

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	46695N
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, эллипсного или чемоданообразного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный или перекачивающий насос, устройство открывания заднего днища цистерны и устройство подъема или без них
Назначение	для вакуумной очистки выгребных ям, канализационных и водосточных сетей, колодцев, транспортирования и выгрузки сточных масс; механизированного заполнения и выгрузки прочих технологических жидкостей, транспортировки к местам утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	46695S
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа
Назначение	для транспортирования сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	46695A
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, эллипсного или чемоданообразного сечения
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения пищевых и технических жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	46695K
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	46695K
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, эллипсного или чемоданообразного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный или перекачивающий насос, устройство открывания заднего днища цистерны и устройство подъема или без них
Назначение	для сбора газового конденсата, различных (отработанных) нефтепродуктов, нефти, солевых растворов и доставки их к месту утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	46695C
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной или без нее
Назначение	для буксировки полуприцепов, а также выполнения погрузочно-разгрузочных работ или буксировки полуприцепов-цистерн для перевозки нефтепродуктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	46695T
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого, эллипсного или чемоданообразного сечения, с раздаточным оборудованием
Назначение	для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	5496T01
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	трубоплетевозная площадка, с устройством защиты кабины, с поворотным коником
Назначение	для транспортирования труб и плетей в составе с прицепом-ропуском

Приложение № 1

для модификаций	5496T01
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	5496T02
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	трубоплетевозная площадка, с устройством защиты кабины, с поворотным коником, с лебедкой для затягивания труб
Назначение	для транспортирования труб и плетей в составе с прицепом-ропуском
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед

для модификаций	46695T, 46695A, 46695K, 46695N, 46695S	5496T01, 5496T02, 46695C
Габаритные размеры, мм		
– длина	9300...12000	7765...10000
– ширина	2500...2550	
– высота	3300...4000	
База, мм	3780...6000 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм*	1980...2140 / 2020...2100 / 1980...2140 / 1790...1840	

* - для транспортных средств с односкатной ошиновкой/для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

для модификаций	46695T, 46695A, 46695K, 46695N	46695S
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12100...16350	14150...16150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	25150...25200 / 29150 / 33150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7150	
– на 2-ую ось**	9000 / 11000 / 13000	
– на 3-ью ось**	9000 / 11000 / 13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	48000...55000	

** - для транспортных средств с односкатной ошиновкой/для транспортных средств с двухскатной ошиновкой/для транспортных средств на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

для модификаций	46695T, 46695A, 46695K, 46695N	46695S
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой**	14850...21850 / 18850...25850 / 22850...29850	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***	— / —	

** - для транспортных средств с односкатной ошиновкой/для транспортных средств с двухскатной ошиновкой/для транспортных средств на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

*** - для транспортных средств без усиленной задней подвески и рамы/для транспортных средств с усиленной задней подвеской и рамой

для модификаций	46695C	5496T01, 5496T02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...12650	12000...16350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	25150...25200 / 29150 / 33150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7150	
– на 2-ую ось**	9000 / 11000 / 13000	
– на 3-ью ось**	9000 / 11000 / 13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	48000...55000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой**	14850...21850 / 18850...25850 / 22850...29850	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***	12000...18000 / 20000	— / —

** - для транспортных средств с односкатной ошиновкой/для транспортных средств с двухскатной ошиновкой/для транспортных средств на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

*** - для транспортных средств без усиленной задней подвески и рамы/для транспортных средств с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65872	ЯМЗ, 6587
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	241.5 (1900)	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1100...1500)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240, 55.3763-01	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО "ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ", К36-29-01; НПО "Турботехника", ТКР 100-16	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС) 6587.1201010-??	

**** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10.375E53
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9726
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	276 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1200...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, Garrett, GT40
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)

**** - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez или MF-395 или MFZ-430 или ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S????? или EATON, E?????09	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????	ЯМЗ-239	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 12, назад – 2
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240	12.100...13.150
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880	9.410...10.500
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860	7.310...8.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500	5.710...6.520
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740	4.460...5.130
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970	3.480...4.100
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000	2.110...2.560
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780	1.640...2.010
X -	—	—	—	1.280...1.590
XI -	—	—	—	1.000...1.250
XII -	—	—	—	0.780...1.000
3.X. I -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040	11.560...12.580
3.X. II -	—	—	—	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая			
– число передач и передаточные числа*****	1 / 2 / 2			
высшее* **** -	1.107 / 0.980 / 0.890			
низшее** *** -	— / 1.610 / 1.536			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
***** - вариант раздаточной коробки №1/вариант раздаточной коробки №2/вариант раздаточной коробки №3				
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависмая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149 / 145 или 150 / 146	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	152 / 148	K или L
	295/80R22.5		M
	295/60R22.5	150 / 147	K
	385/65R22.5	160	
	12.00R24	160 / 156	
	325/95R24	162 / 160	
	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	
		162	
	525/70R21	160	J
		164	F
	395/85R20	168	J
		166	K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб (оборудование шасси); дневные ходовые огни (оборудование шасси); один или два проблесковых маячка оранжевого цвета (для модификаций 46695K, 46695N, 46695T, 46695C); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов,
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители (для модификаций 46695K, 46695T, 46695C); насос, пистолет, счетчик жидкости (для модификации 46695T); вакуумный насос, поворотная консоль (для модификаций 46695N, 46695K); устройства увязки (для модификаций 5496T01, 5496T02) по заказу: кондиционер (оборудование шасси); тахограф (оборудование шасси)
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров
инициалы, фамилия