

Орган по сертификации
"Фонд поддержки потребителей" -ОС "МАДИ-ФОНД"
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00470

31 октября 2003

Тип транспортного средства	Автоцистерна пожарная моделей: 5662DD (5662-0000010-11) / АЦП-8/6-40, 5662EE (5662-0000010-12) / АЦП-8/6-40
Шасси транспортного средства	УРАЛ 55571-30 - для 5662DD , УРАЛ 55571-40 - для 5662EE
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с 895662 ___ 0AJ2060 по 895662 ___ 0AJ2109
Предприятие изготовитель и его адрес:	ОАО «УралПОЖТЕХНИКА», 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе , 20А, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузозочного пространства	цистерна для воды и бак для пенообразователя , арматурные шкафы для размещения пожарно-технического вооружения
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная, двухрядная

РОСС RU.MT20.E00470

модель	5662DD	5662EE
--------	--------	--------

Габаритные размеры, мм

- длина		8500	
- ширина		2500	
- высота		3600	
База, мм		3525+1400	
Колея передних/задних колес, мм		2010/2010	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	11830		12180
Полная масса транспортного средства, кг	20700		21050
- на переднюю ось		5300	
- на заднюю тележку	15400		15750
Буксировка прицепа не предусматривается			

Двигатель (марка, тип)

	ЯМЗ-238М2	ЯМЗ-236НЕ-2
	дизель четырехтактный, с жидкостным охлаждением	
	-	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	14860	11150
- степень сжатия		16,5
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	176 (2100)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	883 (1250 - 1450)	882 (1100 - 1300)
Топливо	дизельное	

РОСС RU.MT20.E00470

двигатель	ЯМЗ-238М2	ЯМЗ-236НЕ-2
Система питания	разделенного типа, впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА - 80.5-30	ЯЗТА - 133 или ЯЗДА 324-10
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА - 26-02	ЯЗТА - 267 или ЯЗТА - 51
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	УралАЗ, 4320Я-1201010-10, 432007-1201010-20	36-1201010-02
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-238, двухдисковое сухое, фрикционное, привод с пневмоусилителем	ЯМЗ-182, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ - 236У, механическая, пятиступенчатая, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
- число передач	5-вперед, 1-назад	
- передаточные числа коробки передач	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,664
	3.X.	5,22

РОСС RU.MT20.E00470

Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки	1,21 или 1,3 2,15
- высшее	
- низшее	
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	6,7; 7,32; 8,05; 8,9
Подвеска (марка, тип)	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
- запасная (марка, тип)	любой из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3 4320Я-3400020, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк-боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ - 64229, рулевой механизм "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E00470

Шины (размерность, марка	14.00R 20, ОИ-25	12.00R20, У-4 ИД-304	1200x500x508, ИД-П284
минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	146 G	150 J	156 F

Дополнительное оборудование транспортного средства

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, сигнальный огонь, цистерна для воды, отсеки для размещения пожарно-технического вооружения, пенобак, насос ПН-40УВ, панели управления, пожарно-техническое вооружение согласно ТУ 4854-006-21621628-96

Объем цистерны для воды, м ³	8,0
Объем пенобака, м ³	0,36
Тип центробежного насоса	ПН-40УВ, одноступенчатый, консольный
- подача, л / сек	40
Ствол лафетный	СЛ-С-40
- производительность, л/сек	20
- максимальный выброс струи, м	50

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3 на рис. 1

Срок действия данного "Одобрения типа транспортного средства" для автомобилей модели 5662DD – до 01 декабря 2002 г.

Автоцистерна пожарная моделей: 5662DD (5662-0000010-11) / АЦП-8/6-40, 5662ЕЕ (5662-0000010-12) / АЦП-8/6-40

Руководитель органа по сертификации Зам.
«МАДИ-ФОНД»

.....
подпись

А.М. Иванов

А.Г.Пасько

РОСС RU.MT20.E00470

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия - изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия – изготовителя: на правом пороге кабины водителя
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке предприятия - изготовителя.
 - 3.2. На правом пороге кабины водителя
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	6	2	?	?	?	0	A	J	2	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X89 - для ОАО «УралПОЖТЕХНИКА», Российская Федерация), применяется совместно с поз. 12-14).

Поз. 4-9: 5662?? - описательная часть - тип транспортного средства (5662DD - для автоцистерны пожарной модели 5662DD, 5662EE - для автоцистерны пожарной модели 5662EE)

Поз. 10: ? - год выпуска (2 - 2002 г., 3 - 2003 г.)

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автоцистерны моделей: 5662DD, 5662EE

Поз. 12-14: обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9", на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13, и 14 позициях - "AJ2" указывают, что годовой объем производства изготавливаемых транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год.

Поз. 15-17: ? - производственный номер транспортного средства (с 060 по 109)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации УРАЛ 55571.

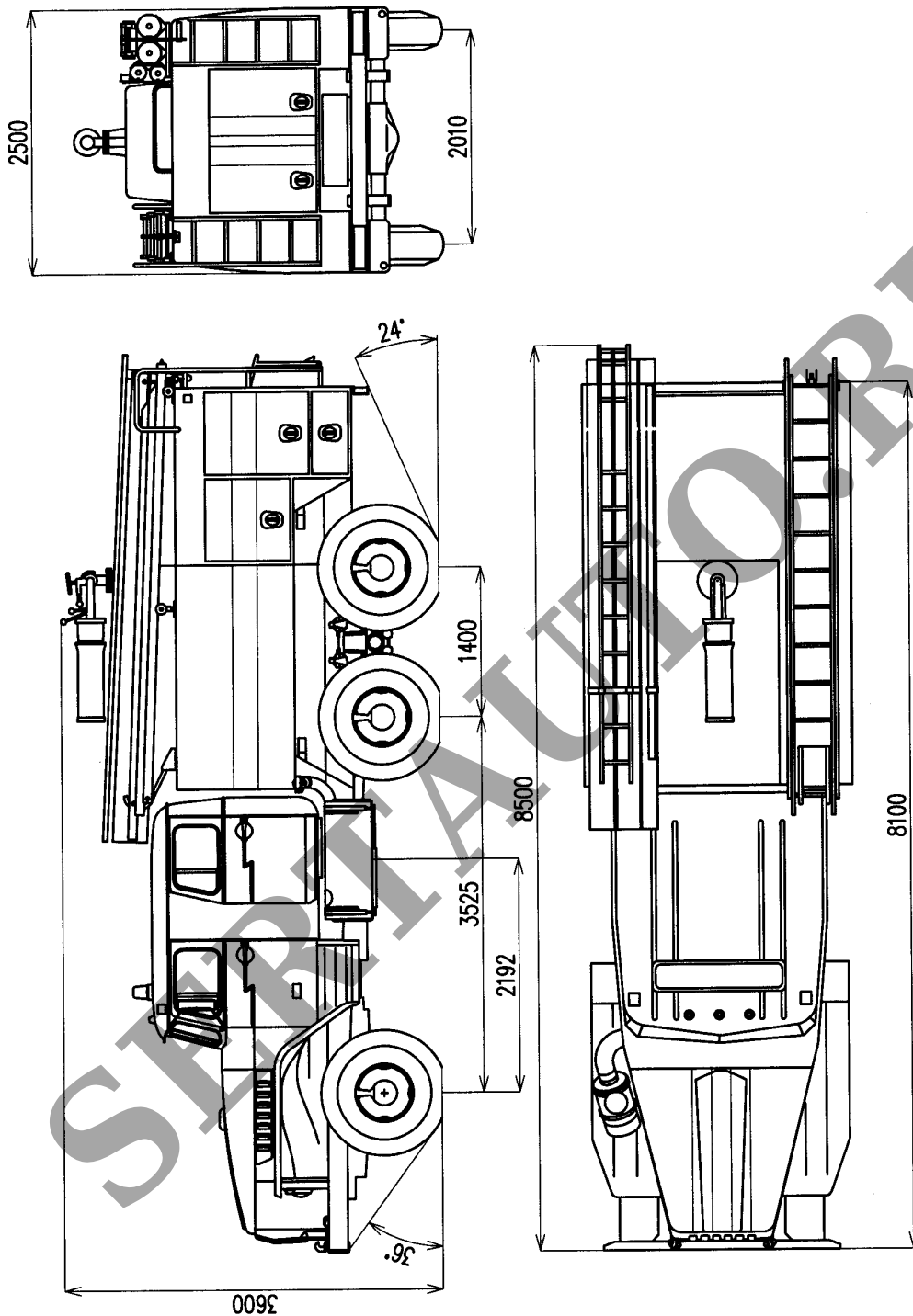


Рис. 1. Автоцистерна пожарная моделей: 5662DD (5662-0000010-11) / АЦП-8/6-40,
5662EE (5662-0000010-12) / АЦП-8/6-40