

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью; или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее; с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) – для мод. 5759A1, 5759A4, 5759B1, 5759C1, 5759E1, 5759E6, 5759F1, 5759F4, 5759G1, 5759G4, 5759K1, 5759K4, 5759L1, 5759L4, 5759L6, 5759N1, 5759P1, 5759P4, 5759T1, 5759T6; кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью ; или с несколькими независимыми боковыми дверьми , или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее; с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сидениями или без них), с краном-манипулятором (КМУ) или без него, с бортовым фрагментом или без него – для мод. 5759K3, 5759F3; бортовая платформа с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них, с передней жесткой стенкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него, с крано-манипуляторной установкой или без неё – для мод. 5759M1, 5759M3; платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 5759U1
Назначение	мод. 5759B1 – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5759C1 – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5759E1, 5759E6 - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5759F1, 5759F3, 5759F4 - Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 7 человек в фургоне; Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижная мастерская, - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ); - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МавР), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР); - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ); - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО; Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики; - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория; - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК);
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория; - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина; мод. 5759G1, 5759G4 – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 7 человек в фургоне; мод. 5759K1, 5759K3, 5759K4 – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС до 7 человек в фургоне; мод. 5759L1, 5759L4, 5759L6 – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 7 человек в фургоне; Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 5759N1 – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 5759P1, 5759P4 – Автомобиль для перевозки опасных грузов; мод. 5759T1, 5759T6 - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 5759U1 - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него;

Приложение № 1

Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
-------------------------	--

Габаритные размеры, мм		
– длина	7115...11000	7490...9450
– ширина*	2550	
– высота	3080...4000	
База, мм	3690 или 4100 или 4400 или 4600 или 3340 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

* - 2600 для изотермического фургона или рефрижератора

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300...19500, 8000...13500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13600	17000	19900	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5000	5600		5800
– на 2-ую ось	4300	5700	7150	7900
– на 3-ью ось	4300	5700	7150	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25600	29000	31900	33600
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	12000			

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300...19500, 8000...13500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6500			
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34500
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	12000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	CP3.4; BOSCH, 0 445 020 089
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001 ; 25.1112010	CRIN 2; BOSCH, 0 445 120 153
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ; Holset, S300G ; JP100K; C31; HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		

Приложение № 1

– 1 степень	59389	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010- 02; 14PKa5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880
– степень сжатия	17.0...17.6	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset , HE351W	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	4378055 (A051E060) ; 4378057 (A051K628)	A053M298

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	258 (2100)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060) ; 4378057 (A051K628)

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ (M20)	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	С электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	

** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580

Приложение № 1

II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
— передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	
— число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815

Приложение № 1

XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
З.Х. I -	7.380	7.380
З.Х. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа		
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
— передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, 16S1822TO, 16S1825TO, 16S2220TO с ручным управлением
— число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
З.Х. I -	12.920
З.Х. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая,

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

для модификаций шасси	43118-50, 43118-37, 5350-37, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-50, 43118-37, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS
для модификаций базовых транспортных средств	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	

для модификаций шасси	5350-D5
для модификаций базовых транспортных средств	5350-D5
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95 R20	156	J или G или K
	425/85R21	160	K или J или G

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04 или №48-05 или №48-06); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб); специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб) по заказу: лебедка; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); держатель запасного колеса, лебедки, автономный отопитель, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, коробка отбора мощности, аудио- и/или видеосистема, дополнительный компрессор, гидравлический насос; спутниковое навигационное оборудование, технологическое, мастерской и/или лаборатории, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы; стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, тахограф, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, проблесковые маячки автожелтого цвета, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД); антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF)

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия