

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0013847

№ E-RU.MT20.A.00119.P1

Срок действия с 18 декабря 2013 по -

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| МАРКА | - |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | AP-III-C - 287561, ЛИ - для 287563 |
| ТИП | 287561, 287563 |
| ШАССИ | базовое транспортное средство Ssangyong, тип RJ4, модификации RJ49, RJ4FA, RJ4FM, RJ4FA4P и тип RJ, модификации RJ49, RJ4FA, RJ4FM, RJ4FA4P, RJ4TM, RJ4TA (Ssangyong Rexton, Ssangyong Y290) |
| МОДИФИКАЦИИ | - |
| КАТЕГОРИЯ | M1G, M1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 3 - с двиг. D27DT (665925), G32D (162995) 4 - с двиг. D27DT(665 925), D27DTP (665 935), G32D(162 995), D20DTR (671 960) |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 2160 / 8705 90 для 287563 45 2330 / 8705 90 для 287561 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Автоспецтехника-НН» (ООО «Автоспецтехника-НН»), 603014, г. Нижний Новгород, ул. Страж Революции, д.28, кв.24, Российская Федерация, ОГРН: 1075259007890, тел.: (831) 279-91-91, факс: (831) 279-91-91 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Автоспецтехника-НН» (ООО «Автоспецтехника-НН»), 603014, г. Нижний Новгород, ул. Страж Революции, д.28, кв.24, Российская Федерация, ОГРН: 1075259007890, тел.: (831) 279-91-91, факс: (831) 279-91-91 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | - |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 603014, г. Н. Новгород, ул. Нефтегазовская, 2А, Российская Федерация, |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **116 (сто шестнадцать)** шт. с номерами VIN с **X8928756??0ET4035 по X8928756??0ET4150.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортных средств

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортных средств

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на **четырёх** страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство 287561, специализированный пассажирский автомобиль руководителя структурного подразделения хозяйства автоматики и телемеханики (АР-Ш-С) предназначено для оснащения структурных подразделений хозяйства автоматики и телемеханики с целью обеспечения контроля за техническим процессом обслуживания железнодорожной автоматики и телемеханики.

Транспортное средство 287563, лаборатория измерительная (ЛИ) предназначено для проведения профилактических и плановых работ, связанных с эксплуатацией кабельных линий связи; проверки параметров; определения мест повреждения и восстановления кабельных линий связи; для доставки обслуживающей бригады

Базовые автомобили типа RJ4 с двигателями **экологического класса 3**, разрешается использовать при изготовлении транспортных средств 287561, 287563 только в том случае, если базовые автомобили введены в обращение не позднее 31.12.2012 г. (имеют паспорт транспортного средства, оформленный не позднее 31.12.2012 г.)

На основании данного одобрения типа транспортного средства автомобили типа 287561, 287563 с двигателями **экологического класса 3**, могут быть изготовлены и введены в обращение не позднее 31.12.2013 г., с учетом Постановления Правительства Российской Федерации № 609 от 12.10.2005 с изменениями №1 и №2.

Руководитель органа по сертификации

Подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT20.A.00119.P1 от 18 декабря 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

Подпись

А.В. Зажигалкин

Инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x4/ все (все) или 4x2/ задние (RJ4TM, RJ4TA) |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная (все) или заднеприводная(классическая) (только RJ4TM, RJ4TA) |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, рамный, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4720 (4720-4750 – для RJ) |
| - ширина | 1870 (1870-1900 - для RJ) |
| - высота | 1760 (1760(1830-1840- с рейлингами) – для RJ) |
| База, мм | 2820 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1550/1540 (1550-1570/1540-1570 – для RJ) |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2160 |

| все модификации баз.ТС типа RJ | модификации базовых ТС типа RJ4 | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-------|------|---------|
| | RJ4FA | RJ4FM | RJ49 | RJ4FA4P |
| | | | | |

| | |
|---|--|
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 2760 (2710 – для RJ4TM, RJ4TA, 4x4, 2650 – для RJ4TM, RJ4TA, 4x2) |
|---|--|

| | |
|--|----------------------------------|
| Максимальная осевая масса, кг(технически допустимая) | |
| - на переднюю ось | 1400 1222 1196 1191 1206 |
| - на заднюю ось | 1610 1538 1564 1569 1554 |

Максимальная масса прицепа, кг буксировка прицепа не предусмотрена

модиф. баз.трансп.средства

| RJ4FA, RJ4FM | RJ49 |
|-----------------------|------|
| экологический класс 3 | |

Двигатель (марка, тип)

| | | |
|--|-------------------------|---------------------------------------|
| | Ssangyong Motor Company | |
| | D27DT (665925) | G32D (162995) |
| | четырёхтактный, дизель | четырёхтактный, с искровым зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 5, рядный | 6, рядный |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2696 | 3199 |
| - степень сжатия | 18,5 | 10,0 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 121,0 (4000) | 162,0 (6100) |
| Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 340,0 (1800- 3250) | 312,0 (4600) |
| Топливо | дизельное | бензин с октановым числом не менее 95 |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|---|
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
|-----------------------|------------------------------|---|

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

| | | |
|---|--|---|
| Блок управления (маркировка) | Delphi, 665 540 01 32, 665 540 05 32 | VDO Siemens, 162 545 84 32, 162 545 92 32 |
| модиф. баз. трансп. средства | RJ4FA, RJ4FM | RJ49 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Delphi, 665 070 01 01(DFP 1.2), 665 070 03 01(DFP 1.2) | - |
| Форсунки (марка, тип) | Delphi, 665 017 01 21 (DFP 1.2) | - |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell Korea Ltd., GT20 (665 090 ?? 80), WGT (665 090 ?? 80) | - |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Sewon, 23190-0840? | Sewon, 23190-0804? с сухим бумажным фильтрующим элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | - | - |
| Система зажигания (тип) | - | микропроцессорная |
| Блок управления зажиганием (маркировка) | - | MB(Bosch), ZS 0004, 000 158 75 03 |
| Свечи (маркировка) | - | NGK, BKUR5ETZ-10, 162 159 31 03 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, нейтрализатор отработавших газов | два глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| - 1 ступень | Dae-ki, 24320-08440, 24310-09640(для RJ4FM) Dae-ki, 24320-08640, 24310-09740(для RJ4FA), Tesk, 24320-08M30, 24320-08A30 | KDAC, 24350- 21430,24340-08130, 24330-08130 (2 шт. в любой комбинации) |
| - 2 ступень | - | KDAC, 24340-08430, 24340 08130 (2 шт. в любой комбинации) |
| Глушители (маркировка) | | |
| - 1 ступень | Yung-Jin, 24420-09140, 24420-08B80 | Yung-Jin, 24420-08430, 24420-08130, 24420- 09130 |
| - 2 ступень | Yung-Jin, 24620-08420, 24620-08B80 | Yung-Jin, 24620-08420, 24620-08130, 24620- 09130 |
| Фильтр твердых частиц | - | - |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

модиф. баз. трансп. средства

| | RJ4FA, RJ4FM | RJ4FA4P | RJ4TM, RJ4TA | RJ49 |
|--|--|---|--|--|
| | экологический класс 4 | | | |
| Двигатель (марка, тип) | Ssangyong Motor Company | | | |
| | D27DT (665925) | D27DTP (665935) | D20DTR (671 960) | G32D (162995) |
| | четырёхтактный, дизель | | | четырёхтактный, с искровым зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 5, рядный | | 4, рядный | 6, рядный |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2696 | | 1998 | 3199 |
| - степень сжатия | 17,5 | | 16,5 | 10,0 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 121,0 (4000) | 137,0 (4000) | 114,0 (3400-4000), 109,6 (3400-4000) | 162,0 (6100) |
| Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 340,0 (1800-3250) | 402,0 (1600-3000) | 360,0 (1500-2800) | 312,0 (4600) |
| Топливо | дизельное | | | бензин с октановым числом не менее 95 |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Delphi, 665 540 01 32, 665 540 05 32, 665 540 17 32 | Delphi, 665 540 06 32, 665 540 16 32 | Delphi, 671 540 10 32, 671 540 04 32 | VDO Siemens, Continental, 162 545 84 32, 162 545 92 32, 162 553 10 02 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Delphi, 665 070 ?? 01 | | Delphi, 671 070 01 01 | - |
| Форсунки (марка, тип) | Honeywell, WGT или MHI, VGT (665 090 ?? 80) | | Borgwarner, 671 090 ?? 80 | - |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Delphi, 665 017 ?? 21 | | Delphi, 671 017 01 21 | - |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

модиф. баз. трансп. средства

| | RJ4FA, RJ4FM | RJ4FA4P | RJ4TM, RJ4TA | RJ49 |
|---|---|---|--|--|
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Sewon или Ilshin, 23110-08B0? | | Sewon или Ilshin, 23110-08D0?, 23110-0840? | Sewon или Ilshin, 23110-0808? |
| с сухим бумажным фильтрующим элементом | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | | |
| Система зажигания (тип) | - | | | микропроцессорная |
| Катушка зажигания (марка, тип) | - | | | Bosch, DLI или Beru, 000 158 75 03, 162 158 0003 |
| Свечи (маркировка) | - | | | NGK, BKUR5ETZ-10, 162 159 31 03 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | | | | |
| два глушителя, нейтрализатор отработавших газов | | два глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | Dae-ki или Tesk, 24310-09640, 24310-09740, 24320-08M30, 24320-08A30, 24310-09680, 24310-09780, 24310-09M40, 24310-09A40 | | Dae-ki или Tesk, 24210-32320, 24210-32310 | KDAC, 24350-21430 (2 шт.) |
| - 2 ступень | - | | - | KDAC, 24340-08430 (2 шт.) |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | Yung-Jin, 24420-09140, 24420-08B80 | Yung-Jin, 24420-08B80 | Yung-Jin, 24410-32110 | Yung-Jin, 24420-08430, 24420-08130, 24420-09130 |
| - 2 ступень | Yung-Jin, 24620-08420, 24620-08B80 | Yung-Jin, 24620-08B80 | Yung-Jin, 24620-08420 | Yung-Jin, 24620-08420, 24620-08130, 24620-09130 |
| Фильтр твердых частиц | | | | |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

модиф. баз. трансп. средства

| | RJ4FM | RJ4TM | RJ4FA, RJ4FA4P, RJ4TA | RJ49 |
|--|--|--|--|--|
| Трансмиссия (тип) | механическая | | гидромеханическая | |
| Сцепление (марка, тип) | Ssangyong, сухое, однодисковое, привод гидравлический | | - | |
| Коробка передач (марка, тип) | с ручным управлением | | автоматическая | |
| - число передач | 5 – вперед, 1 – назад | 6 – вперед, 1 – назад | 5 – вперед, 2 – назад | |
| - передаточные числа | I- 4,315 II- 2,475 III- 1,536 IV- 1,000 V- 0,807 VI- - 3.X.I- 3,919 3.X.II- - | 4,489 2,337 1,356 1,000 0,784 0,679 4,253 - | 3,595 2,186 1,405 1,000 0,831 - 3,167 1,926 | 3,951 2,423 1,486 1,000 0,833 - 3,147 1,930 |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) | Ssangyong, двухступенчатая, механическая | | | |
| - число передач | 2 | | | |
| - передаточные числа | высшее - 1,00 низшее - 2,48 | | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | Ssangyong, гипоидная | | | |
| - передаточное число | 3,910 | 4,550 | 3,310 | 4,270 |
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, на поперечном рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | зависимая или независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | | |
| - рулевой механизм (тип, маркировка) | Ssangyong, "шестерня - рейка" | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | двухконтурная, с гидравлическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС или без нее, тормозные механизмы всех колес - дисковые | | | |
| Запасная (описание) | любой из контуров рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес | | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | - | | | |
| - усилитель(маркировка) | Mando | | | |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

- компрессор (маркировка)
- тормозные камеры / цилиндры (маркировка) Mando (главный тормозной цилиндр)

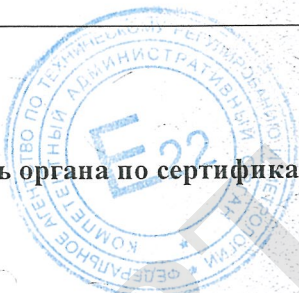
Шины

| размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|-------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| 235/70R16 | 108 | H | 350-353 |
| 235/75R16 | 108 | H | 352-354 |
| 255/70R16 | 109 | H | 356-358 |
| 255/60R18 | 108 | H | 357-358 |

Оборудование транспортного средства

кассета – металлический каркас с установленными в нем выдвижными ящиками для измерительного оборудования, переносная электрогенераторная установка, дополнительный аккумулятор, ноутбук (287563),
 кассета – металлический каркас с установленными в нем выдвижными ящиками для технологического оборудования, принадлежностей, спецодежды, преобразователь напряжения, мобильная радиостанция; ноутбук (287561);
 по заказу – кондиционер (хладагент R134A)(для всех)

Руководитель органа по сертификации



подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Выступающие части конструкции, п. 6 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «Автоспецтехника-НН» (ООО «Автоспецтехника-НН»), Российская Федерация | D-RU.MT20.A.01354 от 13.03.2012 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | — " — " | — " — " |
| Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | — " — " | — " — " |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД"), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14 | — " — " | — " — " |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19 | — " — " | — " — " |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16 | — " — " | — " — " |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2 Правила ЕЭК ООН № 10-03 | — " — " | — " — " |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-02, включая дополнения 1-2 Правила ЕЭК ООН № 11-03, включая дополнения 1 | Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-03, включая дополнения 1-3 | — " — " | — " — " |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5 Правила ЕЭК ООН № 13-09, включая дополнения 1-12 Правила ЕЭК ООН № 13Н-00, включая дополнения 1-9 | — " — " | — " — " |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05 Правила ЕЭК ООН № 14-07, включая дополнения 1-1 | — " — " | — " — " |
| Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11, № 16-06 | — " — " | — " — " |
| Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-05. Правила ЕЭК ООН № 17-08 | — " — " | — " — " |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-02 | — " — " | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15 | — " — " | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04 | — " — " | E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 26-02, Правила ЕЭК ООН № 26-03, включая дополнения 1 | — " — " | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3 | Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02, включая дополнения 1-16 | — " — | — " — |
| Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02, включая дополнения 1-3 | — " — | — " — |
| Расположение педалей управления, Правила ЕЭК ООН № 35-00, включая дополнение 1 | — " — | — " — |
| Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34 | — " — | — " — |
| Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14 | — " — | — " — |
| Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5 | — " — | — " — |
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6, 1-8, 1-12 | — " — | — " — |
| Оснащение устройствами непря- мого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4 | — " — | — " — |
| Количество, месторасположение, характеристики и действие уст- ройств освещения и световой сиг- нализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнение 1-3 Правила ЕЭК ООН № 48-05 | — " — | — " — |
| Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6 | — " — | — " — |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3 | — " — | — " — |
| Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00, включая дополнения 1-14 | — " — | E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00 включая дополнения 1-12 | Одобрение типа, ОС "САТР-ФОНД", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00, включая дополнения 1-12 | " " | E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01 | " " | E-RU.MT02.B.00198.П1P1 с 14.05.2012 г. по 31.12.2012 г. E-RU.MT02.B.00386.P3 с 01.01.2013 г. по 31.12.2015 г. E-KR.MT02.B.00765.P1 с 01.11.2013 г. по 31.12.2015 г. |
| Передняя обзорность, Правила ЕЭК ООН № 125-00, включая дополнения 1-2 | " " | " " |
| Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000) | " " | " " |
| Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004) | " " | " " |
| Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ОСТ 37.001.471-88, ОСТ 37.001.487-89, РД 37.001.005-86) | " " | " " |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96) | " " | " " |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT20.A.00119.P1

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|--|
| Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автотехники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8б: Правила ЕЭК ООН № 83-05А (Экологический класс 3) | Сертификат, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники" (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация | C-RU.MT25.B.01138 с 09.12.2009 г. по 31.12.2012 г. |
| пункт 8б: Правила ЕЭК ООН № 24-03, 83-05А (Экологический класс 3) | — " — " | C-RU.MT25.B.01139 с 09.12.2009 г. по 31.12.2012 г. |
| пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 83 05В (Экологический класс 4) | — " — " | C-RU.MT25.B.06446 с 25.09.2012 г. по 31.12.2015 г. |
| | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4-83RП-05 0450 Ext.1 от 19.12.2006 г., |
| пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 24-03, 83-05В (Экологический класс 4) | Сертификат, ОС ЦСС АМТ, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация | C-RU.MT25.B.06446 с 25.09.2012 г. по 31.12.2015 г. |
| | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4-83RП-05 0503 Ext.3 от 30.06.2008 г., E4-83RП-05 0504 Ext.3 от 30.06.2008 г., E4-83RП-05 0502 Ext.3 от 30.06.2008 г., E4-83RП-05 1081 Ext.1 от 27.08.2013 г., E4-83RП-05 1082 Ext.1 от 27.08.2013 г., E4-83RП-05 1084 Ext.1 от 27.08.2013 г., E4-83RП-05 1085 Ext.1 от 27.08.2013 г., E4-24R-03 0192 Ext.2 от 29.06.2007 г., E4-24R-03 0193 Ext.2 от 29.06.2007 г., E4-24R-03 1181 Ext.1 от 30.08.2013 г. |
| | Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Испания | E4-24R-03 1181 Ext.1 от 30.08.2013 г. |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|------------------------------------|
| Маркировка и возможность идентификации, Приложение № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | Декларация, ООО " Автоспецтехника-НН ", Российская Федерация | Д-RU.MT20.A.01354 от 13.03.2012 г. |

Руководитель органа по сертификации



А.М.Иванов

подпись

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На табличке изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На задней стойке правой передней двери

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На задней стойке правой передней двери

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 2 | 8 | 7 | 5 | 6 | ? | ? | 0 | E | T | 4 | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **X89** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: **28756?** – тип транспортного средства (287561, 287563 для автомобилей 287561, 287563 соответственно)

поз. 10: **?** - год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: **0** – постоянный символ

поз. 12-14: **ET4** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Автоспецтехника-НН", Российская Федерация

поз. 15 - 17: **?** - производственный номер транспортного средства (с 035 по 150)

Руководитель органа по сертификации



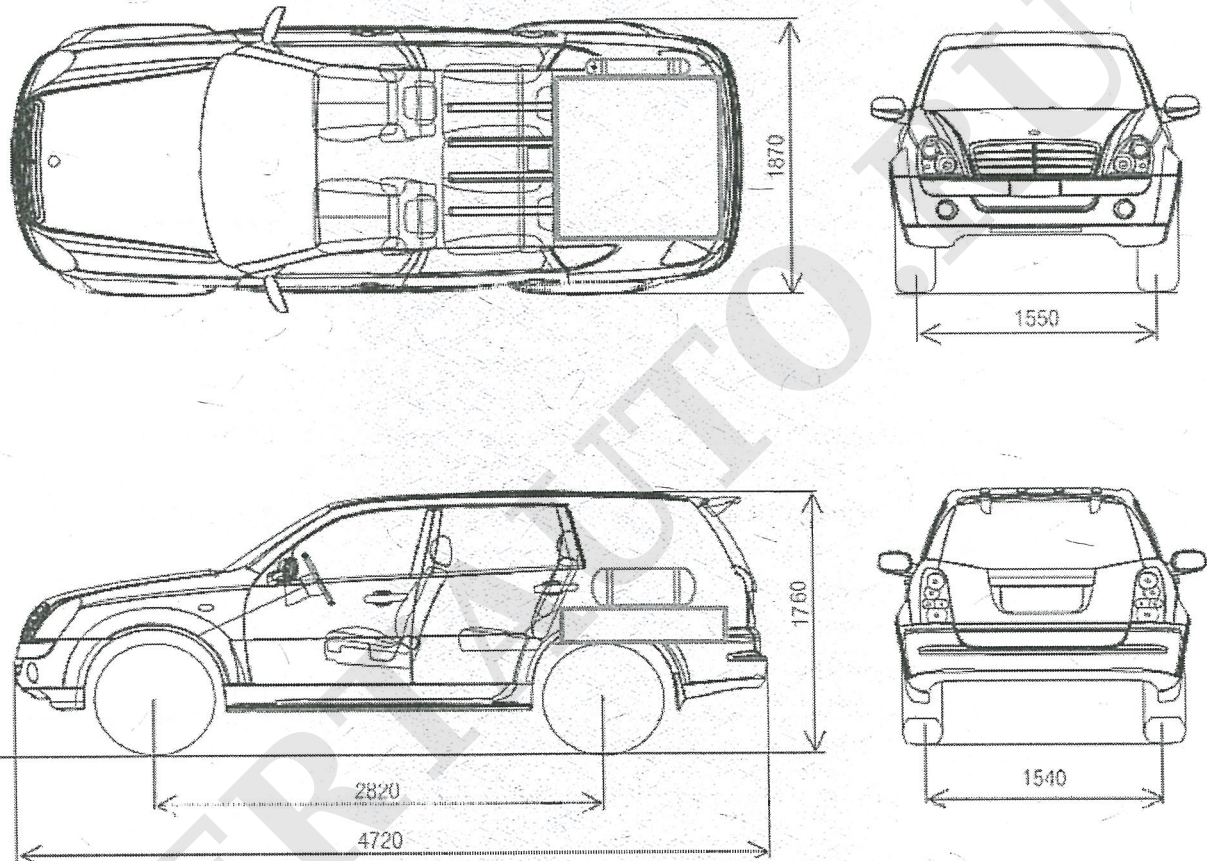
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

287561

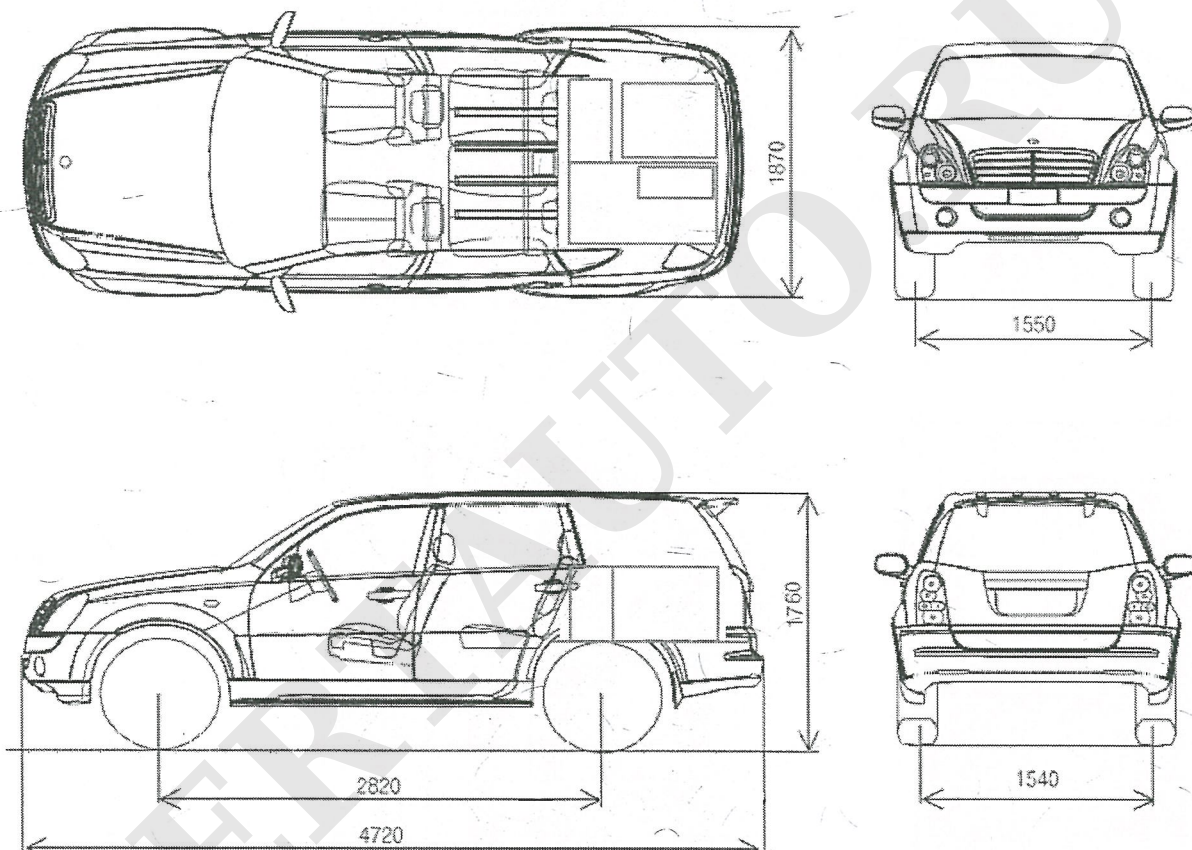
(на базе Ssangyong, тип RJ4)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

287563

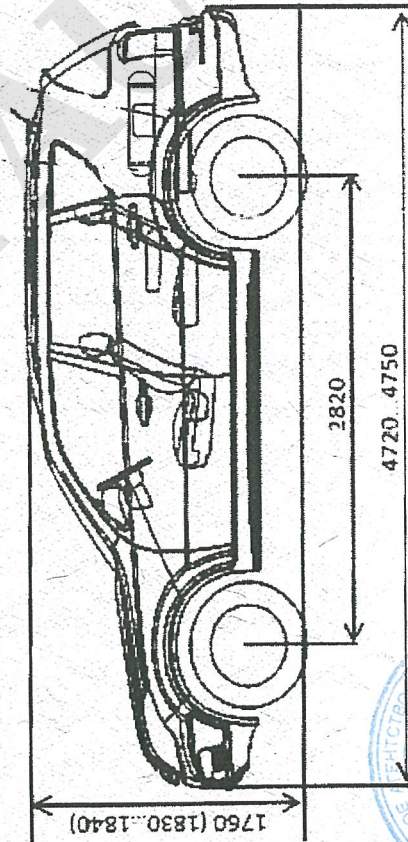
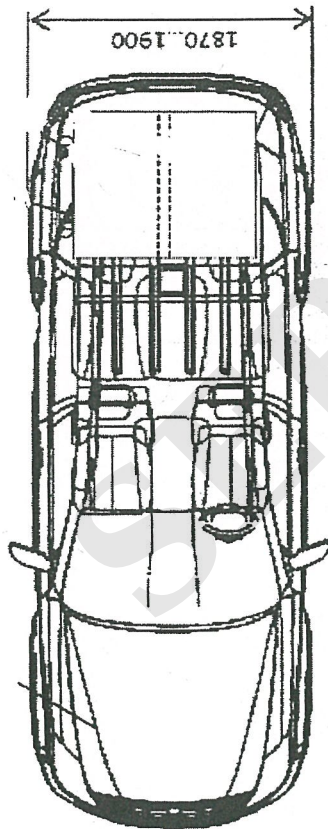
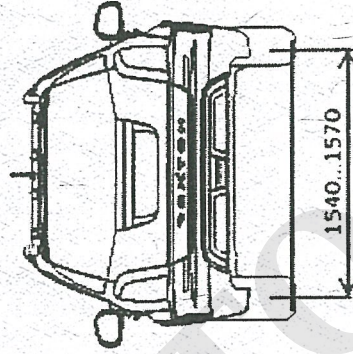
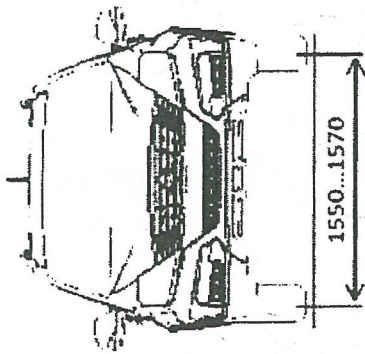
(на базе Ssangyong, тип RJ4)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

287561

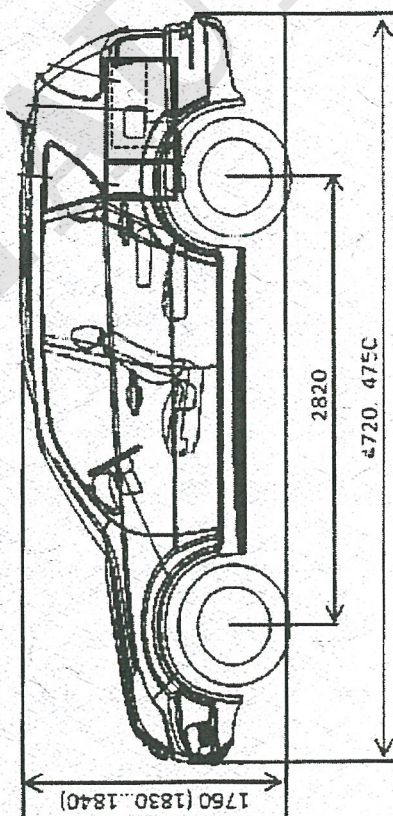
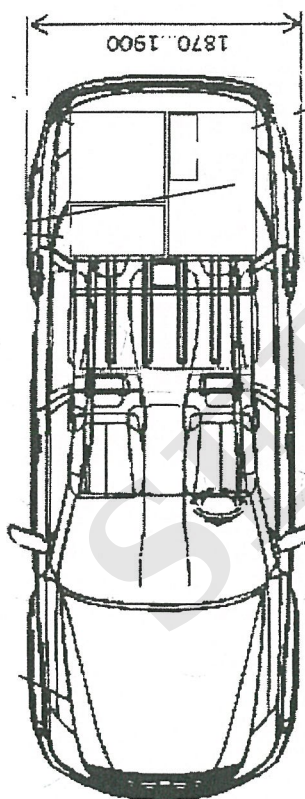
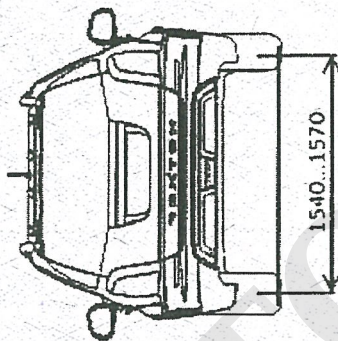
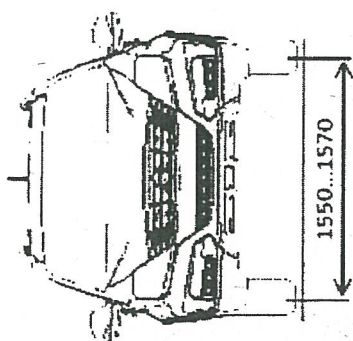
(на базе Ssangyong, тип RJ)



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

287563

(на базе Ssangyong, тип RJ)



Сертификат соответствия

Приложение № _____

Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____

SERTIAUTO.RU

