

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или без нее (для VL4SVK); бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (VL4BVK); специальная сдвижная платформа с краноманипуляторной установкой или без нее (для VL4EVK); кузов оборудования металловозного с устройством опрокидывания или без, с краноманипуляторной установкой с грейферным захватом за кабиной или без нее (для VL4MVK); щепорубительная установка, краноманипуляторная установка с грейферным захватом или без нее (VL4RVK); краноманипуляторная установка на заднем свесе (VL4PVK); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для VL4NVK); мусоровозное оборудование с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (VL4CVK)		
Назначение	для погрузки, выгрузки и транспортирования сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов (для VL4SVK); для погрузки, разгрузки и перевозки различных грузов кроме опасных (для VL4BVK); для эвакуации транспортных средств (для VL4EVK); для погрузки, выгрузки и перевозки различных грузов (кроме опасных), в том числе металлолома (для VL4MVK); для производства щепы (VL4RVK); для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (VL4PVK); для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с различными грузами, кроме опасных (для VL4NVK); для сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) из контейнеров, а также ручного сбора ТКО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (VL4CVK)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед		

Приложение № 1

для ТС с технически допустимой максимальной массой	29700...46000	29700...52000
Габаритные размеры, мм		
– длина	7140...13800	
– ширина	2490...2550	
– высота	2500...4000	
База, мм	2280...5400 + 1320...1470 + 1370...1830	1995...2245 + 1807...5205 + 1370
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3- ей / 4-ой оси, мм	1991...2210 / 1816...2250 / 1812...2132 / 1812...2132	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6695...16273	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	29700...46000	29700...52000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7100...10000	
– на 2-ую ось	7100...13000	7100...10000
– на 3-ью ось	9750...13000	10500...16000
– на 4-ую ось	6300...13000	6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	44000...170000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой**	79000...127000	

* - шасси с двумя управляемыми осями имеет технически допустимую максимальную массу транспортного средства 29700...52000, шасси с одной управляемой осью имеет технически допустимую максимальную массу транспортного средства 29700...46000

** - буксировка прицепа транспортными средствами VL4EVK, VL4CVK не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 21212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель 1-й ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

*** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
— количество и расположение цилиндров	6, рядное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
— степень сжатия	16.1...17.9			
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	308 (1800)		338 (1800)	
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 21212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
— 1 ступень	встроен в глушитель 1-й ступени			
Глушители (маркировка)				
— 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
— 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

*** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель 1-й ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387	-	21383380, 21383399, 21383387

*** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
— количество и расположение цилиндров	6, рядное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
— степень сжатия	16.8...18.8			
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	345 (1800)		375 (1800)	
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
— 1 ступень	встроен в глушитель 1-й ступени			
Глушители (маркировка)				
— 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
— 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387	-	21383380, 21383399, 21383387

*** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)***	Volvo, D13C (D13C540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21348770, 21348776, 21115476, 21337519, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель 1-й ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182	
– 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387

*** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

**** - по Правилам ООН № 85

для ТС с колесной формулой	8x2	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?, с ручным или	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?, с ручным или

***** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2							
Коробка передач (марка, тип)***** (продолжение)	автоматическим управлением				автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	9.730	13.730	13.730	10.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-							
– число передач и передаточные числа	—							
	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная							
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220							

***** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латин-ского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	8x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?, с ручным или автоматическим управлением				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?, с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	9.730	13.730	13.730	10.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная							
– передаточное число	3.330...7.220 или 2.430...6.170							

***** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латин-ского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?, с ручным или автоматическим управлением				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?, с ручным или автоматическим управлением			
— число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	9.730	13.730	13.730	10.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
— число передач и передаточные числа	1							
	0.694...1.040							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная или двойная, разнесенная							
— передаточное число	3.330...7.220							

***** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латин-ского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2			8x4			8x6	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	-	Volvo, однодисковое или двухдисковое	-	Volvo, однодисковое или двухдисковое	-	-	-
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?, с ручным или автоматическим управлением	Volvo, PT2106 или PT2606, с ручным или автоматическим управлением	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12?, с ручным или автоматическим управлением	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?, с ручным или автоматическим управлением	Volvo, PT2106 или PT2606, с ручным или автоматическим управлением	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12?, с ручным или автоматическим управлением	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?, с ручным или автоматическим управлением	Volvo, PT2106 или PT2606, с ручным или автоматическим управлением

***** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2			8x4			8x6	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150
II -	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270
III -	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410
IV -	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680
V -	3.540	1.320	4.350	3.540	1.320	4.350	3.540	1.320
VI -	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000
VII -	3.440	—	2.700	3.440	—	2.700	3.440	—
VIII -	2.700	—	2.120	2.700	—	2.120	2.700	—
IX -	2.080	—	1.630	2.080	—	1.630	2.080	—
X -	1.630	—	1.280	1.630	—	1.280	1.630	—
XI -	1.270	—	1.000	1.270	—	1.000	1.270	—
XII -	1.000	—	0.790	1.000	—	0.790	1.000	—
3.X. I -	18.480	6.640	13.730	18.480	6.640	13.730	18.480	6.640
3.X. II -	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840
3.X.III -	4.020	—	3.160	4.020	—	3.160	4.020	—
3.X.IV -	3.160	—	2.480	3.160	—	2.480	3.160	—
3.X.V -	—	—	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	-			—			одноступенчатая	
– число передач и передаточные числа	—						1	
	—						0.694...1.040	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная						одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220			3.330...7.220 или 2.430...6.170			3.330...7.220	

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, АТО2612? или АТО3112? или АТО3512?, с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—
II - дополнительная понижающая передача -	—
I -	11.730
II -	9.210
III -	7.090
IV -	5.570
V -	4.350
VI -	3.410
VII -	2.700
VIII -	2.120
IX -	1.630
X -	1.280
XI -	1.000
XII -	0.790
3.X. I -	13.730
3.X. II -	10.780
3.X. III -	3.160
3.X. IV -	2.480
3.X. V -	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая
– число передач и передаточные числа	1
	0.694...1.040
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная или двойная, разнесенная
– передаточное число	3.330...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латин-ского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-я ступень – электроусилитель, 2-я ступень – гидроусилитель)

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС; тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси или на первую ось и вторую, третью и четвертую оси, с АБС; тормозные механизмы колес – барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС; тормозные механизмы колес – дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС; тормозные механизмы колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 3-й и 4-й оси или или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50 R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60 R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65 R22.5	158...164	
	385/55 R22.5	152...160	
	275/70 R22.5	148...154 / 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...154 / 147...150	
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80 R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80 R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80 R22.5	154...158 / 148...156	
	11 R22.5	142...148 / 142...145	G или J или K или L или M
	12 R22.5	150...152 / 145...149	
	13 R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00 R20	154...156 / 149...150	
	12.00 R24	156...160 / 153...156	
	14.00 R20	164 / 160	
	365/85 R20	156...164	
	325/95 R24	162...164 / 160	
	295/55 R22.5	147 / 145	
	395/85 R20	156...168	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; два или три специальных проблесковых предупреждающих огня оранжевого цвета (для VL4EVK, VL4CVK), увязочные приспособления (для VL4SVK)
 по заказу: холодильник с морозильной камерой, холодильник, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, специальные предупреждающие огни автожелтого цвета, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства, сушилка для одежды, видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми), штатная емкость для воды, тахограф, подушка безопасности водителя,

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	внутренний солнцезащитный козырек, противотуманные фары, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования), система электронного контроля устойчивости (ESC), коробка отбора мощности, лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения, система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, комплект гидрофикации, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, устройства крепления переднего навесного оборудования, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель, гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
---	--

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C8081786A0000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021