

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	ИАЦ-1767М1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус для ритуальных услуг (катафалк)
Количество мест для сидения	4...8 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	3...7

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус для ритуальных услуг (катафалк)
Количество мест для сидения	5...12 (с базой 3745 мм)
Пассажировместимость	4...11

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	—
Количество мест для сидения	6...12 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	5...11

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М3
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М3
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске класса В, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства
Количество мест для сидения	5...13 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	4...12

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет
Количество мест для сидения	11...21 (с базой 3745 мм)
Пассажировместимость	10...20

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет. в том числе в инвалидных колясках
Количество мест для сидения	4...18 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	3...17

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	каркасного типа, установлен на раме / 2
Назначение	автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет
Количество мест для сидения	19 (с базой 3745 мм)
Пассажировместимость	18

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	каркасного типа, установлен на раме / 2
Назначение	автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет
Количество мест для сидения	21 (с базой 3745 мм)
Пассажировместимость	20

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	каркасного типа, установлен на раме / 2
Назначение	автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет
Количество мест для сидения	23 (с базой 3745 мм)
Пассажировместимость	22

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М4
Тип кузова/количество дверей*	каркасного типа, установлен на раме / 2
Назначение	автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет. в том числе в инвалидных колясках
Количество мест для сидения	15...16 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	14...15

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А
Количество мест для сидения	3...8 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	3...8 (в т.ч. 1 на носилках)

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса В, С
Количество мест для сидения	4...7 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	4...7 (в т.ч. 1 на носилках)

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М6
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автомобиль медицинской службы

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М6
Количество мест для сидения	4...11 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	4...11 (в т.ч. 1 на носилках)

для модификаций	ИАЦ-1767М7
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске класса А, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства
Количество мест для сидения	6...8 (с базой 3745 мм)
Пассажировместимость	8 ((5 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 2 стоячих или 6 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 1 стоячий или 5 сидячих, 3 стоячих или 6 сидячих, 2 стоячих или 7 сидячих, 1 стоячий)

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М7
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске класса А, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства
Количество мест для сидения	6...13
Пассажировместимость	17 (5 сидячих, 12 стоячих или 6 сидячих, 11 стоячих или 7 сидячих, 10 стоячих или 8 сидячих, 9 стоячих или 9 сидячих, 8 стоячих или 10 сидячих, 7 стоячих или 11 сидячих, 6 стоячих или 12 сидячих, 5 стоячих)

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М7
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М7
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске класса А, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства
Количество мест для сидения	10...17 (только для мод. на базе А62R32, А65R32, А69R32 с массой 4600 кг)
Пассажировместимость	22 (9 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 12 стоячих или 10 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 11 стоячих или 11 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 9 стоячих или 13 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 8 стоячих или 9 сидячих, 13 стоячих или 10 сидячих, 12 стоячих или 11 сидячих, 11 стоячих или 12 сидячих, 10 стоячих или 13 сидячих, 9 стоячих или 14 сидячих, 8 стоячих или 15 сидячих, 7 стоячих или 16 сидячих, 6 стоячих)

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М7
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске класса А, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства
Количество мест для сидения	6...13 (только для мод. на базе А62R32, А65R32, А69R32 с массой 4600 кг)
Пассажировместимость	22 (5 сидячих, 17 стоячих или 6 сидячих, 16 стоячих или 7 сидячих, 15 стоячих или 8 сидячих, 14 стоячих или 9 сидячих, 13 стоячих или 10 сидячих, 12 стоячих или 11 сидячих, 11 стоячих или 12 сидячих, 10 стоячих)

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М7
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске класса

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М7
Назначение (продолжение)	А, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства
Количество мест для сидения	10...17
Пассажировместимость	17 (9 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 7 стоячих или 10 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 6 стоячих или 11 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 5 стоячих или 12 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 4 стоячих или 13 сидячих, 1 на инвалидной коляске, 3 стоячих или 9 сидячих, 8 стоячих или 10 сидячих, 7 стоячих или 11 сидячих, 6 стоячих или 12 сидячих, 5 стоячих или 13 сидячих, 4 стоячих или 14 сидячих, 3 стоячих или 15 сидячих, 2 стоячих или 16 сидячих, 1 стоячий)

для модификаций	ИАЦ-1767М8
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	—
Количество мест для сидения	14...17 (с базой 3745 мм)
Пассажировместимость	13...16

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М8
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	—
Количество мест для сидения	11...14 (с базой 3145 мм или 3745 мм)
Пассажировместимость	10...13

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М8
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М8
Тип кузова/количество дверей*	каркасного типа, установлен на раме / 2
Назначение	—
Количество мест для сидения	14
Пассажировместимость	13

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М8
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	каркасного типа, установлен на раме / 2
Назначение	—
Количество мест для сидения	16
Пассажировместимость	15

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М8
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	каркасного типа, установлен на раме / 2
Назначение	—
Количество мест для сидения	17
Пассажировместимость	16

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

для модификаций	ИАЦ-1767М9
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, установлен на раме / 4
Назначение	автобус для аварийно-спасательных служб, для оперативных служб МВД РФ, МЧС РФ или ФСБ РФ, автобус для аварийно-спасательных

* - 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная дверь сзади) (кроме мод. на базе А67???, А60???, А63???, А64???) , 2 (для мод. на базе А67???, А60???, А63R???, А64R???)

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М9
Назначение (продолжение)	служб или Аварийно-спасательный, Спецавтомобиль/Автомобиль «Специальный» - служб быстрого реагирования и подразделений МЧС, МВД, МО, ФСБ, ФСИН, ФССП, Росгвардии, Министерства здравоохранения, оперативные, командные и командно-штабные, автомобиль быстрого реагирования; Оперативный штаб ППУ (передвижной пункт управления), автомобиль штабной, подвижный пункт миграционного контроля, «Экспертно-судебный», специальный автомобиль для транспортировки нарядов с собаками и задержанных МВД, ФСБ, ФСИН РФ, ФССП, Росгвардии; «Дежурная часть ППП» - для оперативного выезда сотрудников полиции на месте преступления; «ППС» - патрульно-постовая служба Полиции МВД и Росгвардии; специальные и специализированные транспортные средства МВД РФ, ГИБДД, Полиции, Росгвардии; передвижной комплекс для перевозки оборудования и специалистов МВД и Росгвардии России на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов ПКО «АРАКС», специальный автомобиль для перевозки специалистов-кинологов МВД, Росгвардии России с собаками к местам проведения розыскных и специальных мероприятий СА; передвижная лаборатория для перевозки взрывотехников, криминалистов и других специалистов подразделений МВД России и Росгвардии со специальным оборудованием и приборами на места происшествий ПЛ, передвижной штаб МЧС, пожарный первой помощи АПП (МЧС), автомобиль для пограничной службы, служебный «Прокуратуры», «Следственный комитет», «Федеральной службы», автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН, ФСБ, Росгвардии, специальный автомобиль Министерств, Комитетов, Посольств; или передвижная лаборатория типы: передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками; пост весового контроля, пункт технического осмотра, передвижная автомастерская, Автомобиль «Аварийная служба» или «Аварийный»; Автомобиль «Аварийная служба» типы: для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетей, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралах, Аварийная газовая служба, подвижный пункт миграционного контроля, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК); волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, библиобус (передвижная библиотека), подвижная лаборатория измерительной

Приложение № 1

для модификаций		ИАЦ-1767М9	
Назначение (продолжение)		техники, радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений; наркологического контроля, наркологическая лаборатория, лаборатория для нарконтроля, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория, радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория, радиовещательная лаборатория, лаборатория, мобильный офис; ППМО (передвижной пункт медицинского освидетельствования), ППМК (передвижной пункт медицинского контроля), фельшерско-акушерский пункт, передвижной медицинский кабинет (ПМК), мобильный комплекс здоровья, ветеринарный, передвижная пожарно-техническая лаборатория МВД (ППТЛ), Универсальный лесопожарный модуль (УЛМ), Малый лесопатрульный комплекс (МЛПК), Мобильный универсальный пожарный модуль (МУПМ), Универсальный пожарный модуль (УПМ), Легкий пожарный модуль (ЛПМ); Аварийно-спасательный пожарный модуль, Лесопожарный автомобиль(комплекс), подвижная мастерская, почтовый, экологическая лаборатория	
Количество мест для сидения		4...11 (с базой 3145 мм или 3745 мм)	
Пассажировместимость		3...10	
для модификаций базовых транспортных средств	A65R22, A65R23, A65R25, A62R23, A62R25, A6AR23, A6BR23, A6CR23, A6AR22, A6BR22, A6CR22, A62R22, —	A65R32, A65R33, A65R35, A62R32, A62R33, A62R35, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A6AR32, A6BR32, A6CR32	
для модификаций шасси	A62R23, A62R25, A65R22, A65R23, A65R25, A69R22, A69R23, A69R25, A6AR23, A6BR23, A6CR23, A6AR22, A6BR22, A6CR22	A62R32, A62R33, A62R35, A65R32, A65R33, A65R35, A69R32, A69R33, A69R35, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A6AR32, A6BR32, A6CR32	
Габаритные размеры, мм			
— длина**		5607	6207
— ширина***		2068	
— высота		2710...3353	
База, мм		3745 или 3145	
Колея передних/задних колес, мм		1750 / 1560	

** - увеличивается максимум на 250 мм при наличии задней подножки

*** - увеличение максимум на 300 мм при наличии боковой подножки

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A63R42, A63R43, A63R45, A67R43, A67R42, A67R45, A64R42, A64R43, A64R45
для модификаций шасси	A60R42, A60R43, A60R45, A67R42, A67R43, A67R45
Габаритные размеры, мм	
– длина**	6088
– ширина***	2206
– высота	2720...2920
База, мм	3745
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560

** - увеличивается максимум на 250 мм при наличии задней подножки

*** - увеличение максимум на 300 мм при наличии боковой подножки

для модификаций базовых транспортных средств	A63R42, A63R43, A63R45, A67R43, A67R42, A67R45, —, A64R42, A64R43, A64R45	A65R32, A65R33, A65R35, A62R33, A62R35, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A65R22, A65R23, A65R25, A62R23, A62R25, A6AR23, A6BR23, A6CR23, A6AR32, A6BR32, A6CR32, A6AR22, A6BR22, A6CR22, A62R22
для модификаций шасси	A60R42, A60R43, A60R45, A67R42, A67R43, A67R45	A62R32, A62R33, A62R35, A62R23, A62R25, A65R32, A65R33, A65R35, A65R22, A65R23, A65R25, A69R22, A69R23, A69R25, A69R32, A69R33, A69R35, A6AR23, A6BR23, A6CR23, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A6AR22, A6AR32, A6BR22, A6BR32, A6CR22, A6CR32
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3040...3900	2640...3300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4300	3500, 4200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1550	1650
– на заднюю ось	2900	2670
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R32, A62R32, A64R42	
для модификаций шасси	A60R42, A65R32, A69R32	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3040...3900	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1650	
– на заднюю ось	3300	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций базовых транспортных средств	—	
для модификаций шасси	A69R25	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	
	четырехтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	78.5 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (при работе на газе)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	A69R25
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	A21R22-1109196
– 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410
– 3 ступень	—
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	A31R23-1201008
Фильтр твердых частиц	—

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

для модификаций базовых транспортных средств	—	A65R23, A62R23
для модификаций шасси	A69R35	A62R23, A65R23, A69R23
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	УМЗ, А275
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	76.7 (4000)	78.5 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	219 (2350)	220.5 (2350)
Топливо	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763	Микас 12, 9815.3763
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657

***** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	A65R23, A62R23
для модификаций шасси	A69R35	A62R23, A65R23, A69R23
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
— 1 ступень	A21R22-1109196	
— 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	
— 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCU	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01	
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	A31R33-1201008	A31R23-1201008
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

для модификаций базовых транспортных средств	A65R23, A62R23, A6AR23, A6BR23, A6CR23	A65R25, A62R25
для модификаций шасси	A62R23, A65R23, A69R23, A6AR23, A6BR23, A6CR23	A62R25, A65R25
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	УМЗ, А2755
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)
— количество и расположение цилиндров	4, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
— степень сжатия	10.0	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	78.5 (4000)	
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R23, A62R23, A6AR23, A6BR23, A6CR23	A65R25, A62R25
для модификаций шасси	A62R23, A65R23, A69R23, A6AR23, A6BR23, A6CR23	A62R25, A65R25
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763	Микас 12, 9867.3763
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (при работе на газе)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196	
– 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	
– 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCU	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 или A6AR23.1206005	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R23-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R25, A62R25	A65R32, A62R32, A6AR32, A6BR32, A6CR32
для модификаций шасси	A62R25, A65R25	A62R32, A65R32, A69R32, A6AR32, A6BR32, A6CR32
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148
	четырехтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2776
– степень сжатия	10.0	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	78.5 (4000)	102.7 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	320 (1400...2700)
Топливо	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)	дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763	Continental, CM2220
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S; CR/CP1H3
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (при работе на газе)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196	A21R22-1109196-10 (только для мод. на базе ТС/шасси с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196
– 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	—
– 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705	—
Свечи (маркировка)* ** *	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC	—

**** - по Правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R25, A62R25	A65R32, A62R32, A6AR32, A6BR32, A6CR32
для модификаций шасси	A62R25, A65R25	A62R32, A65R32, A69R32, A6AR32, A6BR32, A6CR32
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R23-1201008	A65R32-1201008
Фильтр твердых частиц	—	A21R32.1206004
для модификаций базовых транспортных средств	A65R33, A62R33	A65R33, A62R33, A6AR33, A6BR33, A6CR33
для модификаций шасси	A62R33, A65R33, A69R33	A62R33, A65R33, A69R33, A6AR33, A6BR33, A6CR33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	78.5 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	А21R22-1109196	
– 2 ступень	2217-1109410; А63R43-1109410	
– 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R33, A62R33	A65R33, A62R33, A6AR33, A6BR33, A6CR33
для модификаций шасси	A62R33, A65R33, A69R33	A62R33, A65R33, A69R33, A6AR33, A6BR33, A6CR33
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCU	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01 или A6AR23.1206005
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	A31R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

для модификаций базовых транспортных средств	A65R35, A62R35	A63R42, A67R42, A64R42
для модификаций шасси	A62R35, A65R35	A60R42, A67R42
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А2755	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2776
– степень сжатия	10.0	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	76.7 (4000)	102.7 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	219 (2350)	320 (1400...2700)
Топливо	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)	дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9867.3763	Continental, CM2220
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S; CR/CP1H3
Форсунки (тип, маркировка)	OMVL, DREAM XXI-SL	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Borg Warner, BV45

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R35, A62R35	A63R42, A67R42, A64R42
для модификаций шасси	A62R35, A65R35	A60R42, A67R42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196	A21R22-1109196-10
– 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	—
– 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705	—
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31R33-1201008	A65R32-1201008
Фильтр твердых частиц	—	A21R32.1206004

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

для модификаций базовых транспортных средств	A63R43, A67R43, A64R43	A63R45, A67R45, A64R45
для модификаций шасси	A60R43, A67R43	A60R45, A67R45
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	УМЗ, А2755
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	78.5 (4000)	76.7 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	219 (2350)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A63R43, A67R43, A64R43	A63R45, A67R45, A64R45
для модификаций шасси	A60R43, A67R43	A60R45, A67R45
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763	Микас 12, 9867.3763
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	OMVL, DREAM XXI-SL (Super Light)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
— 1 ступень	A21R22-1109196	
— 2 ступень	2217-1109410; A63R43-1109410	
— 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCU	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
— 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21	
Глушители (маркировка)		
— 1 ступень	A63R43-1201008	
Фильтр твердых частиц	—	

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R22, A6AR22, A6BR22, A6CR22, A62R22	A6AR23, A6BR23, A6CR23
для модификаций шасси	A65R22, A69R22, A6AR22, A6BR22, A6CR22	A6AR23, A6BR23, A6CR23
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148	УМЗ, А275
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776	2690
– степень сжатия	16.9	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	102.7 (3400)	78.5 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...2700)	220.5 (2350)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	распределенный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220	Микас 12, 9815.3763
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S; CR/CP1H3	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, A21R23.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196-10 (только для мод. на базе ТС/шасси с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196	A21R22-1109196
– 2 ступень	—	2217-1109410; A63R43-1109410
– 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705
Свечи (маркировка)*****	—	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTC

**** - по Правилам ООН № 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R22, A6AR22, A6BR22, A6CR22, A62R22	A6AR23, A6BR23, A6CR23
для модификаций шасси	A65R22, A69R22, A6AR22, A6BR22, A6CR22	A6AR23, A6BR23, A6CR23
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц	глушитель, нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	A21R32.1206008	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A65R22-1201008	A31R23-1201008
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	—
для модификаций базовых транспортных средств	A6AR33, A6BR33, A6CR33	
для модификаций шасси	A6AR33, A6BR33, A6CR33	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	78.5 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, А21R23.1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	А21R22-1109196	
– 2 ступень	2217-1109410; А63R43-1109410	
– 3 ступень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705; 2111-3705010-03; 4601.3705; 57.3705	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A6AR33, A6BR33, A6CR33
для модификаций шасси	A6AR33, A6BR33, A6CR33
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	A65R33.1206005 или A65R33.1206005-01
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	A31R33-1201008
Фильтр твердых частиц	—

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

для модификаций базовых транспортных средств	A63R43, A63R45, A67R43, A67R45, A65R33, A65R35, A62R33, A62R35, A6AR33, A6BR33, A6CR33, A65R23, A65R25, A62R23, A62R25, A6AR23, A6BR23, A6CR23, —, A64R43, A64R45	A63R42, A67R42, A65R32, A62R32, A65R22, A6AR32, A6BR32, A6CR32, A6AR22, A6BR22, A6CR22, A62R22, A64R42
для модификаций шасси	A60R43, A60R45, A67R43, A67R45, A62R33, A62R35, A62R23, A62R25, A65R33, A65R35, A65R23, A65R25, A69R23, A69R25, A69R33, A69R35, A6AR23, A6BR23, A6CR23, A6AR33, A6BR33, A6CR33	A60R42, A67R42, A62R32, A65R32, A69R32, A6AR22, A6AR32, A6BR22, A6BR32, A6CR22, A6CR32
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
I -	4.050	3.786
II -	2.340	2.188
III -	1.395	1.304
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.794
VI -	—	—
3.X. -	3.510	3.280
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.556	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	A65R32, A62R32, A65R22, A62R22	A65R32, A65R22
для модификаций шасси	A60R42, A67R42, A62R32, A65R32, A65R22, A69R22, A69R32, A6AR22, A6BR22, A6BR32, A6CR22, A6CR32	A65R32, A65R22, A69R22
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I -	5.065	3.786
II -	2.780	2.188
III -	1.591	1.304
IV -	1.000	1.000
V -	0.807	0.794
VI -	0.643	—
3.X. -	4.383	3.280
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.556	4.300
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные или дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес или электромеханический привод к барабанным тормозным механизмам задних колес (только для мод. на базе A6?R32, A6?R22 с коммерческим наименованием GAZelle NN)	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*****	обозначение категории скорости
	185/75R16C	104 / 102	N

***** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб); система электронного контроля устойчивости (для автобусов класса В); устройство ограничения максимальной скорости, дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, работающие при открытии дверей; устройство, препятствующее началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях; устройство, обеспечивающее автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом, окраска желтого цвета (для мод. ИАЦ-1767М4); цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета; оборудование в соответствии с пунктом 1.6 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (для мод. ИАЦ-1767М5); служебная дверь с механическим приводом (для мод. на базе А6?R4?) по заказу: система электронного контроля устойчивости (для автобусов класса А); кондиционер (хладагент R 134a), догреватель охлаждающей жидкости, люк, подножки, багажные полки, лестницы, багажники, предпусковой обогреватель, электропривод дверей, электропривод подножек, зеркала с электроприводом, отопитель салона, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, аудио-видео аппаратура; переговорное устройство, бактерицидная лампа, противоугонное устройство, тахограф, система кондиционирования и отопления, ФВУ, камера заднего вида, сиденья, столы, холодильное оборудование, подъемное устройство или аппарели и места для крепления кресел-колясок (для мод. ИАЦ-1767М3, ИАЦ-1767М4, ИАЦ-1767М7), специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета, фонари наружного освещения, фара-искатель; наружные розетки, дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ), аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, радиостанция, система пожаротушения, цветографические схемы наружных поверхностей, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки, шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, стол, раскладной стол, рундуки, полки; мебель и оборудование для специальных и специализированных автомобилей, стеллажи, сварные конструкции, разделительные решетки, выдвижные платформы, внутренние перегородки и двери,
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	выдвижная лестница или выносной трап, вводно - распределительное устройство (электрощит), сдвижная и боковая распашная дверь, независимый отопитель кузова, отсек для выносной генераторной установки; дополнительный отопитель, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование, перегородка, системы сигнализации, системы пожаротушения, лебедка, усиленный передний и задний бампер, парктроник, абонентский терминал Эра Глонасс; электронное противоугонное устройство (для мод. на базе ТС/ шасси с коммерческим наименованием GAZelle NN); система "START/STOP" (для мод. на базе ТС / шасси с коммерческим наименованием GAZelle NN), телематическое оборудование, защита картера, защита тяг, защита КПП, шноркель
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия