

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая платформа с установленным на ней оборудованием разведочного бурения
Назначение	бурение геологоразведочных (гидро- и инженерно-геологических, геофизических, структурно-поисковых и т.д.) и других скважин или шурфов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	10550...10825
– ширина	2500
– высота	3750
База, мм	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20750
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5260
– на 2-ую ось	7745
– на 3-ью ось	7745
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–65674 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	167.5 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-011-03 ; 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»; Kangyue Technology, ТКР 90-14 ; J195S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	ТехноКом, 6567.1201010-01 ; DINEX, 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
I -	5.220	5.170	12.240	7.300
II -	2.900	2.750	6.880	4.860
III -	1.520	1.510	4.860	3.500
IV -	1.000	1.000	3.500	2.480
V -	0.710	0.700	2.460	2.090
VI -	—	—	1.970	1.390
VII -	—	—	1.390	1.000
VIII -	—	—	1.000	0.710
IX -	—	—	0.700	—
З.Х. I -	5.220	5.170	10.040	10.460
З.Х. II -	—	—	—	2.990
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа*	2			
	—			
высшее -	1.040; 1.000			
низшее -	2.150; 1.750			
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

* - для раздаточной коробки УРАЛ / ZQC

Подвеска	
Передняя (описание)	стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
-------------------	---

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов, к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); выдвижные опоры – аутригеры; коробка отбора мощности с 40% отбором мощности от двигателя по заказу; дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия