

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	- кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него – для мод. 9723NA-?; - кузов-фургон (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее – для мод. 9723NB-?, 9723NC-?; - кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 9723NF-?, 9723NK-?, 9723NN-?; - кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 9723NP-?; - кузов-фургон (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с пассажирскими сиденьями или без них, с окнами или без них – для мод. 9723NE-?, 9723NL-?, 9723NT-?; - бортовая платформа (с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них) с передней жёсткой стенкой или без неё, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 9723NM-?; - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 9723NU-?; - кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них – для мод. 9723NG-?	
Назначение	мод. 9723NB-? – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 9723NC-? – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 9723NE-? - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования автомагазина и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 9723NF-? – Автофургон - мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне; Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная и/или ремонтная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ); - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP),	

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ); - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция; - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ); - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, - передвижная лаборатория исследования скважин; - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль,
-----------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижная библиотека, - передвижной класс; - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня, - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - грузопассажирский автомобиль, - транспортно-бытовая машина; мод. 9723NG-? – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне; мод. 9723NK-? – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне; мод. 9723NL-? – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала; - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 9723NM-? – Автомобиль-фургон штормо-бортовой для перевозки грузов различного назначения, с возможностью погрузки и разгрузки (для варианта с КМУ); мод. 9723NN-? – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП) ; мод. 9723NP-? – Автомобиль для перевозки опасных грузов; мод. 9723NT-? – Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 9723NU-? – автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз	
Кабина	Двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами	
Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей	8x8 / все

Приложение № 1

Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	- кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него – для мод. 9723NA-?; - кузов-фургон (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее – для мод. 9723NB-?, 9723NC-?; - кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 9723NF-?, 9723NK-?, 9723NN-?; - кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 9723NP-?; - кузов-фургон (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с пассажирскими сидениями или без них, с окнами или без них – для мод. 9723NE-?, 9723NL-?, 9723NT-?; - бортовая платформа (с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них) с передней жёсткой стенкой или без неё, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 9723NM-?; - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 9723NU-?; - кузов-фургон (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них – для мод. 9723NG-?
Назначение	мод. 9723NB-? – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 9723NC-? – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 9723NE-? - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования автомагазина и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 9723NF-? – Автофургон - мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне; Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная и/или ремонтная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ); - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ),

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ); - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция; - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ); - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, - передвижная лаборатория исследования скважин; - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс; - передвижной офис,
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня, - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - грузопассажирский автомобиль, - транспортно-бытовая машина; мод. 9723NG-? – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне; мод. 9723NK-? – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне; мод. 9723NL-? – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала; - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 9723NM-? – Автомобиль-фургон шторно-бортовой для перевозки грузов различного назначения, с возможностью погрузки и разгрузки (для варианта с КМУ); мод. 9723NN-? – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП) ; мод. 9723NP-? – Автомобиль для перевозки опасных грузов; мод. 9723NT-? – Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 9723NU-? – автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз
Кабина	Двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами

Приложение № 1

для модификаций шасси	????, 32???, 32??L?, 41??AK, 41??B, 41??K	41??S, 41??S
Габаритные размеры, мм		
– длина	7900...12000	7000...12000
– ширина*	2400...2550	
– высота	2500...4000	
– высота погрузочная**	1150...1400	
– высота максимальная допустимая**	4000	
База, мм	1750...2350 или 3600...6100 + 2100...4600 или 1350 или 1450 + 1350 или 1450	1750 или 1950 или 2550 или 2850 + 1350 или 3100 + 1350 или 1450
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1980...2140 / 1800...2140 / 1800...2040 / 1800...2140	

* - 2600 для изотермического фургона/рефрижератора

** - для контейнеровозов

для модификаций шасси	????, ?????K, 32??L, 32??K, 3235K, 41??K			????B, 32??LB
для модификаций	9723N?-1	9723N?-2	9723N?-3	9723N?-1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7200...38200	7200...45900	7200...47900	7200...38200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...38399	38400...46079	46080...48000	32000...38399
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7100...9000			
– на 2-ую ось	7100...10500			
– на 3-ью ось	9000...16000			
– на 4-ую ось	7500...16000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	43300...68000			—
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	11300...36000			буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	????B, 32??LB		41???S, 41??S	
для модификаций	9723N?-2	9723N?-3	9723N?-1	9723N?-2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7200...45900	7200...47900	7200...38200	7200...45900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	38400...46079	46080...48000	32000...38399	38400...46079
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7100...9000			
– на 2-ую ось	7100...10500			
– на 3-ью ось	9000...16000			
– на 4-ую ось	7500...16000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		43300...68000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		11300...36000	

для модификаций шасси	41???S, 41??S
для модификаций	9723N?-3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7200...47900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	46080...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7100...9000
– на 2-ую ось	7100...10500
– на 3-ью ось	9000...16000
– на 4-ую ось	7500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	43300...68000

Приложение № 1

для модификаций шасси	41???S, 41??S
для модификаций	9723N?-3
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	11300...36000

для модификаций шасси	3227, 3227?, 3227L?		3230, 3230?, 3230L?	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-4	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-9	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-3	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-8
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698			
– степень сжатия	17.1...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	200 (2200)	200 (1800)	220 (2200)	220 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1200...1600)		1200 (1200...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-4-00, OM936 LA.6-4-01	OM936 LA.6-9-10	OM936 LA.6-3-00, OM936 LA.6-3-01	OM936 LA.6-8-10
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP 3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2132, SC 2134			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	3232, 3232?, 3232L?		3235, 3235?, 3235L?	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-2	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-7	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-1	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-6
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698			
– степень сжатия	17.1...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	235 (2200)	235 (1800)	260 (2200)	260 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1600)		1400 (1200...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-2-00, OM936 LA.6-2-01	OM936 LA.6-7-10	OM936 LA.6-1-00, OM936 LA.6-1-01	OM936 LA.6-6-10
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP 3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2132, SC 2134			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??36, ??36?, ??36??		??40, ??40?, ??40??	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-9	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-2	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-1
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677			
– степень сжатия	18.0...19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	265 (1600)		290 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1100)		1900 (1100)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-9-01, OM470 LA.6-9-02	OM470 LA.5-2-00	OM470 LA.6-8-01, OM470 LA.6-8-02	OM470 LA.5-1-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008	Bosch, IN 2008	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008	Bosch, IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014	AL2014	Mercedes-Benz, AL 2014	AL2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2101	SC 2100	SC 2101	SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	—	совмещен с глушителем	—

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??42, ??42?, ??42??			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-14	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-15	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-14	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-11
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809			
– степень сжатия	17.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	310 (1600)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1100)	2100 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-14-00, OM471 LA.6-14-01, OM471 LA.6-14-02	OM471 LA.6-15-00, OM471 LA.6-15-01, OM471 LA.6-15-02	OM471 LA.5-14-00	OM471 LA.5-11-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007		Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1 или AL2013		DHA98-3-471-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149		SC 2100	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		—	

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??43, ??43?, ??43??	??45, ??45?, ??45??		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-7	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-12	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-13	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-13
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677	12809		
– степень сжатия	18.0...19.0	17.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	315 (1600)	330 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2400 (1100)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-7-01, OM470 LA.6-7-02	OM471 LA.6-12-00, OM471 LA.6-12-01, OM471 LA.6-12-02	OM471 LA.6-13-00, OM471 LA.6-13-01, OM471 LA.6-13-02	OM471 LA.5-13-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007		Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014	DHA98-3-471-1 или AL2013		DHA98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR			глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2101	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149		SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			—

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??45, ??45?, ?? 45??	??46, ??46?, ?? 46??	??48, ??48?, ??48??	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-10	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-10	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-11
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809	10677	12809	
– степень сжатия	17.8...18.8	18.0...19.0	17.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	330 (1600)	335 (1600)	350 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1100)		2500 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-10-00	OM470 LA.6-6-01, OM470 LA.6-6-02	OM471 LA.6-10-00, OM471 LA.6-10-01, OM471 LA.6-10-02	OM471 LA.6-11-00, OM471 LA.6-11-01, OM471 LA.6-11-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1	Mercedes-Benz, AL 2014	DHA98-3-471-1 или AL2013	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2100	SC 2101	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем		

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??48, ??48?, ??48??		??51, ??51?, ??51??	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-12	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-9	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-9	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-8
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809			
– степень сжатия	17.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	350 (1600)		375 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2300 (1100)	2500 (1100)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00	OM471 LA.6-9-00, OM471 LA.6-9-01, OM471 LA.6-9-02	OM471 LA.5-8-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128		Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1		DHA98-3-471-1 или AL2013	DHA98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??48, ??48?, ??48??		??51, ??51?, ??51??	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2100		SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	SC 2100
Фильтр твердых частиц	—		совмещен с глушителем	—
для модификаций шасси	??52, ??52?, ??52??		??53, ??53?, ??53??	??58, ??58?, ??58??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-3	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-5
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	15569		12809	15569
– степень сжатия	16.8...17.8		17.8...18.8	16.8...17.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	380 (1600)		390 (1600)	425 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (1100)			2800 (1100)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.6-6-00, OM473 LA.6-6-01, OM473 LA.6-6-02	OM473 LA.5-3-00	OM471 LA.6-8-00, OM471 LA.6-8-01, OM471 LA.6-8-02	OM473 LA.6-5-00, OM473 LA.6-5-01, OM473 LA.6-5-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005		Bosch, PH 2003	Bosch, PH2005
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083		Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE500WG-473-1	HE800PT	DHA98-3-471-1 или AL2013	HE500WG-473-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции	

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??52, ??52?, ??52??		??53, ??53?, ??53??	??58, ??58?, ??58??
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	системой рециркуляции отработавших газов EGR	отработавших газов EGR	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2108, SC 2143, SC 2149	SC 2100	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	SC 2108, SC 2143, SC 2149
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	—	совмещен с глушителем	

для модификаций шасси	??58, ??58?, ??58??		??63, ??63?, ??63??		4133AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-2	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-4	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-1	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-10	
	четырехтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	15569				10677
– степень сжатия	16.8...17.8				18.0...19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	425 (1600)	460 (1600)			240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2800 (1100)	3000 (1100)			1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.6-4-00, OM473 LA.6-4-01, OM473 LA.6-4-02	OM473 LA.5-1-00	OM470 LA.6-10-01, OM470 LA.6-10-02	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005				Bosch, PH 2003
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083				Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE800PT	HE500WG-473-1	HE800PT		Mercedes-Benz, AL 2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801				Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz,

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	??58, ??58?, ??58??	??63, ??63?, ??63??	4133AK
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	Mann+Hummel, Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2108, SC 2143, SC 2149	SC 2100
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем	—

для модификаций шасси	4133AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-3
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677
– степень сжатия	18.0...19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL2014

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	4133AK
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SC 2100
Фильтр твердых частиц	—

для ТС с колесной формулой	8x2 или 8x4					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромufta VIAB-430-SAE1					
Коробка передач (марка, тип)	G140-8	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	механическая, с автоматическим управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2	вперед – 12, назад – 4				вперед – 16, назад – 4
I -	9.290	14.930	11.670	14.930	11.640	11.720
II -	5.840	11.670	9.100	11.640	9.020	9.750
III -	3.670	9.020	7.050	9.020	7.040	7.920
IV -	2.310	7.060	5.500	7.040	5.450	6.580
V -	1.590	5.630	4.400	5.640	4.400	5.290
VI -	1.250	4.400	3.430	4.400	3.410	4.400
VII -	1.000	3.390	2.650	3.390	2.650	3.640
VIII -	0.790	2.650	2.070	2.650	2.050	3.020
IX -	—	2.050	1.600	2.050	1.600	2.660
X -	—	1.600	1.250	1.600	1.240	2.220
XI -	—	1.280	1.000	1.280	1.000	1.800
XII -	—	1.000	0.780	1.000	0.780	1.500
XIII -	—	—	—	—	—	1.200
XIV -	—	—	—	—	—	1.000
XV -	—	—	—	—	—	0.830
XVI -	—	—	—	—	—	0.690
3.X. I -	8.540	14.930	11.670	16.390	12.740	10.660
3.X. II -	5.360	11.670	9.100	12.770	9.900	8.860
3.X.III -	—	3.390	2.650	3.720	2.900	2.420
3.X.IV -	—	2.650	2.070	2.900	2.250	2.010
Раздаточная коробка (тип)	—					

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2 или 8x4
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824

для ТС с колесной формулой	8х2 или 8х4				8х6 или 8х8		
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2х400-SAE1, по заказу - гидромufta VIAB-430-SAE1						
Коробка передач (марка, тип)	G141-9	G230-16	G231-16	G260-16	G140-8		
	механическая, с ручным управлением				механическая, с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4	вперед – 8, назад – 2		
I -	14.570	14.190	17.030	11.720	9.290	9.290	
II -	9.480	11.720	14.180	9.750	5.840	5.840	
III -	6.640	9.580	11.500	7.920	3.670	3.670	
IV -	4.820	7.920	9.580	6.580	2.310	2.310	
V -	3.670	6.500	7.790	5.290	1.590	1.590	
VI -	2.590	5.370	6.490	4.400	1.250	1.250	
VII -	1.810	4.400	5.280	3.640	1.000	1.000	
VIII -	1.320	3.640	4.400	3.020	0.790	0.790	
IX -	1.000	3.220	3.870	2.660	—	—	
X -	—	2.660	3.220	2.220	—	—	
XI -	—	2.180	2.610	1.800	—	—	
XII -	—	1.800	2.170	1.500	—	—	
XIII -	—	1.480	1.770	1.200	—	—	
XIV -	—	1.220	1.470	1.000	—	—	
XV -	—	1.000	1.200	0.830	—	—	
XVI -	—	0.830	1.000	0.690	—	—	
3.X. I -	13.860	12.900	12.900	10.660	8.540	8.540	
3.X. II -	—	10.660	10.660	8.860	5.360	5.360	
3.X.III -	—	—	—	2.420	—	—	
3.X.IV -	—	—	—	2.010	—	—	
Раздаточная коробка (тип)	—				VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2 или 8x4	8x6 или 8x8	
– число передач и передаточные числа	—	2	1
высшее -	—	1.037	
низшее -	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная		
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824		

для ТС с колесной формулой	8х6 или 8х8						
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2х400-SAE1, по заказу - гидромукфта VIAB-430-SAE1						
Коробка передач (марка, тип)	G211-12		G230-12		G281-12		
	механическая, с автоматическим управлением						
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4						
I -	14.930	14.930	11.670	11.670	14.930	14.930	
II -	11.670	11.670	9.100	9.100	11.640	11.640	
III -	9.020	9.020	7.050	7.050	9.020	9.020	
IV -	7.060	7.060	5.500	5.500	7.040	7.040	
V -	5.630	5.630	4.400	4.400	5.640	5.640	
VI -	4.400	4.400	3.430	3.430	4.400	4.400	
VII -	3.390	3.390	2.650	2.650	3.390	3.390	
VIII -	2.650	2.650	2.070	2.070	2.650	2.650	
IX -	2.050	2.050	1.600	1.600	2.050	2.050	
X -	1.600	1.600	1.250	1.250	1.600	1.600	
XI -	1.280	1.280	1.000	1.000	1.280	1.280	
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780	1.000	1.000	
XIII -	—	—	—	—	—	—	
XIV -	—	—	—	—	—	—	
XV -	—	—	—	—	—	—	
XVI -	—	—	—	—	—	—	
3.X. I -	14.930	14.930	11.670	11.670	16.390	16.390	
3.X. II -	11.670	11.670	9.100	9.100	12.770	12.770	
3.X.III -	3.390	3.390	2.650	2.650	3.720	3.720	
3.X.IV -	2.650	2.650	2.070	2.070	2.900	2.900	
Раздаточная коробка (тип)	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8х6 или 8х8					
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2	1
высшее -	1.037					
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная					
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824					

для ТС с колесной формулой	8х6 или 8х8					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2х400-SAE1, по заказу - гидромufta VIAB-430-SAE1					
Коробка передач (марка, тип)	G330-12		G280-16		G141-9	
	механическая, с автоматическим управлением				механическая, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		вперед – 16, назад – 4		вперед – 9, назад – 1	
I -	11.640	11.640	11.720	11.720	14.570	14.570
II -	9.020	9.020	9.750	9.750	9.480	9.480
III -	7.040	7.040	7.920	7.920	6.640	6.640
IV -	5.450	5.450	6.580	6.580	4.820	4.820
V -	4.400	4.400	5.290	5.290	3.670	3.670
VI -	3.410	3.410	4.400	4.400	2.590	2.590
VII -	2.650	2.650	3.640	3.640	1.810	1.810
VIII -	2.050	2.050	3.020	3.020	1.320	1.320
IX -	1.600	1.600	2.660	2.660	1.000	1.000
X -	1.240	1.240	2.220	2.220	—	—
XI -	1.000	1.000	1.800	1.800	—	—
XII -	0.780	0.780	1.500	1.500	—	—
XIII -	—	—	1.200	1.200	—	—
XIV -	—	—	1.000	1.000	—	—
XV -	—	—	0.830	0.830	—	—
XVI -	—	—	0.690	0.690	—	—
3.X. I -	12.740	12.740	10.660	10.660	13.860	13.860
3.X. II -	9.900	9.900	8.860	8.860	—	—
3.X.III -	2.900	2.900	2.420	2.420	—	—
3.X.IV -	2.250	2.250	2.010	2.010	—	—
Раздаточная коробка (тип)	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6 или 8x8					
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2	1
высшее -	1.037					
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная					
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824					

для ТС с колесной формулой	8х6 или 8х8					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2х400-SAE1, по заказу - гидромufta VIAB-430-SAE1					
Коробка передач (марка, тип)	G230-16		G231-16		G260-16	
	механическая, с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2				вперед – 16, назад – 4	
I -	14.190	14.190	17.030	17.030	11.720	11.720
II -	11.720	11.720	14.180	14.180	9.750	9.750
III -	9.580	9.580	11.500	11.500	7.920	7.920
IV -	7.920	7.920	9.580	9.580	6.580	6.580
V -	6.500	6.500	7.790	7.790	5.290	5.290
VI -	5.370	5.370	6.490	6.490	4.400	4.400
VII -	4.400	4.400	5.280	5.280	3.640	3.640
VIII -	3.640	3.640	4.400	4.400	3.020	3.020
IX -	3.220	3.220	3.870	3.870	2.660	2.660
X -	2.660	2.660	3.220	3.220	2.220	2.220
XI -	2.180	2.180	2.610	2.610	1.800	1.800
XII -	1.800	1.800	2.170	2.170	1.500	1.500
XIII -	1.480	1.480	1.770	1.770	1.200	1.200
XIV -	1.220	1.220	1.470	1.470	1.000	1.000
XV -	1.000	1.000	1.200	1.200	0.830	0.830
XVI -	0.830	0.830	1.000	1.000	0.690	0.690
3.X. I -	12.900	12.900	12.900	12.900	10.660	10.660
3.X. II -	10.660	10.660	10.660	10.660	8.860	8.860
3.X.III -	—	—	—	—	2.420	2.420
3.X.IV -	—	—	—	—	2.010	2.010
Раздаточная коробка (тип)	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8х6 или 8х8					
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2	1
высшее -	1.037					
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная					
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824					
Подвеска						
Передняя (описание)	для 1-ой оси или 1-ой и 2-ой осей: зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
Задняя (описание)	для 2-ой, 3-ей, 4-ой осей или 3-ей и 4-ой осей: зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
Рулевое управление						
(описание)	с гидроусилителем, с приводом на колеса первой и второй оси или первой и четвертой оси или первой, второй и четвертой оси					
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси или первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей или третьей и четвертой осей или первой, третьей и четвертой осей или второй, третьей и четвертой осей или всех колес					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз, трансмиссионный тормоз или без него					

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 150 или 156 / 150	G или K
	14.00R20	164 / 160 или 166 / 160	J или G
	365/85R20	164	G или J
	11R22,5	148 / 145	K
	12R22,5	150 / 145 или 152 / 145 или 150 / 148 или 152 / 148	K или L
	13R22,5	154 / 150 или 156 / 150	F или G или K или L или M
	275/70R22,5	148 / 145 или 149 / 145 или 148 / 146 или 149 / 146	K или L
	295/55R22,5	147 / 145	K
	295/60R22,5	149 / 146 или 150 / 146 или 149 / 147 или 150 / 147	K или L
	295/80R22,5	152 / 148 или 152 / 149	K или L или M
	305/70R22,5	150 / 148 или 152 / 150	L или M
	315/45R22,5	147 / 145	L
	315/60R22,5	152 / 148 или 152 / 150 или 154 / 148 или 154 / 150	
	315/70R22,5	152...156 / 148...152	L или M
	315/80R22,5	154 / 150 или 154 / 156 или 156 / 150 или 156 / 156 или 158 / 150 или 158 / 156	G или K или L или M
	355/50R22,5	156	K
	365/70R22,5	162	
	375/50R22,5	156	
	385/55R22,5	158 или 160	K или L
	385/65R22,5		
	425/65R22,5	165	K
	12.00R24	156 / 153 или 156 / 156 или 160 / 153 или 160 / 156	G или K или L
	325/95R24	162 / 160 или 162 / 162 или 164 / 160 или 164 / 162	G или K
	16.00R20	173 / 170	G

Оборудование транспортного средства

оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	(для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб), устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система, система контроля и поддержания дистанции, система экстренного торможения, система предусмотрительного управления трансмиссией и двигателем, угловые фонари, система контроля слепых зон, система помощи водителю, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, спальные полки; электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, специальные предупреждающие огни, тягово-сцепные устройства; усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки, холодильник, тахограф, дополнительные педали для проведения тренировок водителей, устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов, дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары; дополнительные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки, защитные решетки на передних фарах и задних фонарях, система контроля и изменения давления воздуха в шинах, подушка безопасности водителя, коробка отбора мощности, гидронасос, гидрораспределитель, масляные баки элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, система контроля внимания водителя, устройства измерения нагрузки на ось; система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания дорожных знаков, алкозамки, система помощи стабилизации прицепа, цифровая панель приборов, сенсорный дисплей мультимедиа-системы; за кабиной: боковые панели, увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидромфты, гидродинамических передач, устройство освещения загруженного пространства; отопитель, аудио- и/или видеосистема, проблесковые маячки автожелтого цвета, кронштейн запасного колеса, кондиционер, лебёдки, дополнительный компрессор, гидравлический насос, охладитель гидравлической системы с масляным баком, отопительно-вентиляционные установки, спутниковое навигационное оборудование, технологическое; аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, трех- / дву- / одностворчатые / сдвижные двери, подъемные роликовые двери роллетного типа, сдвижные двери, внутренние перегородки (с дверью или без), выгородки, грузоподъемный борт, альков над кабиной, выдвижные аутригеры гидравлической системы привода, подъемные выдвижные площадки, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы; стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, антенны,
---	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, баллоны, дополнительные окна, ниши, система быстрой замены кузовов (BDF), обтекатель кабины
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия