

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E00443

02 октября 2003

Тип транспортного средства	Автомобиль с агрегатом для депарафинизации моделей 49891 (49891-0000010) / (5АДПМ -12/150), 49893 (49893-0000010) / 7АДПМ 12/150), 498911 (49891-0000010-01) / (5АДПМ -12/150), 498931 (49893-0000010-01) / (7АДПМ -12/150)
Шасси транспортного средства	Урал-43203-10 - для 49891, Урал-5557-10 - для 49893, Урал-4320 - 41 - для 498911, Урал-5557 - 40 - для 498931
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	36 6673
Код VIN	с XON4989 __ __ 0001940 по XON4989 __ __ 0002039
Предприятие изготовитель и его адрес:	ОАО «Нальчикский машиностроительный завод», 360000, Россия, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, ул. Т. Мальбахова, 4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	открытая платформа со смонтированными на ней агрегатами разогрева и перекачивания нефти

РОСС RU.MT20.E00443

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная,
трехместная

	модель	49891/498911	49893/498931
Габаритные размеры, мм			
- длина		8195	
- ширина		2500	
- высота		3560	
База, мм		3525+1400	
Колея передних/задних колес, мм		2000-2020 / 2000-2020	
Масса снаряженного транспортного средства, кг		12605/12905	11605/11905
Полная масса транспортного средства, кг		13600/14479	12800/14004
- на переднюю ось		4550/4728	4150/4808
- на заднюю тележку		9050/9751	8650/9196
Буксировка прицепа не предусматривается			
	модель	49891/49893	498911/498931
Двигатель (марка, тип)		ЯМЗ-236М2	ЯМЗ-236НЕ-2
		дизель четырехтактный с жидкостным охлаждением	
		-	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное	
- рабочий объем, см ³		11150	
- степень сжатия		16,5	
- максимальная мощность, кВт(1/мин)		132 (2100)	169(2100)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)		667 (1250 - 1450)	882 (1100-1300)
Топливо		дизельное	
Система питания		разделенного типа, впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		ЯЗТА, 60.5-30	ЯЗТА-133 или ЯЗДА 324-10
Форсунки (марка, тип)		ЯЗТА, 26-02	ЯЗТА - 267 или ЯЗТА-51
Турбокомпрессор (марка, тип)		-	ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ
Воздушный фильтр (марка, тип)		КамАЗ, 7405.1109510	

РОСС RU.MT20.E00443

двигатель	ЯМЗ-236М2	ЯМЗ-236НЕ-2
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	УРАЛ, 4320Я-1201010-10, 432007-1201019-20	36-1201010-02
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ - 236 двухдисковое сухое, фрикционное , привод с пневмоусилителем	ЯМЗ - 182 однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ - 236У, механическая, пятиступенчатая, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
- число передач	5-вперед, 1-назад	
- передаточные числа коробки передач		
	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,664
	3.X.	5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом	
-число передач	2	
-передаточные числа раздаточной коробки		
	-высшее	1,21 или 1,3
	-низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число главной передачи	7,32; 8,05;8,9	
Подвеска (марка, тип)		
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами	
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (марка,тип)	УралА3 4320Я-3400020, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк-боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ - 64229, рулевой механизм "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем	

РОСС RU.MT20.E00443

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная (марка, тип) один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

Шины (размерность, марка)	12.00R20, У-4 ИД-304	14.00R20, ОИ-25	1200x500-508, ИД-П284
минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	150 J	146 G	156 F

Дополнительное оборудование транспортного средства

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, нагреватель, емкость и насос для топлива, вентилятор центробежный, нагнетательный насос, трубопроводы, воздухопровод, арматура, автоматика управления

Нагреваемая среда
Производительность по нефти, м³/ч

нефть сырая
12±0,5

Срок действия данного "Одобрения типа транспортного средства" для автомобилей моделей 49891, 49893 в количестве 20 штук – до 01 декабря 2002 г.

Автомобиль с агрегатом для депарафинизации моделей 49891 (49891-0000010) / (5АДПМ -12/150), 49893 (49893-0000010) / 7АДПМ 12/150), 498911 (49891-0000010-01) / (5АДПМ -12/150), 498931 (49893-0000010-01) / (7АДПМ -12/150)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис. 1

Руководитель органа по
сертификации «МАДИ-Фонд»
..... А.М. Иванов
подпись

Зам.

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00443

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - рядом с табличкой предприятия-изготовителя, в передней части монтажной рамы агрегата, с правой стороны. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного Одобрения типа транспортного средства
2. Место расположения таблички предприятия- изготовителя - в передней части монтажной рамы агрегата, с правой стороны
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На табличке предприятия-изготовителя.
 - 3.2 На кабине справа
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	O	N	4	9	8	9	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (XON -для ОАО "Нальчикский машиностроительный завод")

Поз. 4-9: 4989?? - описательная часть - тип транспортного средства (498910 - для автомобиля модели 49891 (49891 - 0000010) / (5АДПМ -12/150), 498930 - для автомобиля модели 49893 (49893 - 0000010) / (7АДПМ -12/150), 498911 (49891-0000010-01) / (5АДПМ -12/150), 498931 (49893-0000010-01) / 7АДПМ 12/150)

Поз. 10: ? - год выпуска (2 - 2002 г., 3 - 2002 г.)

Поз. 11-17: ? - производственный номер транспортного средства (с 0001940 по 0002039)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Урал 5557, Урал 43203, Урал 4320

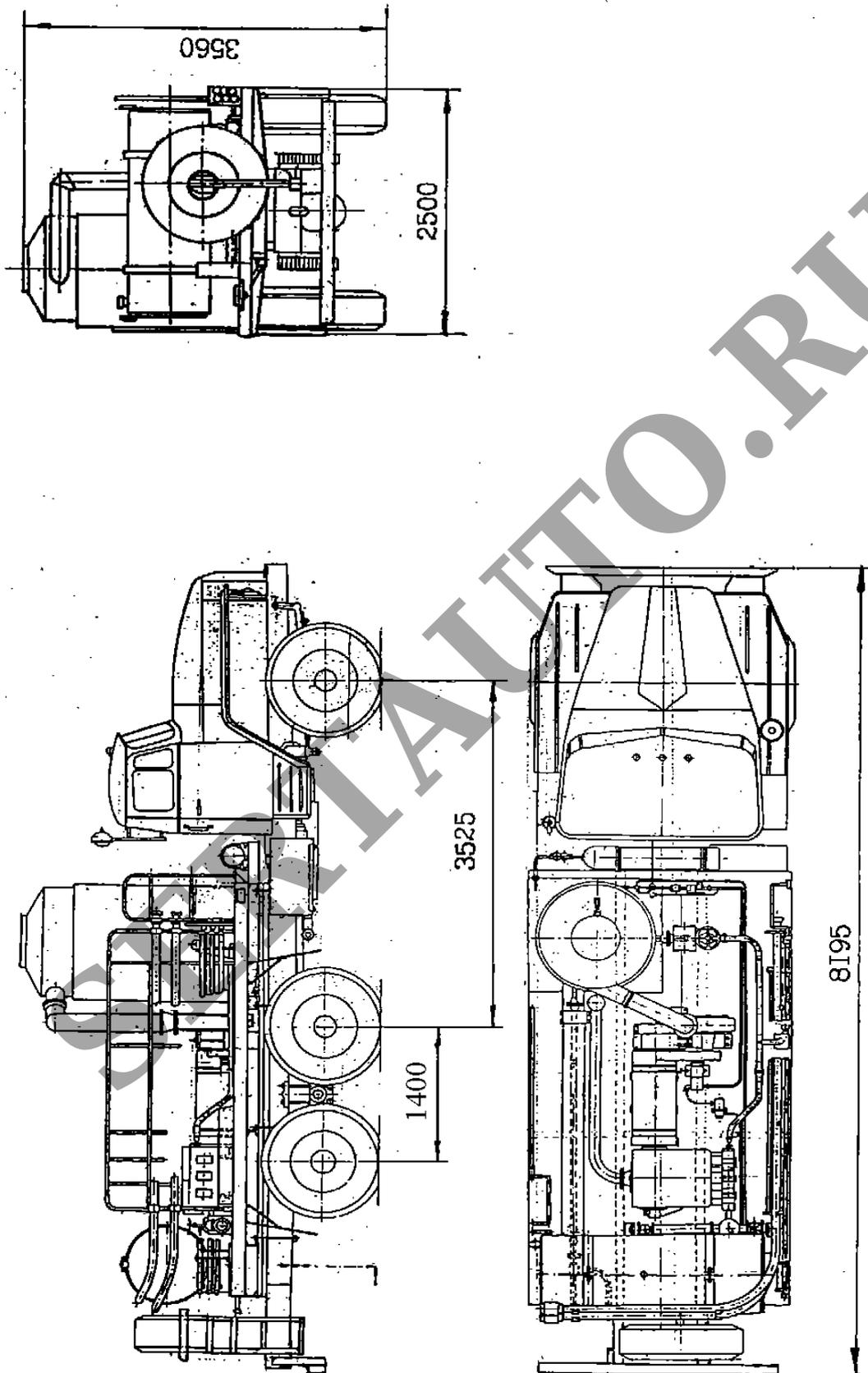


Рис.1. Автомобиль с агрегатом для депарафинизации моделей 49891 (49891-0000010) / (5АДПМ -12/150), 49893 (49893-0000010) / 7АДПМ 12/150), 498911 (49891-0000010-01) / (5АДПМ -12/150), 498931 (49893-0000010-01) / (7АДПМ -12/150)