

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	68905F	68905G
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с задней, или двусторонней боковой, или трехсторонней разгрузкой	бортовая платформа
Назначение	для перевозки различных сыпучих грузов	для перевозки сыпучих грузов, или строительной техники и материалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

Габаритные размеры, мм	
– длина	10500...10900
– ширина	2550
– высота	3170...4000
База, мм	5100 + 1440
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2100 / 1828 / 1828

для модификаций	68905F	68905G
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12350...12950	11550...11950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7000	
– на 2-ую ось	9500	
– на 3-ью ось	9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	18000	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65207-S5	65207-T5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/3	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967	
– степень сжатия	18.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	295 (1900)	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1 или S410T-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	дополнительный глушитель и основной глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель второй ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Mercedes-Benz, A9414900101 или Hobi, 55487-01 или Eberspacher, 16.03.204.01	
– 2 ступень	Gillet SC2001/SH5000	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TD, ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO	12AS1931TD, 12AS1930TD, 12AS2130TD, 12AS2131TD, 12AS2135TD	12AS1931TO, 12AS1930TO, 12AS2130TO, 12AS2131TO, 12AS2135TO
	с ручным управлением		автоматическая	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	16.410	13.800	15.860	12.330
II -	13.800	11.540	12.330	9.590
III -	11.280	9.490	9.570	7.440
IV -	9.490	7.930	7.440	5.780
V -	7.760	6.530	5.870	4.570
VI -	6.530	5.460	4.570	3.550
VII -	5.430	4.570	3.470	2.700
VIII -	4.570	3.820	2.700	2.100
IX -	3.590	3.020	2.100	1.630
X -	3.020	2.530	1.630	1.270
XI -	2.470	2.080	1.290	1.000
XII -	2.080	1.740	1.000	0.780
XIII -	1.700	1.430	—	—
XIV -	1.430	1.200	—	—
XV -	1.190	1.000	—	—
XVI -	1.000	0.840	—	—
3.X. I -	15.360	12.920	14.680	11.410
3.X. II -	12.920	10.800	11.410	8.880
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.727 или 4.300 или 3.700 или 4.330			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)				
с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)				
«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»				
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей оси			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов, декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров, ретардер в коробке передач			

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
1-ая ось, 2-ая ось, 3-ья ось	315/80 R22.5	154 / 150 или 156 / 150 или 152 / 148 или 160 / 158 или 164	К или L или М
	315/70 R22.5		
1-ая ось	385/65 R22.5		
	385/55 R22.5		

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a)
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия