

TC RU E-RU.MT22.00028.П1Р1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан и технологическое оборудование			
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм				
- длина	8750 (для 58148Z, 58148W), 8800 (для остальных)			
- ширина	2500			
- высота	3800			
База, мм	3600+1440			
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790			
Для модификаций:	58148Z	58148W	58149W	58149Z
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14150	13550	13750	14350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	31500	33100		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6640/ 12430/ 12430	7500/12800/12800		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для мод. шасси:	6520-K4	6520-A4	6520-L4	6520-43
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS	КАМАЗ		
	ISLe400 40	ISB6.7e4300	ISB6.7 300	740.632-400
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	8900	6700		11762
- степень сжатия	16,6±0,5	17,3±0,3		17,9±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)	219 (2500)	225,6 (2300)	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1680 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)	1766 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2150 или CM2880	CM2150C	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CCR 1600	CR/CP3HS3	CR/CP3S3/L110	CP 3,4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)			CRIN 2 (0 445 120 153)

Приложение № 1

Для мод. шасси:	6520-K4	6520-A4	6520-L4	6520-43
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W	HE351W	HX35W	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель			
Глушители (маркировка)	совмещенный с нейтрализатором 300708-A	5294102 (A040U823)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	59301 или 59301-1 или 59301-2
Трансмиссия				
Сцепление (марка, тип)	механическая MFZ-430, ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" (Китай) или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO (для мод. шасси 6520-A4, 6520-L4); ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для мод. шасси 6520-43, 6520-K4); ZF 16S1822TO (для мод. шасси 6520-43)			
Для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO			ZF 9S1310TO
с ручным управлением				
- число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	низшее	высшее		-
I -	13,80	11,54		9,48
II -	9,49	7,93		6,58
III -	6,53	5,46		4,68
IV -	4,57	3,82		3,48
V -	3,02	2,53		2,62
VI -	2,08	1,74		1,89
VII -	1,43	1,20		1,35
VIII -	1,00	0,84		1,00
IX -	-	-		0,75
3.X -	12,92	10,80		8,97
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: KAMAZ (для всех мод. шасси); MADARA (для всех мод. шасси); Qingte Group Co. (для мод. шасси 6520-43, 6520-A4, 6520-K4)			

Приложение № 1

- передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,73 (для Qingte Group Co.)
----------------------	---

Приложение № 1

Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для мод. шасси 6520-L4, 6520-A4, 6520-K4); зависимая, на двух двухушковых малолистовых рессорах с серьгой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. шасси 6520-43)			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами			
Рулевое управление (описание)				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
- обозначение размера	12,00 R20	315/80R22,5		
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/159	154/150 или 156/150		
- обозначение категории скорости	J	L или M или K		
Оборудование транспортного средства				
Для модификаций:	58148Z	58148W	58149W	58149Z
Максимальная загрузка смесительного барабана, м³	8,0	9,0		
Геометрический объем смесительного барабана, м³	14,0	14,3		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)