

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	STF101	STF111
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 0...6 пассажирскими местами	
Назначение	автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД или ВАИ	автомобиль специальный «Дежурная часть», предназначен для выезда следственно-оперативной группы дежурных частей органов внутренних дел Российской Федерации, доставки специального оборудования на места происшествий и для перевозки задержанных (АДЧ); автомобиль патрульный «Патрульно-постовой службы полиции» (АП ППС), предназначен для патрулирования и выезда на места происшествий нарядов дежурных частей органов охраны правопорядка ; «Кинологический», или «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС» ; автомобиль патрульный дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, предназначенный для выезда на места осмотра дорожно-транспортных происшествий (АП ДПС)
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF131	STF141
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	

Приложение № 1

для модификаций	STF131	STF141
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверью или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с гидробортом или без него, с 0...6 пассажирскими местами	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверью или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 0...6 пассажирскими местами
Назначение	автомобиль «Специальный» для перевозки трупов с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	автомобиль специальный «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления ПШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров ; «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций, или «Оперативно-служебный» для МВД или МЧС, предназначен для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

Приложение № 1

для модификаций	STF151	STF181
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 0...6 пассажирскими местами	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с гидробортом или без него, с 0...6 пассажирскими местами
Назначение	автомобиль специальный «Пост весового контроля» для МВД	автомобиль для перевозки грузов (грузовой фургон) или грузопассажирский или «Деловое купе» с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF1E1	STF1G1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами

Приложение № 1

для модификаций	STF1E1	STF1G1
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	или без них, с 0...6 пассажирскими местами	или без них, с гидробортом или без него, с 0...6 пассажирскими местами
Назначение	«Передвижная автолавка», предназначен для выездной торговли	«Передвижная мастерская», предназначен для проведения ремонтных работ с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF1L1	STF1M1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с гидробортом или без него, с 0...6 пассажирскими местами	
Назначение	автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для пере-возки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест ; «Дом на колесах», предназначен для использования в качестве автономного жилого модуля или автомобиль «SMART-офис» - предназначен для предоставления банковских услуг населению посредством устройства самообслуживания, проведения on-line обслуживания, медицинских консультаций (теле-медицина), а также для осуществления выездной торговли продуктами питания; в том числе с возможностью	автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)

Приложение № 1

для модификаций	STF1L1	STF1M1
Назначение (продолжение)	выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF1N1	STF1R1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с гидробортом или без него, с 0...6 пассажирскими местами	
Назначение	автомобиль специальный «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ или автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	автомобиль специальный «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF1S1	STF1T1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	

Приложение № 1

для модификаций	STF1S1	STF1T1
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с гидробортом или без него, с 0...6 пассажирскими местами	
Назначение	«Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радио-эфиром радиочастотными центрами; «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ; «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств; «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение); «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества	автомобиль специальный «Первой пожарной помощи», предназначен для доставки к месту пожара (аварии), пожарного и спасательного оборудования, проведения действий по тушению пожаров в начальной стадии и проведения первоочередных аварийно-спасательных работ с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)

Приложение № 1

для модификаций	STF1S1	STF1T1
Назначение (продолжение)	нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб; «Экспертно-судебная лаборатория»; «Пожарно-техническая лаборатория», или «Пожарный судебно-экспертный автомобиль-лаборатория» с комплектом бензо-, электро- и механического оборудования для работы на месте пожара, или «Пожарный судебно-экспертный автомобиль-лаборатория» предназначен для оперативной доставки пожарно-технических экспертов и специалистов, специального и вспомогательного оборудования на места пожаров и обеспечения их работы; «Пожарная автолаборатория инструментального контроля» с комплектом вспомогательного оборудования для работы на объекте, или «Пожарная автолаборатория инструментального контроля» предназначена для доставки специалистов и оборудования на исследуемые объекты, с целью проведения инструментальных исследований и измерений по основным современным методикам технического контроля в области пожарной безопасности и пожарно-технической экспертизы; «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; «Дорожная лаборатория»,	

Приложение № 1

для модификаций	STF1S1	STF1T1
Назначение (продолжение)	предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров; «Передвижная ветеринарная лаборатория», или «Передвижная станция по борьбе с болезнями животных (СББЖ)», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарной экспертизы», или «Неотложная ветеринарная помощь», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарного контроля», или «Передвижная лаборатория ветеринарной службы»; «Передвижная лаборатория для ветеринарного надзора», предназначена для оперативной доставки ветеринарных специалистов к месту проведения животным диагностических, терапевтических, реанимационных и других медицинских процедур, в том числе первой неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, клинических и лабораторно-диагностических исследований; доставки животного в клинику, проверки санитарно-эпидемиологических условий, проведения исследований санитарной (ветеринарной) безопасности и качества продукции (сырья) растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха;	

Приложение № 1

для модификаций	STF1S1	STF1T1
Назначение (продолжение)	«Химико-бактериологическая лаборатория», предназначена для оперативной до-ставки специалистов к месту отбора проб, для проведения исследований на химико-бактериологическую загрязненность объектов внешней среды: воздуха, воды, почвы, продуктов питания, а также для проведения обследований организованных коллективов и отдельных лиц на носительство патогенных бактерий; «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ; «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф; «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля; «Передвижная весоверочная лаборатория», предназначена для организации работ по периодической поверке,	

Приложение № 1

для модификаций	STF1S1	STF1T1
Назначение (продолжение)	регламентированному техническому обслуживанию и ремонту средств измерения массы непосредственно на месте эксплуатации этих средств измерений и доставке специалистов к месту проведения метрологических испытаний; «Мобильный пункт технического диагностирования (МПТД)» или «Мобильный пункт технического контроля (МПТК-У)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств»; «Электротехническая лаборатория»; «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов; «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ; «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний; автомобиль специальный, предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала;	

Приложение № 1

для модификаций	STF1S1	STF1T1
Назначение (продолжение)	«Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; «Мобильный пункт управления МПУ» или «Пункт управления и видеонаблюдения для транспортной безопасности или РОСТРАНСНАДЗОРА»; «Передвижная телерадиостудия ПТС»; «Передвижная станция спутниковой связи ПССС»; автомобиль специальный многофункциональный передвижной культурный центр «Автоклуб», предназначен для перевозки оборудования, проведения и организации концертных, агитационных, культурно-массовых и зрелищных мероприятий или автомобили специальные «Автогардероб» или «Автотуалет» или «Автокухня» или «Автокостюмерная»; в том числе с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF1U1	STF1W1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной	

Приложение № 1

для модификаций	STF1U1	STF1W1
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с гидробортом или без него, с 0...6 пассажирскими местами	
Назначение	автомобиль специальный «Кинологический» или «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)	автомобиль изотермический (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее для перевозки скоропортящихся грузов с возможностью выполнения погрузо-разгрузочных работ (для вариантов исполнения с гидробортом)
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF1B1	STF1C1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический бронированный фургон с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 0...6 пассажирскими местами	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или с одной распашной и сдвижной дверьми или с двумя распашными дверьми или без них, и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 0...6 пассажирскими местами
Назначение	автомобиль специальный бронированный, предназначен для перевозки денежной выручки, ценных грузов, для защиты перевозимых пассажиров, применяется службами инкассации банков, службами безопасности при обслуживании VIP-персон, специальными	автомобиль медицинской службы или передвижной пункт вакцинации

Приложение № 1

для модификаций	STF1B1	STF1C1
Назначение (продолжение)	службами и государственными структурами РФ ; автомобиль специальный бронированный «Мобильный банковский офис» (МБО) с устройствами самообслуживания, предназначен для обслуживания населения с помощью устройств самообслуживания и проведения консультаций или автомобиль специальный бронированный «Передвижной пункт кассовых операций» (ППКО) без устройств самообслуживания, предназначен для операционно-кассового обслуживания населения	
Кабина	двухдверная, однорядная, двухместная; двухдверная, однорядная, трехместная	

для модификаций	STF101, STF111, STF131, STF141, STF151, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1E1, STF1G1, STF1L1, STF1M1, STF1N1, STF1R1, STF1S1, STF1T1, STF1U1, STF1W1		
для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, CMMFA, DMMFA, DNAFA, ANAFA	AMMFA, CMMFA, ANAFA	AMMFB, DMMFB, CMMFB, BMMFB, ANAFB, DNAFB
Габаритные размеры, мм			
– длина*	4963		5413
– ширина**	2050		
– высота***	2254	2522	2254 2522
База, мм	3000		3450
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790		

* - увеличивается на 50...250 мм при наличии задней подножки, лестницы, на 250 мм при наличии гидроборта

** - увеличивается на 40...300 мм при наличии боковой подножки, на 80...600 мм при наличии двух боковых подножек

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

Приложение № 1

для модификаций	STF101, STF111, STF131, STF141, STF151, STF181, STF1C1, STF1E1, STF1G1, STF1L1, STF1M1, STF1N1, STF1R1, STF1S1, STF1T1, STF1U1, STF1W1		
для модификаций базовых транспортных средств	AMMFC, CMMFC, BMMFC, ANAFC	AMMFC, CMMFC, DMMFC, BMMFC, DNAFC, ANAFC	DMMFC, DNAFC
Габаритные размеры, мм			
– длина*	5998		6363
– ширина**	2050		
– высота***	2254...3350	2522...3350	2760...3350
База, мм	4035		
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790		

* - увеличивается на 50...250 мм при наличии задней подножки, лестницы, на 250 мм при наличии гидроборта

** - увеличивается на 40...300 мм при наличии боковой подножки, на 80...600 мм при наличии двух боковых подножек

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

для модификаций	STF111			
для модификаций базовых транспортных средств	CMMFA, DMMFA, DNAFA	DMMFB, CMMFB, DNAFB	CMMFC, DMMFC, DNAFC	
Габаритные размеры, мм				
— длина*	4963	5550...5750	6150...6350	5998
— ширина**	2040...2340			
— высота***	2700	3750...3900	2600...2850	2700
База, мм	3000	3450	4035	
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790			

* - увеличивается на 50...250 мм при наличии задней подножки, лестницы, на 250 мм при наличии гидроборта

** - увеличивается на 40...300 мм при наличии боковой подножки, на 80...600 мм при наличии двух боковых подножек

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

Приложение № 1

для модификаций	STF111	STF1B1		
для модификаций базовых транспортных средств	CMMFC, DMMFC, DNAFC	CMMFC, BMMFC	CMMFC, DMMFC, BMMFC, DNAFC	DMMFC, DNAFC
Габаритные размеры, мм				
– длина*	6150...6350	5998		6363
– ширина**	2040...2340	2050		
– высота***	2700...3150	2254	2522	
База, мм	4035			
Колея передних/задних колес. мм	1810 / 1790			

* - увеличивается на 50...250 мм при наличии задней подножки, лестницы, на 250 мм при наличии гидроборта

** - увеличивается на 40...300 мм при наличии боковой подножки, на 80...600 мм при наличии двух боковых подножек

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

для модификаций	STF1B1
для модификаций базовых транспортных средств	DMMFC, DNAFC
Габаритные размеры, мм	
– длина*	6363
– ширина**	2050
– высота***	2760
База, мм	4035
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790

* - увеличивается на 50...250 мм при наличии задней подножки, лестницы, на 250 мм при наличии гидроборта

** - увеличивается на 40...300 мм при наличии боковой подножки, на 80...600 мм при наличии двух боковых подножек

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

Приложение № 1

для модификаций	STF101, STF131, STF181, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1			STF101, STF131, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1	STF101, STF131, STF181, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1	
для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, ANAFA				AMMFB, ANAFB	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1935... 2395	1935... 2695	1935... 2830	1935... 2900	1975... 2395	1975... 2695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	2795	2930	3000	2495	2795
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1630					
– на заднюю ось	1650					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4995	5295	5430	5500	4995	5295
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2500					

для модификаций	STF101, STF131, STF181, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1	STF101, STF131, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1	STF101, STF131, STF181, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1		STF101, STF131, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1R1, STF1S1, STF1U1	
для модификаций базовых транспортных средств	AMMFB, ANAFB		AMMFC, ANAFC		BMMFB	BMMFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1975... 2830	1975... 2900	2050... 2395	2050... 2695	1975... 3200	2050... 3200

Приложение № 1

для модификаций	STF101, STF131, STF181, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1	STF101, STF131, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1	STF101, STF131, STF181, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1S1		STF101, STF131, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1G1, STF1M1, STF1R1, STF1S1, STF1U1	
для модификаций базовых транспортных средств	AMMFB, ANAFB		AMMFC, ANAFC		BMMFB	BMMFC
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2930	3000	2495	2795	3300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1630				1750	
– на заднюю ось	1650				1900	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5430	5500	4995	5295	5800	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2500					
для модификаций	STF101, STF111, STF131, STF141, STF151, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1E1, STF1G1, STF1L1, STF1M1, STF1N1, STF1R1, STF1S1, STF1T1, STF1U1, STF1W1					
для модификаций базовых транспортных средств	CMMFA	CMMFB	CMMFC	DMMFA, DNAFA	DMMFB, DNAFB	DMMFC, DNAFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1935... 3400	1975... 3400	2050... 3400	1975... 3400	2015... 3400	2090... 3400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500					

Приложение № 1

для модификаций	STF101, STF111, STF131, STF141, STF151, STF181, STF1B1, STF1C1, STF1E1, STF1G1, STF1L1, STF1M1, STF1N1, STF1R1, STF1S1, STF1T1, STF1U1, STF1W1					
для модификаций базовых транспортных средств	CMMFA	CMMFB	CMMFC	DMMFA, DNAFA	DMMFB, DNAFB	DMMFC, DNAFC
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1850			2100		
– на заднюю ось	2000			2400		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6000			6500		
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2500			3000		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481D	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481E
	четырехтактный, дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2287	
– степень сжатия	16.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	96 (3600)	109 (3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1800)	350 (1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BN или MJD 8F3.BP	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BS
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2-16/M2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TF035	Garret Honeywell, GTB17
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080	

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1349549080	F.AP.AC.AT, 1366652080
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366660080	
– 2 ступень	F.AP.AC.AT, 1367589080	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366652080 или 1356538080	

для модификаций базовых транспортных средств	AMMFA, CMMFA, AMMFB, AMMFC, CMMFC, CMMFB, BMMFB, BMMFC	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.727	3.727
II -	1.952	1.952
III -	1.290	1.290
IV -	0.875	0.875
V -	0.673	0.673
VI -	0.585	0.585
3.X. -	3.154	3.417
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.933	

для модификаций базовых транспортных средств	ANAFB, ANAFA, ANAFC	DMMFC, DMMFB, DMMFA
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	ANAFB, ANAFA, ANAFC	DMMFC, DMMFB, DMMFA
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	4.167	3.727
II -	2.350	1.952
III -	1.462	1.290
IV -	0.955	0.875
V -	0.695	0.673
VI -	0.552	0.585
3.X. -	4.083	3.154
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.222	5.231

для модификаций базовых транспортных средств	DMMFC, DMMFB, DMMFA	DNAFC, DNAFB, DNAFA
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.727	4.167
II -	1.952	2.350
III -	1.290	1.462
IV -	0.875	1.047
V -	0.673	0.768
VI -	0.585	0.625
3.X. -	3.417	4.083
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	5.231	4.563

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15C	109 / 107	S
	215/75 R16C	116 / 114	R
	225/70 R15C	112 / 110	

Оборудование транспортного средства	электрические стеклоподъемники, иммобилайзер, подушка безопасности водителя, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESC), дневные ходовые огни, защита картера; СГУ, специальный сигнальный огонь синего цвета или специальные сигнальные огни красного и синего цвета, (для авт. МВД, МЧС, «Аварийная служба», «Пожарная автолаборатория», АДЧ, АП ДПС), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб, РОСТРАНСНАДЗОРА), проблесковый маячок бело-лунного цвета (для мод. FST1M?); цветографические схемы (для FST10?, FST11?, FST14?, STF1B?, FST1C?, FST1M?, FST1N?, FST1S?, FST1T?, FST1U?); центральная блокировка дверей, специальный сигнальный огонь бело-лунного цвета, пуленепробиваемая бронева обшивка, бойницы, дополнительные механические запоры дверей, рундуки, сиденья и стол, электропривод сдвижной двери или распашной двери, камеры наружного видеонаблюдения с регулировкой угла обзора, генератор, банкомат, сейф (для мод. STF1B?); СГУ светодиодная, световая панель, светодиодные маяки или фары-вспышки красного и синего цвета, цвет кузова и цветографическая схема в соответствии с ГОСТ Р50574 (для ТС в исполнении для оперативных служб, АДЧ, АП ДПС, КОБДД), маяки проблесковые дополнительные по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, кондиционер, противоугонное устройство, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, противотуманные фары, съемная лестница для доступа к багажнику на крыше (в транспортном положении располагается в грузовом отделении) или стационарная, рейлинги; комплект для замены колеса (запасное колесо, ключ, Fix&Go), сиденье водителя с поддержкой поясницы и подлокотником, догреватель охлаждающей жидкости двигателя, автоматический климат-контроль, сплошная или сетчатая перегородка грузового отсека; задние брызговики, передние брызговики, охранная система с датчиком периметра, система помощи при парковке, управление аудиосистемой на рулевом колесе,
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	камера заднего вида, система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS), система контроля полосы движения (LDWS), система распознавания дорожных знаков (TSR), лебедка запасного колеса, комплексная система контроля безопасности в движении (Traction+); навигационная мультимедийная система, радиоприемник с голосовым управлением, электроподготовка к установке сцепного устройства, тягово-сцепное устройство, тахограф, ГЛОНАСС, электролебедка, электропривод сдвижной двери, боковая подножка с электроприводом или без него, задняя подножка, люк в крыше, ФВУ, кондиционер на крышный или встроенный, дополнительный испаритель, дополнительные отопители салона, магнитола; светодиодные балки, полное остекление, отопитель салона, сигнализация с обратной связью, автомобильный видеорегистратор, возимая радиостанция, система электроснабжения напряжением 220 В (включая генераторную установку, розетки, преобразователь напряжения и бортовой ввод, автоматы защиты), розетки напряжением 12 В, принудительная вентиляция, сиденья, стол, откидной стол, откидное сиденье, автомобильный холодильник, умывальник; сейф, дополнительный автомобильный аккумулятор, лестница-стремянка, закрепленная на смотровой площадке, мебель (шкафы, антресоли, полки, тумбы, выдвижные ящики, стеллажи), позволяющая размещать и перевозить: - специальные полевые приборы и оборудование, оргтехнику, измерительные приборы и инструменты, механический инструмент, электроинструмент; шанцевый инструмент, осветительное оборудование, средства защиты и спасения, комплект инструментов и приборов; фарискатель, прожектор, система пожаротушения, отопители, лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий (STF111, STF141, STF151, STF101, STF1S1, STF1U1), газовая плита, биотуалет, встроенная мебель (STF1L1); медицинское оборудование, носилки, приемное устройство, рундуки, сиденья, стол (STF1C1); холодильное оборудование (для STF1W1); маркиза, смотровая площадка, спутниковая антенна, антенны радиосвязи, мачта телескопическая, мачта освещения, комплекс фото-, видеофиксации, дополнительные прожекторы ; антенны, мониторы, оргтехника, раковина с подачей воды, кронштейны, центральная блокировка дверей, выдвижные механические опоры, переносные опоры, механическая мачта с лебедкой, добавочное колено на мачту, кабельный вывод на крыше; устройство подъема камеры, дизельный генератор, подготовка под установку бортового оборудования спутниковой навигационно-мониторинговой системы, мобильный аппаратно- программный комплекс фото видеофиксации ПДД, система кругового обзора, комплект резиновых коврик в салон, огнетушитель, трос буксировочный, набор автомобилиста, анализатор паров этанола, измеритель светопропускания тонированных стекол, квадрокоптер, чемодан инспектора ВАИ; радиостанция возимая цифровая, одиночный комплект ЗИП, домкрат, балонный ключ, буксировочная
---	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	петля, приборная стойка на виброопорах, электрочайник, свч-печь, дорожный знак с переносной опорой, конус дорожный, жилет сигнальный, монтажные элементы для разворачивания и свертывания оборудования комплекса и инструмент; зеркала заднего вида с электрорегулировками, подогревом и сигналом поворота, передние электростеклоподъемники с функцией открывания / закрывания одним нажатием с водительской стороны, маршрутный компьютер, система помощи при трогании в гору (HLA), сиденье водителя с подлокотником, с механическими регулировками, регулировкой по высоте, текстильной обивкой, полноразмерное запасное колесо, контурные фонари; программируемый предпусковой отопитель с пультом дистанционного управления, электрообогрев лобового стекла, датчик уровня омывающей жидкости, подогрев водительского и правого пассажирского сидений, регулировка поясничной опоры на водительском сиденье, магнитола AM/FM, USB, Bluetooth с кнопками управления на руле; система мониторинга местоположения подвижных объектов с использованием спутниковых навигационных систем; дополнительно для STF11? (АДЧ): аппаратно-программный комплекс видеонаблюдения (АПК ВН), отсек для задержанных, клетка для собаки, ящик для бронежилетов, МФУ, возимая радиостанция, оборудование системы ГЛОНАСС (КБО СНМС), система электроснабжения напряжением 220В (включая переносной генератор, розетки, преобразователь напряжения и бортовой ввод), розетки напряжением 12В, принудительная вентиляция, переносное осветительное устройство; рабочая площадка, аварийный люк, автоматическая установка пожаротушения (АУП) автомобильный охранный комплекс (АОК); дополнительно для STF11? (АП ДПС): радиостанция возимая, КБО СНМС, дополнительный источник электропитания или генератор, АПК ВН, автомобильный охранный комплекс с системой блокировки дверей (АОК), мобильный комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД, мобильный АПК идентификации ТС по ГРЗ, осветительный комплекс места ДТП, АПК места фиксации мест ДТП, прибор для измерения этанола в выдыхаемом воздухе с печатным устройством (техническое средство идентификации для выявления паров этанола); прибор для обнаружения наркотических веществ, прибор обнаружения взрывчатых веществ, прибор измерения светопропускания автостекол, прибор выявления признаков подделки документов, укладка для оказания первой помощи, инвертор 12/220В, розетки напряжением 12В и 220В, система электроснабжения напряжением 220В (включая переносной генератор, розетки, преобразователь напряжения и бортовой ввод); подъемный знак «Объезд препятствия», огнетушитель, компрессор электрический автомобильный; гидроборт для модификаций STF131,
---	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	STF181, STF1G1, STF1L1, STF1M1, STF1N1, STF1R1, STF1S1, STF1T1, STF1U1, STF1W1
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия