

E-RU.MP03.A.00837

05 ноября 2014 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 15.04.2013 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-самосвал
ТИП	502301
ШАССИ	КАМАЗ-65115-A4*, КАМАЗ-65115-L4*
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1153 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственная коммерческая фирма «БИЛАВТО» (ООО ПКФ «БИЛАВТО»), ОГРН 1131650018796, Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Автозаводстроевский проезд, д. 5, телефон: (8552) 77-91-21, факс: (8552) 77-91-51
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Производственная коммерческая фирма «БИЛАВТО» (ООО ПКФ «БИЛАВТО»), ОГРН 1131650018796, Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Автозаводстроевский проезд, д. 5, телефон: (8552) 77-91-21, факс: (8552) 77-91-51
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Автозаводстроевский проезд, д. 5
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с номерами VIN с **XJR502301?0000001** по **XJR502301?0000100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

* Применяются только шасси КАМАЗ-65115-А4, КАМАЗ-65115-Л4 в исполнении «вариант 2».

Транспортные средства 502301 предназначены для перевозки различных сыпучих, строительных, сельскохозяйственных и промышленных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00837 от 05 ноября 2014 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальное оборудование	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7080	
- ширина	2500	
- высота	2850	
База, мм	3190 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10400	
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	25000	
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг		
- на переднюю ось	6200	
- на заднюю тележку	18800	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси	КАМАЗ-65115-A4	КАМАЗ-65115-L4
Двигатель (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4 300;	Cummins, ISB6.7 300;
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	6700	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,3±0,3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	219,0 (2500)	225,6 (2300)
Топливо	1097 (1400)	1100 (1700)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2150C
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3	Bosch, CR/CP3S3/L110
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HX35W
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-08/10; ФВ 728.1109510; КЗТАА, K661.1109510-08; Mann&Hummel, Europiclone 45 700 92 941	
Нейтрализатор (маркировка)	глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (маркировка)	встроен в глушитель	—
	Cummins, 300730-A; Cummins, A040U823	КАМАЗ, 6520-1201010(-05)

E-RU.MP03.A.00837

Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS/DÖNMEZ/Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; ZF-9S1310TO; с ручным управлением		
- число передач	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
- передаточные числа	низшее	высшее	
I	7,820	6,380	9,480
II	4,030	3,290	6,580
III	2,500	2,040	4,680
IV	1,530	1,250	3,480
V	1,000	0,815	2,620
VI	—	—	1,890
VII	—	—	1,350
VIII	—	—	1,000
IX	—	—	0,750
3.X.	7,380	6,020	8,970
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ; центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,430; 5,940; 6,530		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	КАМАЗ, 4310-3400020(-01, -03) типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
- компрессор (маркировка)	K5 115 01 135 0; LP 3989; LP 3977; LK 8906, 225cc(3971519); 911 153 010 0; 913 153 553 0; 53205-3509015(-20/21)		
- тормозные камеры (маркировка)	передние типа 30: 661-3519310; 25.3519311; K5 427 02 003 1; 423 107 403 0; 423 107 014 0; BX 3613-K053669N00; задние типа 24/20: 661-3519200; 25.3519500(-20)		
Шины			
- размерность	10.00R20	11.00R20	11R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
- скоростная категория	K или J	J или K	L или K
- статический радиус, мм	488	505	489

E-RU.MP03.A.00837

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения тахографами, Пункт 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью Производственная коммерческая фирма «БИЛАВТО» (ООО ПКФ «БИЛАВТО»), Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.01114 с 05.11.2014 г. по 05.11.2018 г.
Интерфейс, Пункт 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	С-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — " —	— " — " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — " — Сертификаты, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	— " — " — С-RU.MT08.B.00279 с 10.02.2012 г. по 10.02.2015 г., С-RU.MT08.B.00280 с 10.02.2012 г. по 10.02.2015 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 3	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP03.A.00837

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС CATC «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " — " —	— " — " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " — " —	— " — " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнения 1-2	— " — " —	— " — " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2	— " — " —	— " — " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— " — " — Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-DE.MT08.B.00563 с 06.02.2014 г. по 01.07.2016 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС CATC «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " — " —	— " — " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19), включая дополнения 1-4	— " — " — Протокол, ООО ПКФ «БИЛАВТО», Российская Федерация	1-14 от 22.07.2014 г.

E-RU.MP03.A.00837

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — " —	— " — " —
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-02	Протокол, ООО ПКФ «БИЛАВТО», Российская Федерация	2-14 от 22.07.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-70R-01 7012 Ext.05 от 27.11.2007 г.
	Протокол, ООО ПКФ «БИЛАВТО», Российская Федерация	3-14 от 22.07.2014 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	Протокол, ООО ПКФ «БИЛАВТО», Российская Федерация	4-14 от 22.07.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — " —	— " — " —
	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г.
Световозвращающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-US.MT08.B.00471 с 30.05.2013 г. по 30.05.2016 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " — " —	— " — " —
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00, включая дополнения 1-2	— " — " —	— " — " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP03.A.00837

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-05B1 (Экологический класс 4)	Сертификаты, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.04525 с 05.08.2013 г. по 31.12.2015 г., C-RU.MT22.B.04530 с 05.08.2013 г. по 31.12.2015 г.
пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 96-02 (Экологический класс 4)	Сертификат, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.06531 с 27.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00008.P4 с 28.08.2014 г. по 31.12.2015 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Габаритные и весовые ограничения, Приложение 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО ПКФ «БИЛАВТО», Российская Федерация	5-14 от 22.07.2014 г.
Требования к автосамосвалам, Пункт 1.7 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, ООО ПКФ «БИЛАВТО», Российская Федерация	8-14 от 22.07.2014 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, ООО ПКФ «БИЛАВТО», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.01114 с 05.11.2014 г. по 05.11.2018 г.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке:
	– на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя:
	– в проеме правой двери кабины и/или на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на задней части правого лонжерона рамы шасси, или на правой балке лонжерона надрамника, в передней части
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	J	R	5	0	2	3	0	1	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 – 3:	XJR	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя - Общество с ограниченной ответственностью Производственная коммерческая фирма «БИЛАВТО» (ООО ПКФ «БИЛАВТО»)
поз. 4 – 9:	502301	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11 – 17:	0000???	– производственный номер транспортного средства (0000001-0000100)

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский
 инициалы, фамилия

E-RU.MP03.A.00837

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

502301

