

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	—
Назначение	Предназначен для приготовления и транспортирования бетонной смеси плотностью не более 1.8 кг/м ³
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух-или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
— длина	8500
— ширина	2500
— высота	3700
База, мм	4200
Коля передних/задних колес, мм	2021 / 1790

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9915
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на переднюю ось	7500
— на заднюю ось	13000

для модификаций шасси	53605-5H	53605-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310	Cummins, ISB6.7E5300
	Четырехтактный дизель	
— количество и расположение цилиндров	6, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
— степень сжатия	17.0...17.6	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	221.5 (2300)	215 (2500)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1184 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	

Приложение № 1

для модификаций шасси	53605-5H	53605-A5
Блок управления (маркировка)	CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cammins, 5418406 (A059K501) или 5418404 (A059K499)	Cummins, 4378042 (A05E058); Cummins, 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	53605-A5, 53605-5H	53605-A5
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или MF 395 или MFZ-430, сухое однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	КАМАЗ-154
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—
I -	6.580	7.820
II -	4.680	6.380
III -	3.480	4.030
IV -	2.620	3.290
V -	1.890	2.500
VI -	1.350	2.040
VII -	1.000	1.530
VIII -	0.750	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. -	8.970	—
3.X. I -	—	7.380
3.X. II -	—	6.020
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	6.330 или 6.270	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	J или F
	315/80R 22,5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

Оборудование транспортного средства	Устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия