

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E00457

14 октября 2003

Тип транспортного средства	Автомобиль с агрегатом для конденсата и нефтесодержащих жидкостей моделей: 56371 (56371-0000010) / (АКН-10-4320), 56374 (56374-0000010) / (АКН-10-4320-40)
Шасси транспортного средства	Урал-4320-30- для 56371, Урал-4320-40- для 56374
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	36 6643
Код VIN	с XON5637 _0 _ 0000001 по XON5637 _0 _ 0000100
Предприятие изготовитель и его адрес:	ОАО «Нальчикский машиностроительный завод», 360000, Россия, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, ул. Т. Мальбахова, 4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	цилиндрическая односекционная цистерна , установленная с уклоном назад

РОСС RU.MT20.E00457

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм

- длина	9580
- ширина	2500
- высота	3300

База, мм 4555+1400

Колея передних/задних колес, мм 2010/2010

	модель 56371	56374
Масса снаряженного транспортного средства, кг	10875	10895
Полная масса транспортного средства, кг	20625	20643
- на переднюю ось	5300	5392
- на заднюю тележку	15325	15351

Буксировка прицепа не предусматривается

	модель 56371	56374
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-238М2	ЯМЗ-236НЕ-2
	дизель четырехтактный с жидкостным охлаждением	дизель четырехтактный с жидкостным охлаждением
	-	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- количество и расположение цилиндров	8,V-образное	6,V-образное
- рабочий объем, см ³	14860	11150
- степень сжатия		16,5
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	176(2100)	169(2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	883 (1250-1450)	882 (1100-1300)
Топливо	дизельное	

Система питания

разделенного типа, впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 80.5-30	ЯЗТА-133 или ЯЗДА 324-10
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 26-02	ЯЗТА - 267 или ЯЗТА-51
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, ТО3
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510	

РОСС RU.MT20.E00457

двигатель	ЯМЗ-238М2	ЯМЗ-236НЕ-2												
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует													
Глушитель (марка, тип)	УралА3, 4320Я-1201010-10, 432007-1201010-20	36-1201010-02												
Трансмиссия	механическая													
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ - 238 двухдисковое сухое, фрикционное, привод с пневмоусилителем	ЯМЗ - 182 однодисковое												
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ - 236У, механическая, пятиступенчатая, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах													
- число передач	5-вперед, 1-назад													
- передаточные числа коробки передач	<table border="0"> <tr><td>I</td><td>5,22</td></tr> <tr><td>II</td><td>2,90</td></tr> <tr><td>III</td><td>1,52</td></tr> <tr><td>IV</td><td>1,00</td></tr> <tr><td>V</td><td>0,66</td></tr> <tr><td>3.X.</td><td>5,22</td></tr> </table>		I	5,22	II	2,90	III	1,52	IV	1,00	V	0,66	3.X.	5,22
I	5,22													
II	2,90													
III	1,52													
IV	1,00													
V	0,66													
3.X.	5,22													
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом													
-число передач	2													
-передаточные числа раздаточной коробки	<table border="0"> <tr><td>-высшее</td><td>1,21 или 1,3</td></tr> <tr><td>-низшее</td><td>2,15</td></tr> </table>		-высшее	1,21 или 1,3	-низшее	2,15								
-высшее	1,21 или 1,3													
-низшее	2,15													
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая													
- передаточное число главной передачи	7,32; 8,05; 8,9													
Подвеска (марка, тип)														
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами													
- задняя	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах													

РОСС RU.MT20.E00457

Рулевое управление (марка, тип)	УралАЗ 4320Я-3400020, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк-боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ - 64229, рулевой механизм "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы	двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные		
- рабочая (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы		
- запасная (марка, тип)	трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа		
- стояночная (марка, тип)	тормозной механизм барабанного типа		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		
Шины (размерность, марка)	12.00R20, У-4 ИД-304	14.00R20, ОИ-25	1100x400-533, О-47А
минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	150 J	146 G	146 G
Дополнительное оборудование транспортного средства	стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, цистерна, вакуум-насос-компрессор, трубопроводы, арматура, система управления		
Вместимость цистерны номинальная, м ³	10		
Масса транспортируемой жидкости, не более, кг	9500		
Способ заполнения или опорожнения цистерны	вакуум-насос-компрессором или самотеком		
Срок действия данного "Одобрения типа транспортного средства" для автомобилей модели 56371 в количестве 20 штук – до 01 декабря 2002 г.			

Автомобиль с агрегатом для конденсата и нефтесодержащих жидкостей моделей: 56371 (56371-0000010) / (АКН-10-4320), 56374 (56374-0000010) / (АКН-10-4320-40)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис. 1

Руководитель органа по
сертификации «МАДИ-Фонд»
..... А.М. Иванов
подпись

Зам.

А.Г.Пасько

РОСС RU.MT20.E00457

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - рядом с табличкой предприятия-изготовителя, на переднем днище цистерны, с правой стороны. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного Одобрения типа транспортного средства.
2. Место расположения таблички предприятия-изготовителя - на цистерне, спереди справа
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На табличке предприятия- изготовителя.
 - 3.2 На кабине
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	O	N	5	6	3	7	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (XON - для ОАО "Нальчикский машиностроительный завод")

Поз. 4-9: описательная часть - тип транспортного средства (563710 - для модели 56371 (56371 - 0000010) / (АКН-10-4320), 563740 - для модели 56374 (56374 - 0000010) / (АКН-10-4320-40))

Поз. 10: ? - год выпуска (2 – 2002 г., 3 - 2003 г.)

Поз. 11-17: ? - производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000100)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Урал- 4320-30(40)

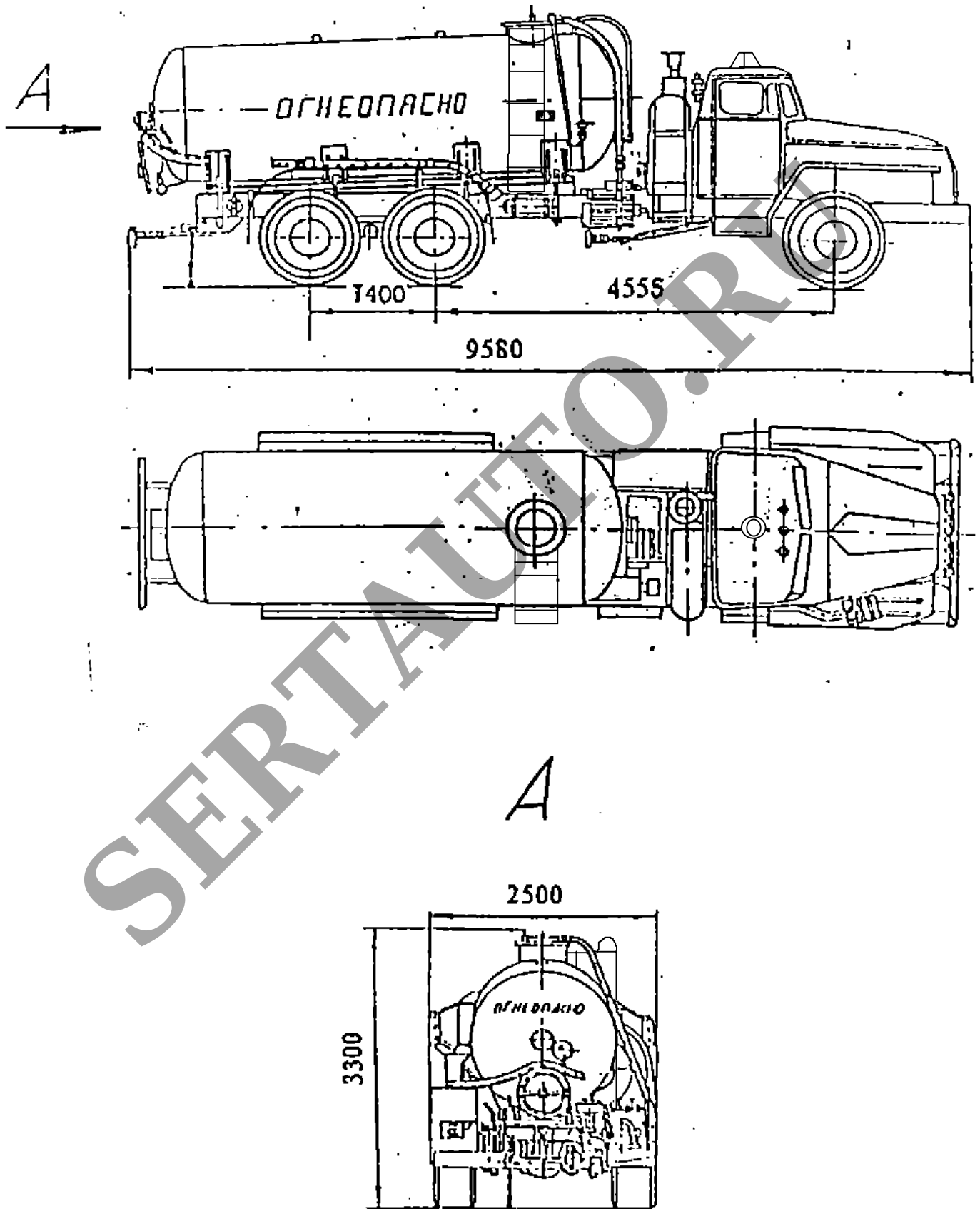


Рис.1. Автомобиль с агрегатом для конденсата и нефтесодержащих жидкостей
моделей 56371 (56371 - 0000010) / (АКН-10 - 4320), 56374 (56374-0000010) / (АКН-10-
4320-40)