	выполнение работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места

для модификаций	732025, 732026, 732027, 732028	732029
Габаритные размеры, мм		
– длина	7550...11000	
– ширина	2500...2550	
– высота	3375...4000	
База, мм	4830 + 1400	3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	732025	732026	732027	732028	732029
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...14000			11850...19200	9710...11550

Приложение № 1

для модификаций	732025	732026	732027	732028	732029
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000... 22130	15000... 22060	15000... 21800	12000... 19920	15000... 22210
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5500...6130	5000...6060	5500...5800	5000...6420	4800...6210
– на 2-ую ось	4750...8000			4750...6750	4750...8000
– на 3-ью ось	4750...8000			4750...6750	4750...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26500... 33630	26500... 33560	26500... 33300	—	26500... 38000
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	11500			буксировка прицепа не предусмотрена	15790
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		5321...7579	—	5115...10384

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	44202-78, 4320-78	44202-80, 4320-80	44202-82, 4320-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (0 281 020 111, EDC7UC31)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, CP3.3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178, CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	44202-78, 4320-78	44202-80, 4320-80	44202-82, 4320-82
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	"ТехноКом", 5365.1201010-11 или DINEX, 59312 (5365.1201010-12) или "МГС", 5365.1201010-13		

для модификаций шасси	4320-78	4320-80	4320-82
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
— количество и расположение цилиндров	6, рядное		
— рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
— степень сжатия	16.9...18.1		
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch (0 281 020 111, EDC7UC31)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, CP3.3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178, CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	"ТехноКом", 5365.1201010-11 или DINEX, 59312 (5365.1201010-12) или "МГС", 5365.1201010-13		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA		ZF, 9 S 1310 TO или ZF, 9 S 1315 TO	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1205		Fast Gear, 6JS125TA	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200,	Урал,	ZQC 1200,	Урал,

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
— / 44202-78, 44202-80, 44202- 82, 4320-78, 4320- 80, 4320-82		425/85R21	146 или 156	G или J
— / 4320-78, 4320- 80, 4320-82		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J
4320-78, 4320-80, 4320-82 / —		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J
		425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); устройства увязки; устройство освещения рабочей зоны по заказу: коробка отбора мощности; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; держатель запасного колеса; тент; дополнительная балка аутригеров (гидравлических опор) - для исполнений с КМУ/ГМ
---	--

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия