

**E-RU.MP03.A.00728**

**31 июля 2014 г.**

**«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»**  
Негосударственной некоммерческой организации  
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,  
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 15.04.2013 г. по 10.03.2016 г.,  
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,  
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>автобетоносмеситель МА4С (для МАG4С), автобетононасос МА4Р (для МАG4Р), автомобиль для перевозки сменных кузовов МА4L (для МАG4L), автомобиль-эвакуатор МА4Е (для МАG4Е), автомобиль-эвакуатор грузовой МА4F (для МАG4F)</b>
ТИП	<b>МАG4С, МАG4Р, МАG4L, МАG4Е, МАG4F</b>
ШАССИ	<b>Mercedes-Benz Actros 3241, 4141К, 4141АК, 4144К, 4144АК, 4151К, 4151АК, 4155К, 4155АК, 4160К, 4160АК, 3232В, 3241В, 4141В, 4144В, 4148В</b>
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub> (с колесной формулой 8 х 4, 8 х 6), N<sub>3</sub>G (с колесной формулой 8 х 8)</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4 (с дв. OM501 LAIV/1, OM501 LAIV/3, OM501 LAIV/4, OM502 LAIV/1, OM502 LAIV/2, OM502 LAIV/3, OM502 LAIV/6), 5 (с дв. OM501 LAV/1, OM501 LAV/3, OM501 LAV/4, OM501 LAV/6, OM502 LAV/1, OM502 LAV/2, OM502 LAV/3, OM501 LAEEV/1, OM501 LAEEV/3, OM501 LAEEV/4)</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>48 2655 / 8705 40 (для МАG4С), 48 2624 / 8705 90 (для МАG4Р), 45 1129 / 8704 23 (для МАG4L), 45 2330 / 8705 90 (для МАG4Е, МАG4F)</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «В-КРАН» (ООО «В-КРАН»), ОГРН 1137847463874, Российская Федерация, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., Малый пр., д. 15, литер А, телефон: (812) 449-13-80, факс: (812) 449-13-83</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «В-КРАН» (ООО «В-КРАН»), ОГРН 1137847463874, Российская Федерация, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., Малый пр., д. 15, литер А, телефон: (812) 449-13-80, факс: (812) 449-13-83</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГО- ТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Российская Федерация, 194292, г. Санкт-Петербург, Промзона «Парнас», пр. Культуры, д. 40</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧ- НЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с номерами VIN с **ХЕТМА4????0000001** по **ХЕТМА4????0000100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства MAG4C предназначены для приема дозированных компонентов бетонной смеси и последующего приготовления смеси, доставки готовой бетонной смеси и выгрузки ее потребителю.

Транспортные средства MAG4P предназначены для подачи готовой бетонной смеси к месту потребления.

Транспортные средства MAG4L предназначены для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами различного назначения.

Транспортные средства MAG4E, MAG4F предназначены для эвакуации автотранспортных средств, в том числе большой длины и грузоподъемности (только MAG4F).

Транспортные средства не предназначены для перевозки пищевых продуктов и опасных грузов.

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00728 от 31 июля 2014 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.A.00728

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей и четвертой осей, 8 x 6 / первой, третьей и четвертой осей, 8 x 8 / всех осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан с воронками для загрузки и выгрузки бетонной смеси, бак для воды с запорной арматурой и рукавами системы подачи воды в барабан и системы подогрева воды (для MAG4C); насос для подачи бетона, бетонораспределительная стрела с установленными на ней бетоноводами (для MAG4P); металлическая платформа для перевозки быстросменных кузовов с устройствами для их крепления (для MAG4L); специальная платформа с ограждениями, откидными трапами и тяговой лебедкой, с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для MAG4E), цельнометаллический кузов с технологическим люками по бокам и транспортировочным устройством в задней части (для MAG4F)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, одно...трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	6825 - 11750	
- ширина	2490 - 2550	
- высота	2640 - 4000	
База, мм	1630 - 2550 + 1350 - 4100 + 1350 (1450*)	
Колея колес первой / второй / третьей, четвертой осей, мм	1980 - 2140 / 1800 - 2140 / 1800 - 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600 - 18000	
	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	32000 - 48000	31000 (32000**)
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось	6300 - 9000	10000 (11500***)
- на вторую ось	6300 - 9000	10000 (11500***)
- на заднюю тележку	12600 - 32000	18000 (19000**)
Максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг	18000 - 90000****	—
Максимальная масса автопоезда, кг	50000-138000*****	40000

\* Для транспортных средств с шинами увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20 и т.д.).

\*\* Для транспортных средств с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес.

\*\*\* Для ведущей оси.

\*\*\*\* Буксировка прицепа транспортными средствами MAG4C, MAG4P, MAG4E, MAG4F не предусмотрена.

\*\*\*\*\* Технически допустимая масса автопоезда устанавливается изготовителем базового шасси в зависимости от комплектации.

## E-RU.MP03.A.00728

для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros ЭК. кл. 4	3332В	3241, 3241В, 4141В, 4141К, 4141АК	4144К, 4144АК, 4144В	4148В	4151К, 4151АК	4155К, 4155АК	4160К, 4160АК
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM501 LAIV/1 541.970 541.971	OM501 LAIV/3 541.974 541.975	OM501 LAIV/4 541.976 541.977	OM501 LAIV/6 541.978 541.979	OM502 LAIV/1 542.960 542.961	OM502 LAIV/2 542.962 542.963	OM502 LAIV/3 542.964 542.965
	четырёхтактный, дизельный						
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11946			15928			
- степень сжатия	18,5±0,5						
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Директиве ЕС 80/1269	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное						
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM501 LA IV/1-00, -01,-02, -03,-04,-05	OM501 LA IV/3-00, -01,-02, -03,-04,-05	OM501 LA IV/4-00, -01,-02,- 03,-04,-05	OM501 LA IV/6-00, -01,-02, -03,-04,-05	OM502 LA IV/1-04, -05	OM502 LA IV/2-04, -05	OM502 LA IV/3-04, -05
ТНВД (тип, маркировка)	DTC / Bosch, SE 5000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 (DLLA 154P 1538+, DSLA 154PV 3 199 836)						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-501-1; Schwitzer, S400 S-016; Garrett, GT45-501-1				Schwitzer, S410-502-1 (S410-502-2)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann & Hummel / Knecht, A 018 094 21/22/29/63/70/76/ 77/85/86/87/ 02, A 017 094 40/48/49/53/64 02				A 017 094 48/49/53 02, A 018 094 23/24/40/85/94/86/70/ 76/77/78/87/97/99 02, A 019 094 10/11/12 02		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR						
Нейтрализатор (маркировка)	встроен в глушитель						
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 20/23/45/50/68/78/87/88 14, A 001 490 00/01/02/03/11/30 14, A 002 490 00/01/02/03/11 14, SC2001, SC 2024, SC2028, SC2029, SC2031, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027 (SH5004)						
	A 000 490 24/25/26/27/46/51/ 69/70/85/86 14, A 001 490 04/05/06/07/11/21/ 23/25/30 14, A 002 490 04/05/06/07/11/20/ 21 14, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2028, SC2029 (SH5002)						

## E-RU.MP03.A.00728

для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros эк. кл. 5	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B	4148B	4151K, 4151AK	4155K, 4155AK	4160K, 4160AK
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz						
	OM501 LA V/1 541.970 541.971	OM501 LA V/3 541.974 541.975	OM501 LA V/4 541.976 541.977	OM501 LA V/6 541.978 541.979	OM502 LA V/1 542.960 542.961	OM502 LA V/2 542.962 542.963	OM502 LA V/3 542.964 542.965
	OM501 LA EEV/1 541.996 541.997	OM501 LA EEV/3 541.990 541.991	OM501 LA EEV/4 541.992 541.993	— —	— —	— —	— —
	четырёхтактный, дизельный						
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11946			15928			
- степень сжатия	18,5 ± 0,5						
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Директиве ЕС 80/1269	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное						
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, -01, -02, -03, -04, -05, -06; OM501 LA EEV/1-00, -01, -02	OM501 LA V/3-00, -01, -02, -03, -04, -05, -06; OM501 LA EEV/3-00, -01, -02	OM501 LA V/4-00, -01, -02, -03, -04, -05, -06; OM501 LA EEV/4-00, -01, -02	OM501 LA V/6-00, -01, -02, -03, -04, -05, -06;	OM502 LA V/1-00, -01, -02, -03	OM502 LA V/2-00, -01, -02, -03	OM502 LA V/3-00, -01, -02, -03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC / Bosch, SE 5000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538 (DLLA 154P 1538+, DSLA 154PV 3 199 836, DLLA 154 P 2178, DLLA 154PV 3205 348)						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-501-1; Schwitzer, S400 S-016; Garrett, GT45-501-1				Schwitzer, S410-502-1 (S410-502-2)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz / Mann & Hummel / Knecht, A 017 094 40/48/49/53/64 02, A 018 094 21/22/29/63/70/76/77/ 85/86/87/ 02, A 019 094 XX 02				Mercedes-Benz / Mann & Hummel / Knecht, A 017 094 48/49/53 02, A 018 094 23/24/40/85/94/86/70/ 76/77/78/87/97/99 02, A 019 094 10/11/12 02		
<b>Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов</b>	глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR						
Нейтрализатор (маркировка)	встроен в глушитель						
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, A 000 490 24/85/25/86/26 14, A 001 490 25/07/04/11/30/21/05/06/23 14, A 002 490 04/05/06/20/21/27/51/69/70 14, SC2028, SC2031 (SH5004), SC2027, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003)						
	A 000 490 28/30/29/26/27/47 14, A 001 490 09/08/06/10/11/20 14, A 002 490 20 14, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2029 (SH5002)						

## E-RU.MP03.A.00728

Трансмиссия (тип)	механическая или автоматизированная «Telligent»					
для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros	3241, 3232B	3241B, 4141B, 4148B	4144B, 4144K	4144AK, 4141AK, 4141K	4151K, 4151AK	4155K, 4155AK, 4160K 4160AK
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400); гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB					
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, G330-12, G240-16, G240-16, G240-16, G240-16, G330-12, G280-16, G330-12, G330-12, G330-12, G330-12, G280-16, G210-16, G210-16; G280-16; G210-16; G280-16, G281-12; (только для 3232B), G240-16;					
для ТС с коробкой передач	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением					
	G210-16	G240-16, G280-16		G281-12	G330-12	
- число передач (вперед/назад)	16/2	16/4		12/4		
- передаточные числа	I	14.190	11.720	14.930	11.639	
	II	11.720	9.747	11.639	9.020	
	III	9.580	7.916	9.024	7.035	
	IV	7.916	6.583	7.035	5.452	
	V	6.496	5.291	5.644	4.400	
	VI	5.368	4.400	4.400	3.410	
	VII	4.400	3.636	3.393	2.645	
	VIII	3.636	3.023	2.645	2.050	
	IX	3.224	2.664	2.051	1.599	
	X	2.664	2.215	1.599	1.239	
	XI	2.177	1.799	1.283	1.000	
	XII	1.799	1.496	1.000	0.775	
	XIII	1.476	1.203	—	—	
	XIV	1.219	1.000	—	—	
	XV	1.000	0.826	—	—	
	XVI	0.826	0.687	—	—	
	3.X.I	12.897	10.656	16.386	12.774	
	3.X.II	10.656	8.861	12.774	9.900	
	3.X.III	—	2.422	3.724	2.903	
	3.X.IV	—	2.014	2.903	2.250	
Раздаточная коробка (тип, маркировка) (для ТС с кол. формулой 8x8, 8x6)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W					
- число передач	2					
- передаточные числа	низшее - 1.448, высшее - 1.030					
Главная передача (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL7/56D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/50 DC-7.5, VL4/51 DC-7.5, VL4/55DC-7.5, VL4/54 DC-8, VL4/56 D-7.5, VL4/52 DC-7.5, VL5/1 D-9, VL5/20 DC-9, VL5/21 DC-9, VD4/51DCL-7.1, HD7/55 DCGS-13, HD7/56 DGS-13, HD7/055 DCGS-13, HD7/056 DGS-13, HD7/056 DGS-16, HL7/055 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/56 DS-13, HL7/056DS-13, HL6/1 DCS-13, HL6/3 DCS-13, HL8/1 DCS-13, HL7/55 DCS-13, HL7/055 DCS-13, NS4/50 DC-10, NL4/50 DCL-7.5, NR4/50 DCL-7.5, HL7/056 DS-16, HD7/056 DGS-16					
- передаточное число	2.533, 2.733, 2.846, 2.929, 3.077, 3.154, 3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.143, 5.333, 6.000					

## E-RU.MP03.A.00728

<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем Mercedes-Benz, LS 8, типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую-вторую и третью-четвертую оси, тормозные механизмы дисковые или барабанного типа, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес третьей-четвертой или всех осей			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель			
<b>Шины</b>	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	385/65R22,5	158, 160	G	495
	12.00R20	154, 156 / 149, 150	G	515
	12.00R24	156, 160 / 153, 157	G	566
	14.00R20	154, 164 / 149, 160	G	565
	16.00R20	154, 164 / 149, 160	G	609
	315/70R22,5	152, 154 / 148, 150	G	468
	315/80R22,5	154, 156 / 150	G	500
	11R22,5	148 / 145	G	489
	12R22,5	150, 152 / 148	G	504
	13R22,5	154, 156 / 150	G	521
	385/55R22,5	158, 160	G	461
	495/45R22,5	169	G	471
<b>Оборудование транспортного средства</b>	- кондиционер (хладагент R134a); - два проблесковых маячка оранжевого цвета (для MAG4E, MAG4F)			

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.A.00728

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, Пункт 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «В-КРАН», (ООО «В-КРАН») Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.01032 с 30.07.2014 г. по 30.07.2018 г.
Возможность оснащения тахографами, Пункт 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Интерфейс, Пункт 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — " —	— " — " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-PL.MT08.B.00602 с 25.06.2014 г. по 01.07.2016 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.

## E-RU.MP03.A.00728

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " — " —	— " — " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнения 1-2	— " — " —	— " — " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1-2	— " — " —	— " — " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " — " —	— " — " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— " — " —	— " — " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — " —	— " — " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	— " — " —	— " — " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19), включая дополнения 1-4	— " — " — Протоколы, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	06/МА4С-14 от 11.02.2014 г., 11/МА4Р-14 от 12.02.2014 г.

## E-RU.MP03.A.00728

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — " —	— " — " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " — " — Протоколы, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	01/МА4Е-14 от 10.02.2014 г., 07/МА4С-14 от 11.02.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00558 с 15.01.2014 г. по 01.07.2016 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознава- тельных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-70R-01 7012 Ext.05 от 27.11.2007 г.
	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	04/МА4С-14 от 10.02.2014 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	08/МА4С-14 от 11.02.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Устройства ограничения макси- мальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — " —	— " — " —
	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г.
Оснащение передними защитными устройствами грузовых транспорт- ных средств, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.

## E-RU.MP03.A.00728

1	2	3
Световозвращающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-US.MT08.B.00471 с 30.05.2013 г. по 30.05.2016 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " — " —	— " — " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-05B1 (Экологический класс 4)	Сертификат, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00446 с 11.03.2012 г. по 31.12.2015 г.
пункт 8г: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-05B2 (Экологический класс 5)	Сертификат, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00444 с 11.03.2012 г. по 11.03.2016 г.
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	09/МА4С-14 от 12.02.2014 г.
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.

## E-RU.MP03.A.00728

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00072 с 11.04.2012 г. по 11.04.2015 г.
Габаритные и весовые ограничения, Приложение 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	03/МА4С-14 от 10.02.2014 г.
Требования к автобетононасосам, Пункт 1.1 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	12/МА4Р-14 от 12.02.2014 г.
Требования к автобетоносмесителям, Пункт 1.2 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	05/МА4С-14 от 11.02.2014 г.
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, Пункт 1.4 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	10/МА4Е-14 от 12.02.2014 г.
Требования к автоэвакуаторам, Пункт 1.9 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО «В-КРАН», Российская Федерация	02/МА4Е-14 от 10.02.2014 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО «В-КРАН» Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.01032 с 30.07.2014 г. по 30.07.2018 г.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_ **М.В. Топольский**  
подпись инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00728

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке: – на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя: – на задней стойке двери кабины, справа по ходу движения.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– в проеме правой двери кабины.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	E	T	M	A	4	?	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3:	XET	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя - Общество с ограниченной ответственностью «В-КРАН» (ООО «В-КРАН»)
поз. 4 – 9:		Описательная часть идентификационного номера (VDS):
поз. 4 – 7:	MA4C MA4P MA4L MA4E MA4F	– условное обозначение типа транспортного средства - для MA4C, для MA4P, для MA4L, для MA4E, для MA4F
поз. 8:	0 1 2	– обозначение наличия и расположения краноманипуляторной установки - без краноманипуляторной установки; с краноманипуляторной установкой за кабиной; с краноманипуляторной установкой на заднем свесе
поз. 9:	F G K	– обозначение колесной формулы - 8 x 4, 8 x 6, 8 x 8
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11 – 17:	0000???	– производственный номер транспортного средства (0000001-0000100)

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

М.В. Топольский

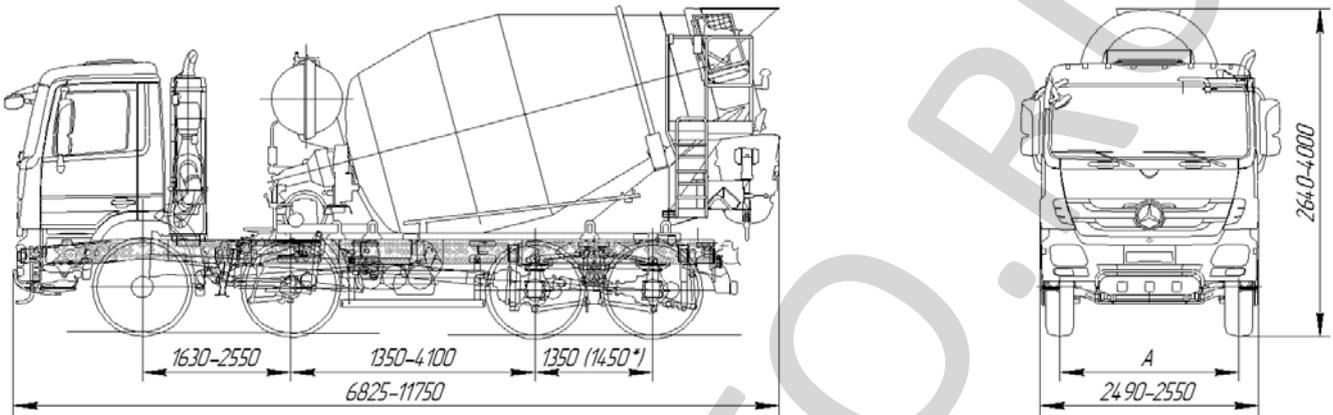
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

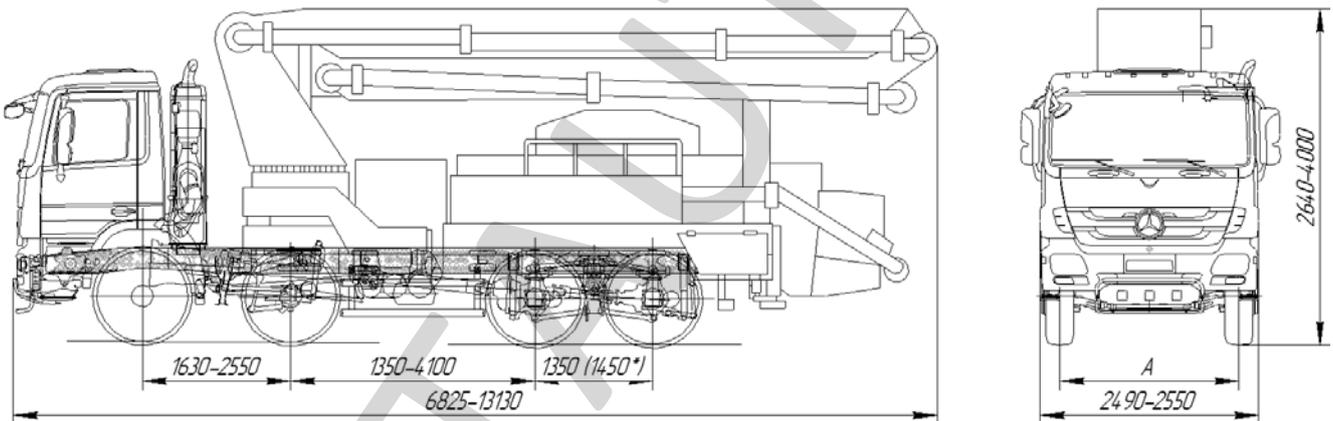
E-RU.MP03.A.00728

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

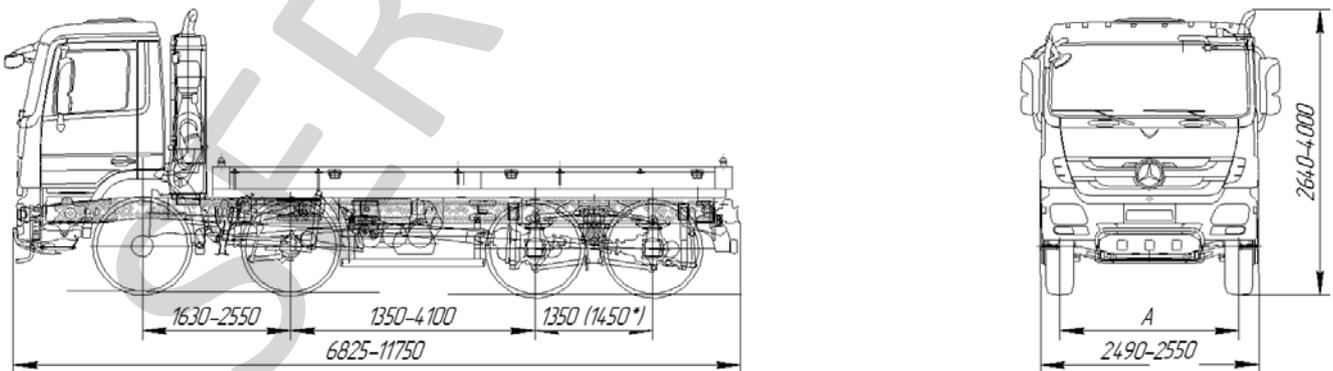
MAG4C



MAG4P



MAG4L

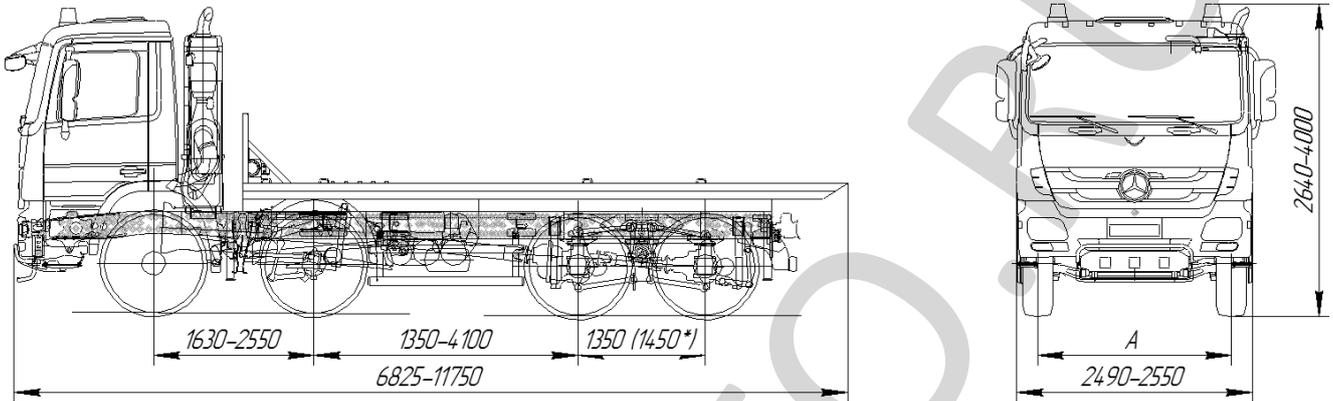


\* Для транспортных средств с шинами увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20 и т.д.).  
 А - колея колес первой / второй / третьей, четвертой осей (1980 - 2140 / 1800 - 2140 / 1800 - 2050)

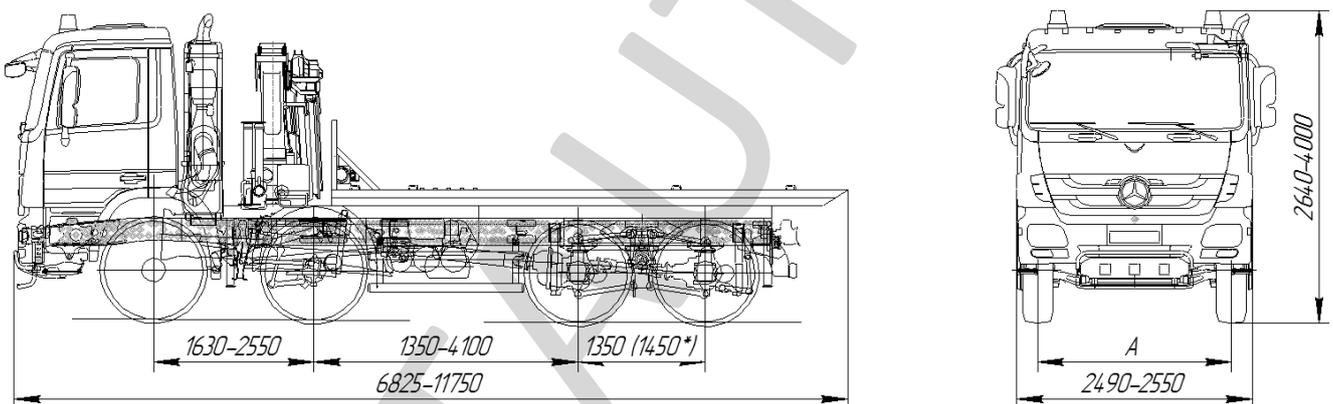
E-RU.MP03.A.00728

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

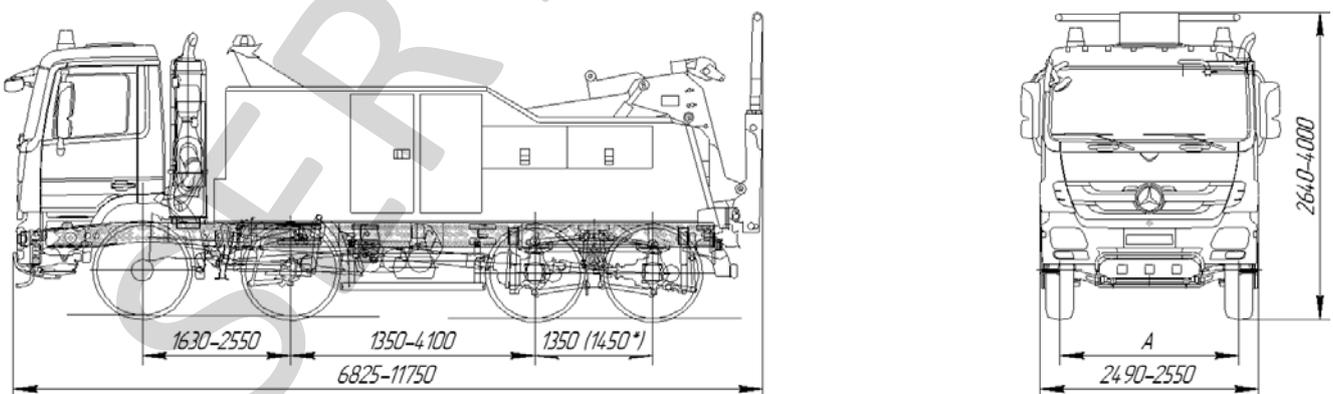
## MAG4E



в исполнении с краноманипуляторной установкой



## MAG4F



\* Для транспортных средств с шинами увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20 и т.д.).  
 А - колея колес первой / второй / третьей, четвертой осей (1980 - 2140 / 1800 - 2140 / 1800 - 2050)