

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	SMA221
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная сдвижная платформа, с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с каркасом, тентом, воротами или без них
Назначение	Для эвакуации автотранспортных средств (автоэвакуатор)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

для модификаций	SMA222
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная двухуровневая платформа, с каркасом, тентом, воротами или без них
Назначение	Для эвакуации автотранспортных средств (автоэвакуатор)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

для модификаций	SMA223
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная ломаная или сдвижная платформа с крано-манипуляторной установкой (КМУ), с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с каркасом, тентом, воротами или без них
Назначение	Для эвакуации автотранспортных средств (автоэвакуатор)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

для модификаций	SMA224
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный бункеровоз порталного или крюкового типа (мультилифт), с крано-манипуляторной установкой или без неё
Назначение	Для погрузки / разгрузки и перевозки сменных кузовов
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

для модификаций	SMA22E
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная

Приложение № 1

для модификаций	SMA22E
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальная автомастерская со специальным кузовом, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без нее, с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с грузоподъемным гидробортом или без него
Назначение	для перевозки технологического оборудования передвижной мастерской (автомастерская) или для транспортировки транспортных средств путем частичной погрузки (для мод.оснащённых механизмом частичной погрузки)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

для модификаций базовых транспортных средств	C49RD2	C49RF2
для модификаций шасси	C49RD2	C49RF2
Габаритные размеры, мм		
– длина	5500...8500	
– ширина	2137...2550	
– высота	2310...4000	
База, мм	3310	4000
Колея передних/задних колес, мм	1740 / 1702	

для модификаций	SMA221, SMA222, SMA223, SMA224, SMA22E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3000...6500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	2400
– на заднюю ось	4700
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C49RD2, C49RF2
для модификаций шасси	C49RD2, C49RF2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISF2.8s5F148M
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776
– степень сжатия	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	98 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	353 (1500...2800)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental (CM 2220)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10- 789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, L1119002010A0
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	C41RB3-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом, —
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	5.065
II -	2.780
III -	1.591
IV -	1.000
V -	0.807
VI -	0.643
3.X. -	4.383
Главная передача (тип)	гипоидная

Приложение № 1

– передаточное число	6.600 или 6.571
----------------------	-----------------

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

для модификаций шасси	C49RD2, C49RF2
для модификаций базовых транспортных средств	C49RD2, C49RF2
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
C49RD2, C49RF2 / C49RD2, C49RF2		215/75R17,5	126 / 124	M

Оборудование транспортного средства	Устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для SMA221, SMA222, SMA223), совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; система электронного контроля устойчивости, передние противотуманные фары по заказу: предпусковой подогреватель, грузоподъемный гидроборт, обтекатель на кабину, каркас тента, тент, сдвижная крыша, сдвижная штора, ворота, отопитель, тахограф, магнитола, кондиционер, второй топливный бак, наружный воздухозаборник, подголовники сидений кабины, раздаточная коробка с возможностью отбора мощности; гидравлическое оборудование, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, спутниковое навигационное оборудование, технологическое оборудование мастерской, краноманипуляторная установка, обтекатель на крышу кабины, лебедка, траверса, колесные захваты и другое крановое оборудование, грейферы, захваты,
--	--

Оборудование транспортного средства (продолжение)	грузовая люлька.
---	------------------

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия