

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразного или эллиптического сечения, одно или многосекционная, термоизолированная, исполнение А – цистерна без средств измерений объема
Назначение	перевозка пищевых жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	
– длина	10415...11000
– ширина	2550
– высота	3170...3745
База, мм	5100 + 1440
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2100 / 1828 / 1828

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000...26000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...7000
– на 2-ую ось	8000...9500
– на 3-ью ось	8000...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000...44000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	18000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/3		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967		
– степень сжатия	18.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	295 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler		
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1 или S410T-457-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	дополнительный глушитель и основной глушитель, совмещенный с нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель второй ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Mercedes-Benz, A9414900101 или Hobi, 55487-01 или Eberspacher, 16.03.204.01		
– 2 ступень	Gillet SG2001/SH5000		

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TD или ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO	12AS1931TD или 12AS1930TD или 12AS2130TD или 12AS2131TD или 12AS2135TD	12AS1931TO или 12AS1930TO или 12AS2130TO или 12AS2131TO или 12AS2135TO
			с ручным управлением	
			автоматическая	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	16.410	13.800	15.860	12.330
II -	13.800	11.540	12.330	9.590
III -	11.280	9.490	9.570	7.440
IV -	9.490	7.930	7.440	5.780
V -	7.760	6.530	5.870	4.570
VI -	6.530	5.460	4.570	3.550
VII -	5.430	4.570	3.470	2.700
VIII -	4.570	3.820	2.700	2.100
IX -	3.590	3.020	2.100	1.630
X -	3.020	2.530	1.630	1.270
XI -	2.470	2.080	1.290	1.000
XII -	2.080	1.740	1.000	0.780
XIII -	1.700	1.430	—	—
XIV -	1.430	1.200	—	—
XV -	1.190	1.000	—	—
XVI -	1.000	0.840	—	—
3.X. I -	15.360	12.920	14.680	11.410
3.X. II -	12.920	10.800	11.410	8.880
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.727 или 4.300 или 3.700 или 4.330			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей оси			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов, декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров, ретардер в коробке передач			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
1-ая ось, 2-ая ось, 3-ья ось	315/80 R22.5	154 / 150 или 156 / 150 или 152 / 148 или 160 / 158 или 164	К или L или М
	315/70 R22.5		
1-ая ось	385/65 R22.5		
	385/55 R22.5		

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021