

ТС RU E-RU.MT35.00547

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	6Y111V, 6Y112V, 6Y121V, 6Y122V, 6Y211V, 6Y221V, 6Y311V, 6Y321V	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 4	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	
Количество мест для сидения	33 (1+2 (в кабине)+30 (в фургоне))	32 (1+2 (в кабине)+29 (в фургоне))
Пассажировместимость	32 (2 (в кабине) +30 (в фургоне))	31 (2(в кабине)+29 (в фургоне))

для модификаций	6Y111V, 6Y112V, 6Y121V, 6Y122V, 6Y211V, 6Y221V, 6Y311V, 6Y321V	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 4	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	
Количество мест для сидения	19 (1+2 (в кабине)+16 (в фургоне))	11 (1+2 (в кабине)+8 (в фургоне))
Пассажировместимость	18 (2 (в кабине)+16 (в фургоне))	10 (2 (в кабине)+(8 в фургоне))

для модификаций	6Y111V, 6Y112V, 6Y121V, 6Y122V, 6Y211V, 6Y221V, 6Y311V, 6Y321V	6Y112T, 6Y122T
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 4	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой с каркасом и тентом или без таковых, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее, фургон / 4
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка различных грузов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Количество мест для сидения	23 (1+2 (в кабине)+20 (в фургоне))	33 (1+2 (в кабине)+30 (в фургоне))

Приложение № 1

для модификаций	6Y111V, 6Y112V, 6Y121V, 6Y122V, 6Y211V, 6Y221V, 6Y311V, 6Y321V		6Y112T, 6Y122T	
Пассажировместимость	22 (2 (в кабине)+20 (в фургоне))		32 (2 (в кабине) +30 (в фургоне))	
для модификаций	6Y112T, 6Y122T			
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой с каркасом и тентом или без таковых, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее, фургон / 4			
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка различных грузов , а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ			
Количество мест для сидения	32 (1+2 (в кабине)+29 (в фургоне))		19 (1+2 (в кабине)+16 (в фургоне))	
Пассажировместимость	31 (2(в кабине)+29 (в фургоне))		18 (2 (в кабине)+16 (в фургоне))	
для модификаций	6Y112T, 6Y122T			
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой с каркасом и тентом или без таковых, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее, фургон / 4			
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка различных грузов , а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ			
Количество мест для сидения	11 (1+2 (в кабине)+8 (в фургоне))		23 (1+2 (в кабине)+20 (в фургоне))	
Пассажировместимость	10 (2 (в кабине)+(8 в фургоне))		22 (2 (в кабине)+20 (в фургоне))	
для модификаций	6Y114V			
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов -фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 6			
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования			
Количество мест для сидения	36 (1+5 (в кабине)+30 (в фургоне))		35 (1+5 (в кабине)+29 (в фургоне))	
Пассажировместимость	35 (5 (в кабине)+30 (в фургоне))		34 (5 (в кабине)+29 (в фургоне))	

Приложение № 1

для модификаций	6Y114V	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 6	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	
Количество мест для сидения	22 (1+5 (в кабине)+16 (в фургоне))	14 (1+5 (в кабине)+8 (в фургоне))
Пассажировместимость	21 (5 (в кабине)+16 (в фургоне))	13 (5 (в кабине)+8 (в фургоне))

для модификаций	6Y114V	6Y124V
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 6	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 5
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	
Количество мест для сидения	26 (1+5 (в кабине)+20 (в фургоне))	37 (1+6 (в кабине)+30 (в фургоне))
Пассажировместимость	25 (5 (в кабине)+20 (в фургоне))	36 (6 (в кабине)+30 (в фургоне))

для модификаций	6Y124V	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 5	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	
Количество мест для сидения	36 (1+6 (в кабине)+29 (в фургоне))	23 (1+6 (в кабине)+16 (в фургоне))
Пассажировместимость	35 (6 (в кабине)+29 (в фургоне))	22 (6 (в кабине)+16 (в фургоне))

для модификаций	6Y124V	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	6Y124V	
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа или пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком, фургон / 5	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	
Количество мест для сидения	15 (1+6 (в кабине)+8 (в фургоне))	27 (1+6 (в кабине)+20 (в фургоне))
Пассажировместимость	14 (6 (в кабине)+8 (в фургоне))	26 (6 (в кабине)+20 (в фургоне))
для модификаций	6Y111V	6Y112T, 6Y112V, 6Y114V
Габаритные размеры, мм		
– длина	7500...8000	9000...9800
– ширина	2500...2550	
– высота	3300...3600	
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	
для модификаций	6Y121V	6Y122V, 6Y122T, 6Y124V
Габаритные размеры, мм		
– длина	7950...8500	8750...9500
– ширина	2500...2550	
– высота	3300...3600	
База, мм	4000 + 1400	4755 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	
для модификаций	6Y211V	6Y221V
Габаритные размеры, мм		
– длина	8235...8700	8255...8700
– ширина	2500...2550	
– высота	3300...3600	
База, мм	3800 + 1400	4000 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	
для модификаций	6Y311V	6Y321V
Габаритные размеры, мм		
– длина	8000...8400	
– ширина	2500...2550	
– высота	3300...3600	
База, мм	3800 + 1400	4000 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

Приложение № 1

для модификаций	6Y111V, 6Y112V, 6Y114V, 6Y121V, 6Y122V, 6Y124V, 6Y211V, 6Y221V, 6Y311V, 6Y321V	6Y112T, 6Y122T
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10700...14700	10500...20500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	12600...17300	13200...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось		6500; 5800
– на 2-ую ось		8000; 6000
– на 3-ью ось		8000; 6000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - 22500 кг - для модификаций с усиленной передней подвеской

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–65674 и его комплектации	ЯМЗ–65672 и его комплектации
		четырёхтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14; Kangyue Technology, J95S	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		

Приложение № 1

– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03	
– 2 ступень	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53653 и его комплектации	ЯМЗ–53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13	
– 2 ступень	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53613 и его комплектации	ЯМЗ–53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30 или Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13	
– 2 ступень	—	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF, 9JS135TA
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	11.020
I -	6.580	6.550
II -	4.680	4.640
III -	3.480	3.360
IV -	2.620	2.460
V -	1.890	1.950
VI -	1.350	1.380
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.730
IX -	—	—
З.Х. -	8.970	11.520
З.Х. I -	—	—
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
З.Х. -	11.520	8.970
З.Х. I -	—	—
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	
низшее -	1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—

Приложение № 1

VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
З.Х. -	5.220	5.170
З.Х. I -	—	—
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	7.300
II -	6.880	4.860
III -	4.860	3.500
IV -	3.500	2.480
V -	2.460	2.090
VI -	1.970	1.390
VII -	1.390	1.000
VIII -	1.000	0.710
IX -	0.700	—
З.Х. -	10.040	—
З.Х. I -	—	10.460
З.Х. II -	—	2.990
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	
низшее -	1.750	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.220	5.170
II -	2.900	2.750
III -	1.520	1.510
IV -	1.000	1.000
V -	0.710	0.700
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. -	5.220	5.170
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	
низшее -	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	6JS125TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	12.240	6.510
II -	6.880	4.100
III -	4.860	2.540
IV -	3.500	1.600
V -	2.460	1.000
VI -	1.970	0.740
VII -	1.390	—
VIII -	1.000	—
IX -	0.700	—
3.X. -	10.040	6.430
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с	ZQC 1200, механическая, с

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J
	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер, дневные ходовые огни (для ТС на базе шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары, держатель запасного колеса, стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, ; рундуки, климатические установки, дополнительные отопители, краноманипуляторные установки, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу
--------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO