

TC RU E-RU.MT35.00533

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) объединен с кабиной, закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / две в кабине и три или четыре в кузов-фургоне (одна или две распашные одностворчатые в передней части, две распашные в задней части) / 5	
Назначение	для перевозки личного состава, грузов и установки оборудования и вооружения специальных подразделений силовых структур	
Количество мест для сидения	13	14
Пассажировместимость	12	13

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) объединен с кабиной, закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / две в кабине и три или четыре в кузов-фургоне (одна или две распашные одностворчатые в передней части, две распашные в задней части) / 5	
Назначение	для перевозки личного состава, грузов и установки оборудования и вооружения специальных подразделений силовых структур	
Количество мест для сидения	15	16
Пассажировместимость	14	15

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) объединен с кабиной, закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / две в кабине и три или четыре в кузов-фургоне (одна или две распашные одностворчатые в передней части, две распашные в задней части) / 5	
Назначение	для перевозки личного состава, грузов и установки оборудования и вооружения специальных подразделений силовых структур	
Количество мест для сидения	17	7
Пассажировместимость	16	6

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) объединен с кабиной, закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / две в кабине и три или четыре в кузов-фургоне (одна или две распашные одностворчатые в передней части, две распашные в задней части) / 6	
Назначение	для перевозки личного состава, грузов и установки оборудования и вооружения специальных подразделений силовых структур	
Количество мест для сидения	13	14
Пассажировместимость	12	13
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) объединен с кабиной, закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / две в кабине и три или четыре в кузов-фургоне (одна или две распашные одностворчатые в передней части, две распашные в задней части) / 6	
Назначение	для перевозки личного состава, грузов и установки оборудования и вооружения специальных подразделений силовых структур	
Количество мест для сидения	15	16
Пассажировместимость	14	15
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) объединен с кабиной, закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / две в кабине и три или четыре в кузов-фургоне (одна или две распашные одностворчатые в передней части, две распашные в задней части) / 6	
Назначение	для перевозки личного состава, грузов и установки оборудования и вооружения специальных подразделений силовых структур	
Количество мест для сидения	17	7
Пассажировместимость	16	6
Габаритные размеры, мм		
– длина	7550...8940	
– ширина	2500...2550	
– высота	3100...3375	
База, мм	3525...3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14400	

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	17300, 18500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось**	5300; 6500
– на 2-ую ось	6000
– на 3-ью ось	6000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

* - 18500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

** - 6500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169.2 (2080...2150)	198.6 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	883 (1100...1500)	1128 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	M240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90; CZ (Чехия), К-36; Kangyue Technology, J95S	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02; ООО «Автотехнология», АТ-1201010	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53642-10 и его комплектации	ЯМЗ–53622-10 и его комплектации
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	210 (2275...2325)	176.5 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1130 (1300...1600)	900 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110; 5340.1111010, типа CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178; 5340.1112010, модели CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G; НПО "Турботехника", модели ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 или P.451171.001	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02; ООО «Автотехнология», АТ-1201010	
– 1 ступень		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53602-10 и его комплектации	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	229 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1596)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110; 5340.1111010, типа CP3.3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178; 5340.1112010, модели CRIN 3	

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G; НПО "Турботехника", модели ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 или P.451171.001
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02; ООО «Автотехнология», АТ-1201010

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76 или ЯМЗ-182-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO	9JS135TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	11.020
I -	6.580	6.550
II -	4.680	4.640
III -	3.480	3.360
IV -	2.620	2.460
V -	1.890	1.950
VI -	1.350	1.380
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.730
3.X. -	8.970	11.520
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76 или ЯМЗ-182-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750

Приложение № 1

III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	5.220	5.170
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361 или ЯМЗ-11055	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	5.220	
II -	2.900	
III -	1.520	
IV -	1.000	
V -	0.710	
VI -	—	
VII -	—	
VIII -	—	
3.X. -	5.220	
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Подвеска		
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или	

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J
	425/85R21	146 или 156	G или J

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, броневая защита кабины и кузова-фургона (бронекузова); защита днища бронекузова от фугасного воздействия безоболочных ВУ с массой в ТЭ до 3 кг (при наземном подрыве под его центром) и от поражающих факторов гранат типа Ф-1 и РГО, броневая защита крыши кабины и кузова-фургона, бронированные двери с ограничителями открывания; опорные ролики для разгрузки замкового механизма две-рей с механическими задвижками (ригельный замок), бронированные стекла кабины и бронекузова, бойницы в кабине и бронекузове, дифференцированная защита топливного бака, броневая защита по периметру моторного отсека; броневая защита аккумуляторных батарей, бронированный люк в крыше кабины, 1-4 аварийно-вентиляционных люка в крыше бронекузова, устройство удаления пороховых газов (УПГ), система вентиляции в бронекузове, антиосколочная защита (АОЗ) кабины и бронекузова; дистанционная система пожаротушения моторного отсека, отопители бронекузова, аварийная кнопка отключения «массы», переговорное устройство, огнетушители, до-полнительное оборудование в соответствии с ТУ 4523-007-95206603-2013 по заказу: кондиционер, дифференцированная защита топливного бака со специальной защитой от выплеска топлива при подрыве, с системой разгрузки (СЛСР); система вентиляции в бронекузове (ФВУ), антискользкое покрытие на крыше бронекузова, СОЖД, тент, держатель запасного колеса
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия