

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	3008GB -1, 3008GB -2, 3008HB -1, 3008HB -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон специализированного назначения (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее
Назначение	Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций	3008GC -1, 3008GC -2, 3008HC -1, 3008HC -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон специализированного назначения (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее
Назначение	Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций	3008GE -1, 3008GE -2, 3008HE -1, 3008HE -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Автоматизированный (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования автомата и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Приложение № 1

для модификаций	3008GF -1, 3008GF -2, 3008HF -1, 3008HF -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Автофургон - мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала; - аварийная и/или ремонтная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МавР), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС); - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция; - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для

Приложение № 1

для модификаций	3008GF -1, 3008GF -2, 3008HF -1, 3008HF -2
Назначение (продолжение)	использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики; - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автомати-ки (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопрово-дов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККСС); - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, - передвижная лаборатория исследования скважин; - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис; - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня, - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - грузопассажирский автомобиль, - транспортно-бытовая машина; - катафалк, - автомобиль для перевозки тел умерших, - криминалистическая лаборатория
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная
для модификаций	3008GG -1, 3008GG -2, 3008HG -1, 3008HG -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние

Приложение № 1

для модификаций	3008GG -1, 3008GG -2, 3008HG -1, 3008HG -2
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций	3008GK -1, 3008GK -2, 3008HK -1, 3008HK -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийно-спасательная машина (АСМ), - автомобиль первой помощи (пожарный)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций	3008GL -1, 3008GL -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для

Приложение № 1

для модификаций	3008GL -1, 3008GL -2
Назначение (продолжение)	перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций	3008GM -1, 3008GM -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа общего назначения (с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них) с передней жёсткой стенкой или без неё, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Автомобиль-фургон шторно-бортовой для перевозки грузов различного назначения, с возможностью погрузки и разгрузки (для варианта с КМУ)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций	3008GN -1, 3008GN -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Приложение № 1

для модификаций	3008GP -1, 3008GP -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него
Назначение	Автомобиль для перевозки опасных грузов
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций	3008GA -1, 3008GA -2, 3008HA -1, 3008HA -2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон общего назначения для перевозки различных грузов (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него
Назначение	Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения, с возможностью погрузки и разгрузки (для варианта с грузоподъемным бортом)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, двух или трехместная или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

для модификаций базовых транспортных средств	A21R2?, A23R22	A21R3?
для модификаций шасси	A23R22, A21R2?	A21R3?
Габаритные размеры, мм		
– длина	5230...6060	6225...7050
– ширина	2068...2300	
– высота	2140...4000	
База, мм	3145	3745
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A22R2?	A22R3?
для модификаций шасси	A22R2?	A22R3?
Габаритные размеры, мм		
– длина	5230...6060	5830...7050
– ширина	2068...2300	
– высота	2175...4000	
База, мм	3145	3745
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560	

для модификаций базовых транспортных средств	A23R23, A23R25, A23R26	A23R3?
для модификаций шасси	—	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5520...6060	6610...7050
– ширина	2068...2300	
– высота	2200...4000	
База, мм	3145	3745
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560	

для модификаций базовых транспортных средств	A24R3?	A3?R2?
для модификаций шасси	—	A3?R2?
Габаритные размеры, мм		
– длина	6300...7050	5607...6060
– ширина	2068...2300	2068
– высота	2200...4000	2376...3735
База, мм	3745	3145
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560	

для модификаций базовых транспортных средств	A3?R3?
для модификаций шасси	A3?R3?
Габаритные размеры, мм	
– длина	6207...6810
– ширина	2068
– высота	2376...3735
База, мм	3745
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A21R2?, A23R22	
для модификаций шасси	A23R22, A21R2?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1895...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2490...2987, 2988...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1550	1650
– на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы***	750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A21R3?	
для модификаций шасси	A21R3?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2035...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2490...2987, 2988...3500	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A21R3?	
для модификаций шасси	A21R3?	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1550	1650
– на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы***	750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A22R2?	
для модификаций шасси	A22R2?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2075...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3070...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1550	1650
– на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A22R2?
для модификаций шасси	A22R2?
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы***	750
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A22R3?
для модификаций шасси	A22R3?
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2145...3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3190...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось**	1550
– на заднюю ось	2600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы***	750
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A23R23, A23R25, A23R26	
для модификаций шасси	—	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2135...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2490...2987, 2988...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
— на переднюю ось**	1550	1650
— на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	
Максимальная масса прицепа, кг		
— прицеп без тормозной системы***	750	
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A23R3?	
для модификаций шасси	—	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2220...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3420...3500	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A23R3?	
для модификаций шасси	—	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
— на переднюю ось**	1550	1650
— на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	
Максимальная масса прицепа, кг		
— прицеп без тормозной системы***	750	
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A24R3?	
для модификаций шасси	—	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2394...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3440...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
— на переднюю ось**	1550	1650
— на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A24R3?
для модификаций шасси	—
Максимальная масса прицепа, кг	
— прицеп без тормозной системы***	750
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A31R2?
для модификаций шасси	A31R2?
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2305...3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2490...2987, 2988...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на переднюю ось**	1550
— на заднюю ось	2600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250
Максимальная масса прицепа, кг	
— прицеп без тормозной системы***	750
— прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A31R3?	
для модификаций шасси	A31R3?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2345...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3450...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1550	1650
– на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы***	750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A32R2?	
для модификаций шасси	A32R2?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2365...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3470...3500	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A32R2?	
для модификаций шасси	A32R2?	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1550	1650
– на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы***	750	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена	

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций базовых транспортных средств	A32R3?	
для модификаций шасси	A32R3?	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1910...3450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1550	1650
– на заднюю ось	2600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250	

* - Значение технически допустимой максимальной массы 2490 ... 2987 кг для мод. 3008??-1, значение в диапазоне 2988...3500 кг. для мод. 3008??-2

** - 1650 - для модификаций A2?R22, A2?R32, A3?R22 с двигателем VW; A22R32, A24R32, A22R35, A24R35, A22R36, A24R36, A31R32, A32R3?

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A32R3?
для модификаций шасси	A32R3?
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы***	750
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

*** - для модификаций, не оснащенных электронной системой контроля устойчивости, при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

для модификаций шасси	—, A??R36	???R22
для модификаций базовых транспортных средств	A??R36	A??R22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (КПП)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5161P
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	2776
– степень сжатия	9.4	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	89.7 (4000)	110 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	320 (1400...3000)
Топливо	компримированный природный газ	дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	A 12.2	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010

**** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	—, A??R36	???R22
для модификаций базовых транспортных средств	A??R36	A??R22
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410	A21R22-1109196-10 (только для мод. на базе GAZelle NEXT); A68R52-1109196
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	—
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A22R36.1206005	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R33-1201008	A21R22-1201008-20
Фильтр твердых частиц	—	A21R32.1206004

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	???R22	A23R22, A3?R22
для модификаций базовых транспортных средств	A??R22	A23R22, A3?R22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VW, CSL	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	2776
– степень сжатия	15.5	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	100 (3500)	102.7 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1575...2250)	320 (1400...2700)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	

***** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	???R22	A23R22, A3?R22
для модификаций базовых транспортных средств	A??R22	A23R22, A3?R22
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17 или ИТЭЛМА, МД23	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR12-20 (0 445110 551)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GTC1446VZ	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A32R32.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196-20	A21R22-1109196-10 (только для мод. на базе GAZelle NEXT); A68R52-1109196
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)*****	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор, совмещённый с фильтром твёрдых частиц	глушитель, нейтрализатор и фильтр твёрдых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A22R22.1206004	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A22R22-1201008	A65R22-1201008
Фильтр твердых частиц	A22R22.1206004	A21R32.1206004

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R23	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R23	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	УМЗ, А305
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2984
– степень сжатия	10.0	9.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	78.5 (4000)	89.7 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	250 (2350)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763004	Микас 12, 9815.3763005
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	А21R22-1109196	2217-1109410
– 2 ступень	2217-1109410; А63R43-1109410	—
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 ; 2111-3705010-03 ; 4601.3705 ; 57.3705000	407.3705-20
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUC	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCUC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	А21R23.1206005-20 или А21R23.1206005-21 или А21R25.1206005	А21R25.1206005 или А31R25.1206005

**** - по Правилам ООН №85

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R23	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R23	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R23-1201008	A65R23-1201008
Фильтр твердых частиц	—	
для модификаций шасси	A??R25	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R25	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	78.5 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763004	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	А21R22-1109196	
– 2 ступень	2217-1109410; А63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 ; 2111-3705010-03 ; 4601.3705 ; 57.3705000	
Свечи (маркировка)*	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC	

**** - по Правилам ООН №85

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R25	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R25	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R23-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	
для модификаций шасси	A??R25	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R25	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (СНГ)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	
– степень сжатия	9.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	89.7 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763005	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	
– 2 ступень	—	

**** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R25
для модификаций базовых транспортных средств	A??R25
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	A21R25.1206005 или A31R25.1206005
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	A65R23-1201008
Фильтр твердых частиц	—

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A??R26
для модификаций базовых транспортных средств	A??R26
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (КПП)
	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984
– степень сжатия	9.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	89.7 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
	компримированный природный газ
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	A 12.2
ТНВД (тип, маркировка)	—
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—

**** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R26
для модификаций базовых транспортных средств	A??R26
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	2217-1109410
– 2 ступень	—
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	A22R36.1206005
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	A31R23-1201008
Фильтр твердых частиц	—

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A??R32	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R32	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5161P
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
– степень сжатия	16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	102.7 (3400)	110 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...2700)	320 (1400...3000)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	

***** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R32	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R32	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196-10 (только для мод. на базе GAZelle NEXT); A68R52-1109196	
– 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)*****	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твёрдых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32.1206008	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R32-1201008	A21R32-1201008-20
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R32	A??R33
для модификаций базовых транспортных средств	A??R32	A??R33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VW, CSL	УМЗ, А275
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	2690
– степень сжатия	15.5	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	100 (3500)	78.5 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1575...2250)	220.5 (2350)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	распределенный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17 или ИТЭЛМА, МД23	Микас 12, 9815.3763004
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR12-20 (0 445110 551)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GTC1446VZ	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A32R32.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196-20	A21R22-1109196
– 2 ступень	—	2217-1109410; A63R43-1109410
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	54.3705 ; 2111-3705010-03 ; 4601.3705 ; 57.3705000
Свечи (маркировка)* ** *	—	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор, совмещённый с фильтром твёрдых частиц	глушитель и нейтрализатор

**** - по Правилам ООН №85

***** - или другие, одобренные изготовителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R32	A??R33
для модификаций базовых транспортных средств	A??R32	A??R33
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A22R22.1206004	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 или A21R25.1206005
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R32-1201008-10	A31R33-1201008
Фильтр твердых частиц	A22R22.1206004	—
для модификаций шасси	A??R33	A??R35
для модификаций базовых транспортных средств	A??R33	A??R35
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А305	УМЗ, А2755
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2984	2690
– степень сжатия	9.4	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	89.7 (4000)	78.5 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	220.5 (2350)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763005	Микас 12, 9867.3763004
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410	A21R22-1109196
– 2 ступень	—	2217-1109410; A63R43-1109410

**** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R33	A??R35
для модификаций базовых транспортных средств	A??R33	A??R35
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	54.3705 ; 2111-3705010-03 ; 4601.3705 ; 57.3705000
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCUCU	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R25.1206005 или A31R25.1206005	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R33-1201008	A31R33-1201008
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A??R35	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R35	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	УМЗ, А3055 (СНГ)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2984
– степень сжатия	10.0	9.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	78.5 (4000)	89.7 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	250 (2350)
Топливо	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763004	Микас 12, 9867.3763005
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	

**** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R35	
для модификаций базовых транспортных средств	A??R35	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
— 1 ступень	A21R22-1109196	2217-1109410; A63R43-1109410
— 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	—
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 ; 2111-3705010-03 ; 4601.3705 ; 57.3705000	407.3705-20
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUCU	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTCUCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21	A21R25.1206005 или A31R25.1206005
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	A31R33-1201008	A65R33-1201008
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем

для модификаций шасси	A??R35	A??R36
для модификаций базовых транспортных средств	A??R35	A??R36
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А3055 (СНГ)	УМЗ, А3055 (КПГ)
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
— количество и расположение цилиндров	4, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	2984	
— степень сжатия	9.4	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	89.7 (4000)	
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (2350)	

***** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	A??R35	A??R36
для модификаций базовых транспортных средств	A??R35	A??R36
Топливо	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763005	A 12.2
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light) (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
— 1 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	2217-1109410
— 2 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	407.3705-20	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или LDK7RTC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	A21R25.1206005 или A31R25.1206005	A22R36.1206005
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	A65R33-1201008	A31R33-1201008
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем

для ТС с двигателем	CSL	ISF2.8s5161P	ISF2.8s5F148
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CSL	ISF2.8s5161P	ISF2.8s5F148
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	
I -	5.065	3.786	3.786
II -	2.780	2.188	2.188
III -	1.591	1.304	1.304
IV -	1.000	1.000	1.000
V -	0.807	0.794	0.794
VI -	0.643	—	—
3.X. -	4.383	3.280	3.280
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.556	4.300	

для ТС с двигателем	ISF2.8s5F148	A275	A2755, A3055 (CHГ)
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	
I -	5.065	4.050	4.050
II -	2.780	2.340	2.340
III -	1.591	1.395	1.395
IV -	1.000	1.000	1.000
V -	0.807	0.849	0.849
VI -	0.643	—	—
3.X. -	4.383	3.510	3.510
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.300		

для ТС с двигателем	A305	A3055 (КПГ)
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
I -	4.050	4.050
II -	2.340	2.340
III -	1.395	1.395
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.849
VI -	—	—
3.X. -	3.510	3.510
Главная передача (тип)	гипоидная	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	A305	A3055 (КПГ)
– передаточное число	4.300	
для модификаций базовых транспортных средств	A21R22, A21R32, A22R22, A22R32, A21R23, A21R33, A22R23, A22R33, A21R25, A21R35, A22R35, A21R26, A21R36, A22R36, A23R22, A23R23, A23R25, A23R26, A23R32, A23R33, A23R35, A23R36, A24R32, A24R33, A24R35, A24R36	A21R22, A21R32, A22R22, A22R32, A21R23, A21R33, A22R23, A22R33, A21R25, A21R35, A22R35, A21R26, A21R36, A22R36, A31R23, A31R33, A32R23, A32R33, A31R22, A31R32, A32R22, A32R32, A31R25, A31R35, A32R25, A32R35, A31R26, A32R26, A31R36, A23R22, A23R23, A23R25, A23R26, A23R32, A23R33, A23R35, A23R36, A24R32, A24R33, A24R35, A24R36
для модификаций шасси	A21R22, A21R32, A22R22, A22R32, A21R23, A21R33, A22R23, A22R33, A21R25, A21R35, A22R35, A21R26, A21R36, A22R36, A23R22, —	A21R22, A21R32, A22R22, A22R32, A21R23, A21R33, A22R23, A22R33, A21R25, A21R35, A22R35, A21R26, A21R36, A22R36, A31R23, A31R33, A32R23, A32R33, A31R22, A31R32, A32R22, A32R32, A31R25, A31R35, A32R25, A32R35, A31R26, A32R26, A31R36, A23R22
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«шестерня -рейка»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости; тормозные механизмы всех колес – дисковые (кроме мод. на базе А2?R?2, А3?R?2 с дв. CSL, А2?R?6, А3?R?6)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес или электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. на базе А2?R?2, А3?R?2 комм. наим. GAZelle NN)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*****	обозначение категории скорости*****
	185/75R16C	104 / 102	N

***** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни, для мод. на базе ТС/шасси А32R??- трансформируемые сиденья второго ряда; оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб) по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением, догреватель охлаждающей жидкости, предпусковой подогреватель, передние противотуманные фары, зеркала с электроприводом, подушка безопасности водителя, подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров, заднее защитное устройство; для мод. на базе ТС/шасси А22R??. А24R?? - трансформируемые сиденья второго ряда; для мод. на базе ТС/шасси с комм. наим. GAZelle NN: электронное противоугонное устройство; для мод. на базе ТС/шасси с комм. наим. GAZelle NN: система «Start/Stop»; устройство ограничения максимальной скорости, отопитель, тахограф, коробка отбора мощности, лебедки, проблесковые маячки автожелтого цвета; тягово-сцепное устройство, кронштейн запасного колеса, кондиционер, аудио- и/или
--	---