

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0014029

№ **E-RU.MT39.A.00064.P1**

Срок действия с **09 декабря 2013** по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, ОГРН: 1077451024947
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: skostyaev@mail.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
	Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-70 (65224) – для 5662ES в мод. А; Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-100 (65224) – для 5662ES в мод. В; Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-150 (65224) – для 5662ES в мод. С; Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-70 (65224) – для 5662ЕТ в мод. А; Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-100 (65224) – для 5662ЕТ в мод. В; Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-150 (65224) – для 5662ЕТ в мод. С; Автоцистерна пожарная АЦ 9,0-70 (65224) – для 5662EV в мод. А; Автоцистерна пожарная АЦ 9,0-100 (65224) – для 5662EV в мод. В; Автоцистерна пожарная АЦ 9,0-150 (65224) – для 5662EV в мод. С; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 7,0-70 (65224) – для 5662ES в мод. D; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 7,0-100 (65224) – для 5662ES в мод. E; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 7,0-150 (65224) – для 5662ES в мод. F; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 8,0-70 (65224) – для 5662ЕТ в мод. D; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 8,0-100 (65224) – для 5662ЕТ в мод. E; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 8,0-150 (65224) – для 5662ЕТ в мод. F; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 9,0-70 (65224) – для 5662EV в мод. D; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 9,0-100 (65224) – для 5662EV в мод. E; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 9,0-150 (65224) – для 5662EV в мод. F; Автомобиль аэродромный пожарный АА-8,0/(30-60) (65224) – для 5662EW в мод. А; Автомобиль аэродромный пожарный АА-9,0/(30-60) (65224) – для 5662EX в мод. А; Автомобиль аэродромный пожарный АА-10,0/(30-60) (65224) – для 5662EY в мод. А; Автомобиль аэродромный пожарный АА-12/60 (65224) – для 5662EZ в мод. А

ТИП	5662ES, 5662ET, 5662EV, 5662EW, 5662EX, 5662EY, 5662EZ
ШАССИ	КАМА3-65224-43
МОДИФИКАЦИИ	А, В, С, D, E, F – для 5662ES, 5662ET, 5662EV; А – для 5662EW, 5662EX, 5662EY, 5662EZ
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5411 / 8705 30
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»), 456313, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе, 20А; ОГРН: 1027400879978; тел.: (3513) 24-12-96, факс: (3513) 24-09-60.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА»), 456313, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе, 20А; ОГРН: 1027400879978; тел.: (3513) 24-12-96, факс: (3513) 24-09-60.
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе, 20А
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **98 (Девяносто восьми)** шт. с номерами VIN с **X895662E???AJ2003** по **X895662E???AJ2100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на десяти страницах.



Одобрение типа транспортного средства № **E-RU.MT39.A.00064.P1**Стр. **3****ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п. 3.1 (максимальная масса транспортных средств не должна превышать 25 тонн) и п. 3.2 (максимальная масса, приходящаяся на группу осей двухосной ведущей тележки грузового автомобиля, не должна превышать разрешенное значение 18 тонн) Приложения 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Заместитель руководителя органа по сертификации**А.В. Мальцев**

подпись

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00064.P1 от 22 ноября 2013****Заместитель руководителя****РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

А.В. Зажигалкин

подпись

инициалы, фамилия

Одобрение типа транспортного средства № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды, бак для пенообразователя, отсеки для размещения насосной установки и пожарно-технического оборудования, лафетный ствол
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная

	5662ES в мод.		5662ET в мод.	
	A, B, D, E	C, F	A, B, D, E	C, F
Габаритные размеры, мм:				
– длина	9000 ... 9300	9700	9200 ... 9500	
– ширина		2550		
– высота	3240...3700	3300	3240...3700	
База, мм		4115 + 1440		4400 + 1440
Коля передних / задних колес, мм		2090 / 2090		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16100	17050	16200	16800
Полная масса транспортного средства, кг				
– технически допустимая	25000	27400	26200	26900
– разрешенная		25000		
Максимальная осевая масса, кг:				
– на первую ось				
– технически допустимая	7500	7400	7500	
– на заднюю тележку				
– технически допустимая	17500	20000	18700	19400
– разрешенная		18000		
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

	5662EV в мод.		5662EW в мод.	5662EX в мод.	5662EY в мод.	5662EZ в мод.
	A, B, D, E	C, F	A	A	A	A
Габаритные размеры, мм:						
– длина	9100 ... 9600	9500 ... 9800	9100 ... 9900	9100 ... 10000	9200 ... 10000	9800 ... 10500
– ширина			2550			
– высота			3240...3700			
База, мм	4115+ 1440	4400+ 1440	4115+ 1440			4400+ 1440
Коля передних / задних колес, мм			2090 / 2090			

	для	5662EV в мод.		5662EW в мод.	5662EX в мод.	5662EY в мод.	5662EZ в мод.
		A, B, D, E	C, F	A	A	A	A
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		16300	17100	16500	16600	16500	16700
Полная масса транспортного средства, кг:							
– технически допустимая		27300	28300	25700	26900	27800	29900
– разрешенная		25000					
Максимальная осевая масса, кг:							
– на первую ось							
– технически допустимая		7500					
– на заднюю тележку							
– технически допустимая		19800	20800	18200	19400	20300	22400
– разрешенная		18000					
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена					
Двигатель (марка, тип)		КАМАЗ 740.632-400					
		четырехтактный дизель					
количество и расположение цилиндров		8, V-образное					
рабочий объем цилиндров, см ³		11762					
степень сжатия		17,9±0,4					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		294 (1900)					
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1766 (1300)					
Топливо		дизельное					
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)					
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)					
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)					
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700027					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		«Автоагрегат», ФВ721.1109510-03 или «Тамбовмаш», 7405.1109510-01					
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010					

Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1821 (с интардером) или ZF 16S1820TO	
– число передач	вперед – 16, назад – 2	
– передаточные числа:	низшая	высшая
I	13,80	11,54
II	9,49	7,93
III	6,53	5,46
IV	4,57	3,82
V	3,02	2,53
VI	2,08	1,74
VII	1,43	1,20
VIII	1,00	0,84
3.X.	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300	KAMA3, 6522
	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач	2	
– передаточные числа:		
– высшее	0,890	0,872
– низшее	1,536	1,593
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатая, с колесной передачей, MADARA	
– передаточные числа	5,55 или 6,88	

Подвеска

Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами

Рулевое управление (описание)

	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» RBL, C-700 VW 717-078 (117-078) или ZF 8098.956.148 (с кабиной с пневмоподвеской); RBL, C-700VW 717-115 (с кабиной без пневмоподвески)

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, имеется интардер с коробкой передач ZF 16S1821

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00064.P1

– компрессор (маркировка)	K5 115.01.135.0 («Prva petoletca», Сербия), или LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия), или 53205-3905015-20 (Ижевский механический завод, Россия)
– тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия), или 25.3519311-40 (ПААЗ, Россия), или BX3616-K053694N00; задние тип 30/24: 925.492.001.0 (WABCO, Германия), или 25.3519301-60 (ПААЗ, Россия), или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)

Шины

– размерность	16.00 R 20
– минимально допустимый индекс нагрузки	172
– скоростная категория	G или F
– статический радиус, мм	615

Оборудование транспортного средства

коробка отбора мощности, емкости для воды и пенообразователя, насосная установка с приводом от коробки отбора мощности, пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковые маячки синего цвета)

Заместитель руководителя органа по сертификации



А.В. Мальцев

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На пороге проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На пороге проема правой двери кабины.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	6	2	E	?	?	?	A	J	2	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:

«5662ES» – 5662ES, «5662ET» – 5662ET, «5662EV» – 5662EV, «5662EW» – 5662EW, «5662EX» – 5662EX, «5662EY» – 5662EY, «5662EZ» – 5662EZ.

поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств».

поз. 11: Обозначение модификации транспортного средства:

«А» – автоцистерна пожарная АЦ 7,0-70 (65224) (5662ES) или АЦ 8,0-70 (65224) (5662ET) или АЦ 9,0-70 (65224) (5662EV) или автомобиль аэродромный пожарный АА-8,0/(30-60) (65224) (5662EW) или АА-9,0/(30-60) (65224) (5662EX) или АА-10,0/(30-60) (65224) (5662EY) или АА-12/60 (65224) (5662EZ);

«В» – автоцистерна пожарная АЦ 7,0-100 (65224) (5662ES) или АЦ 8,0-100 (65224) (5662ET) или АЦ 9,0-100 (65224) (5662EV);

«С» – автоцистерна пожарная АЦ 7,0-150 (65224) (5662ES) или АЦ 8,0-150 (65224) (5662ET) или АЦ 9,0-150 (65224) (5662EV);

«D» – автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 7,0-70 (65224) (5662ES) или АПТ 8,0-70 (65224) (5662ET) или АПТ 9,0-70 (65224) (5662EV);

«Е» – автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 7,0-100 (65224) (5662ES) или АПТ 8,0-100 (65224) (5662ET) или АПТ 9,0-100 (65224) (5662EV);

«F» – автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 7,0-150 (65224) (5662ES) или АПТ 8,0-150 (65224) (5662ET) или АПТ 9,0-150 (65224) (5662EV).

поз. 12 - 14: «AJ2» – код изготовителя (совместно с WMI): ОАО «УралПОЖТЕХНИКА», Российская Федерация.

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Заместитель руководителя органа по сертификации

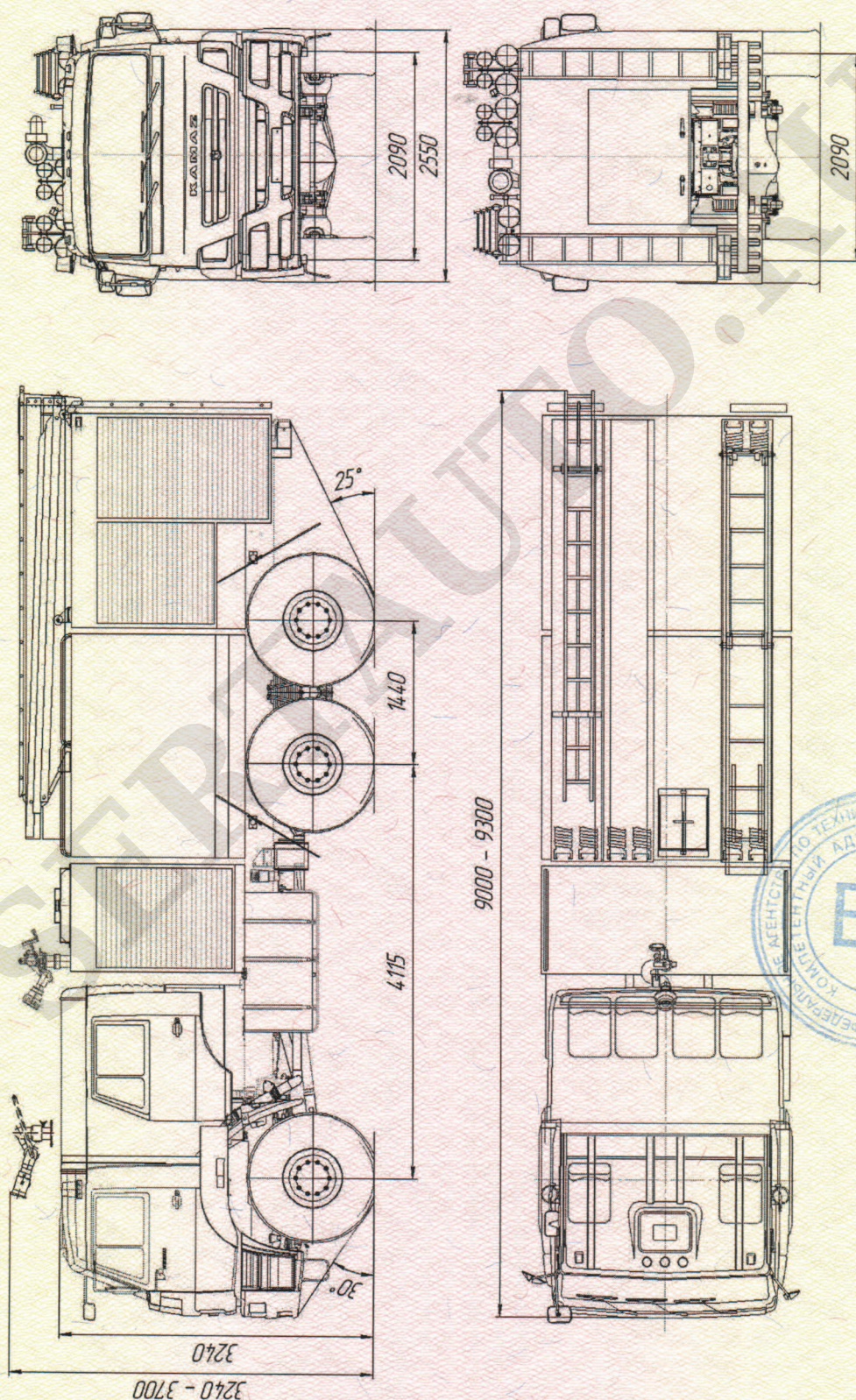


А.В. Мальцев

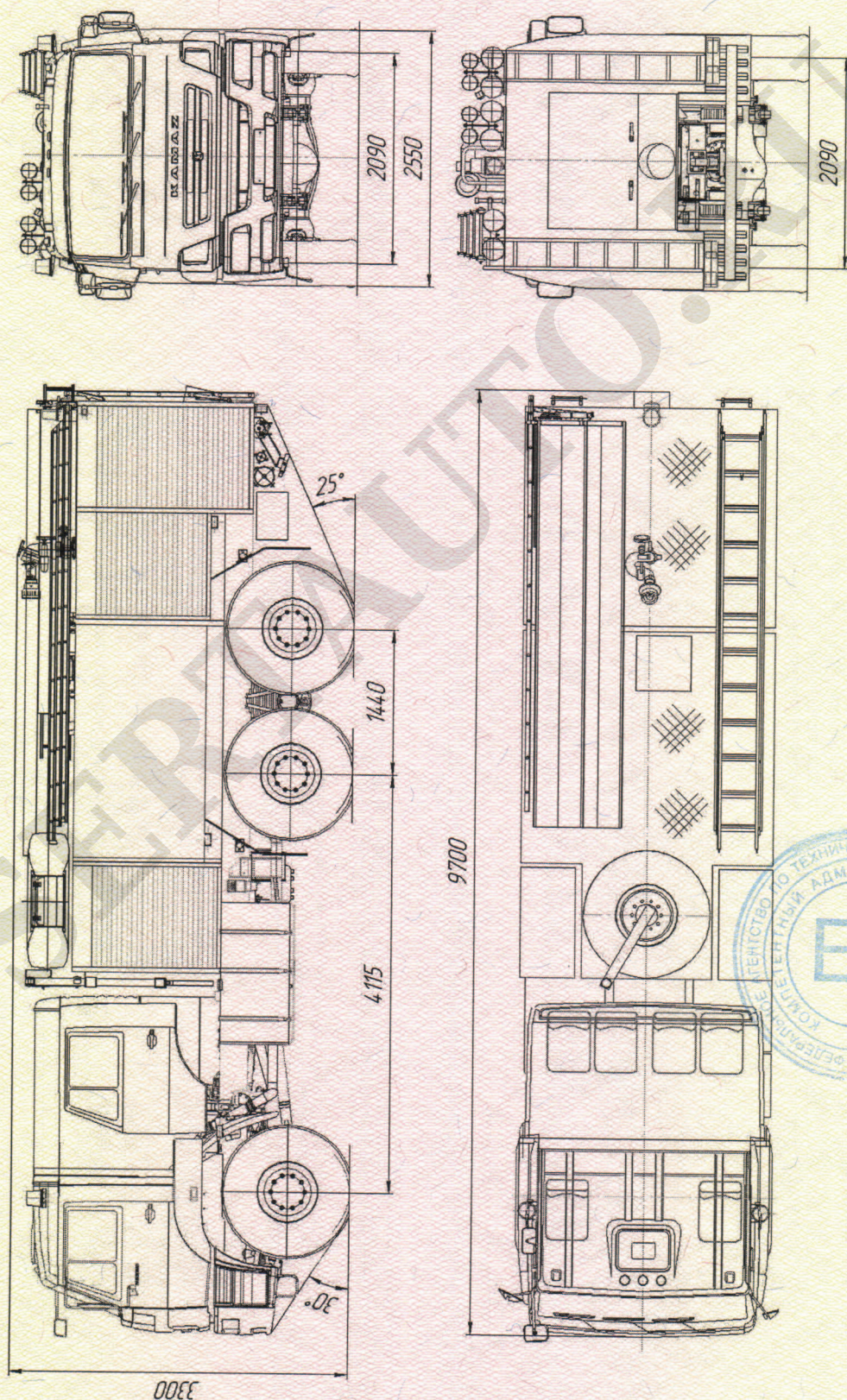
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5662ES, модификации А, В, D, E

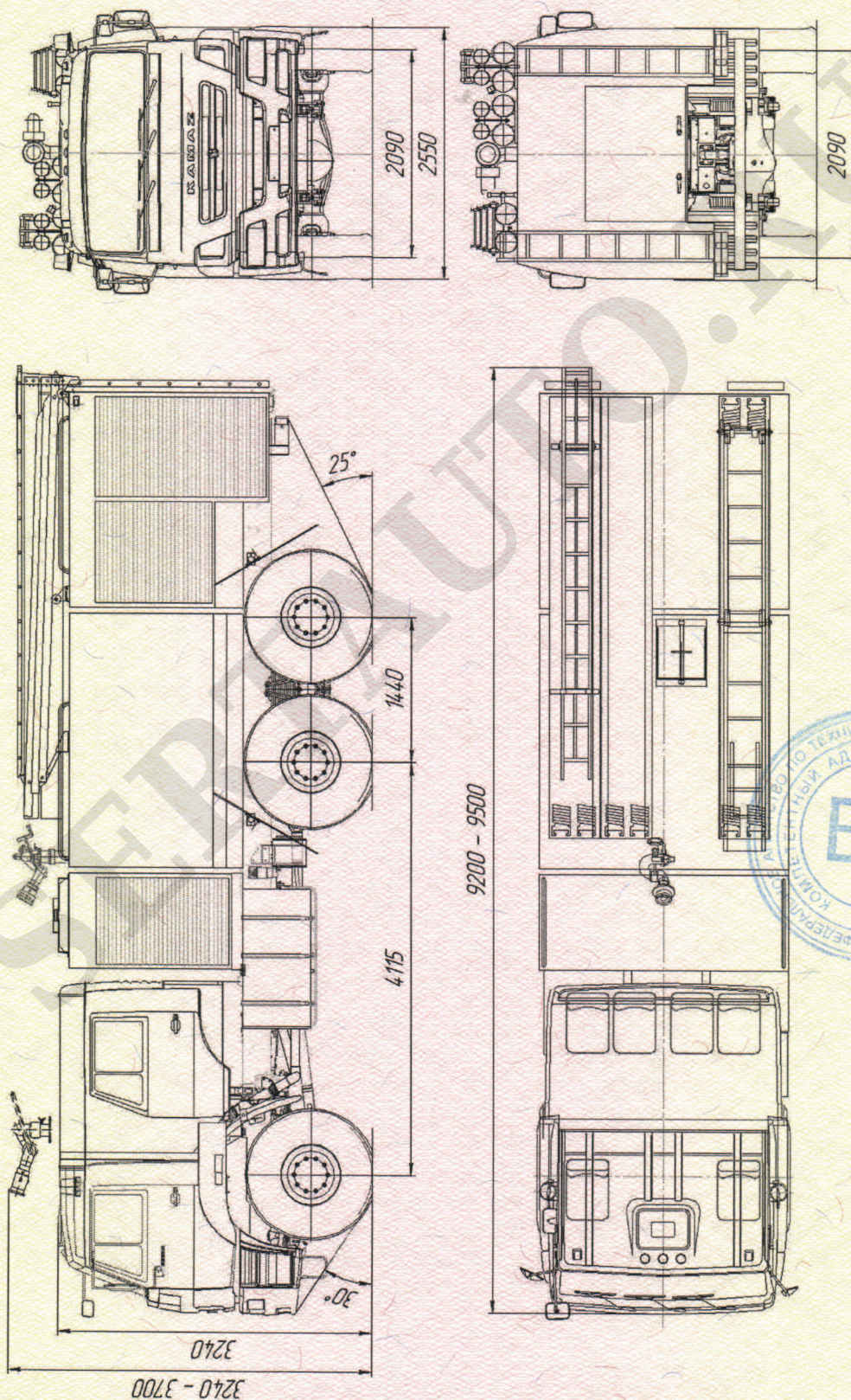


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
5662ES, модификации С, F



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

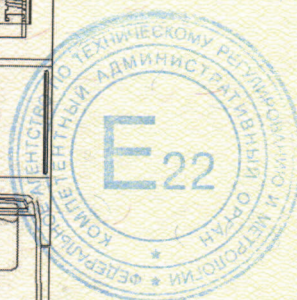
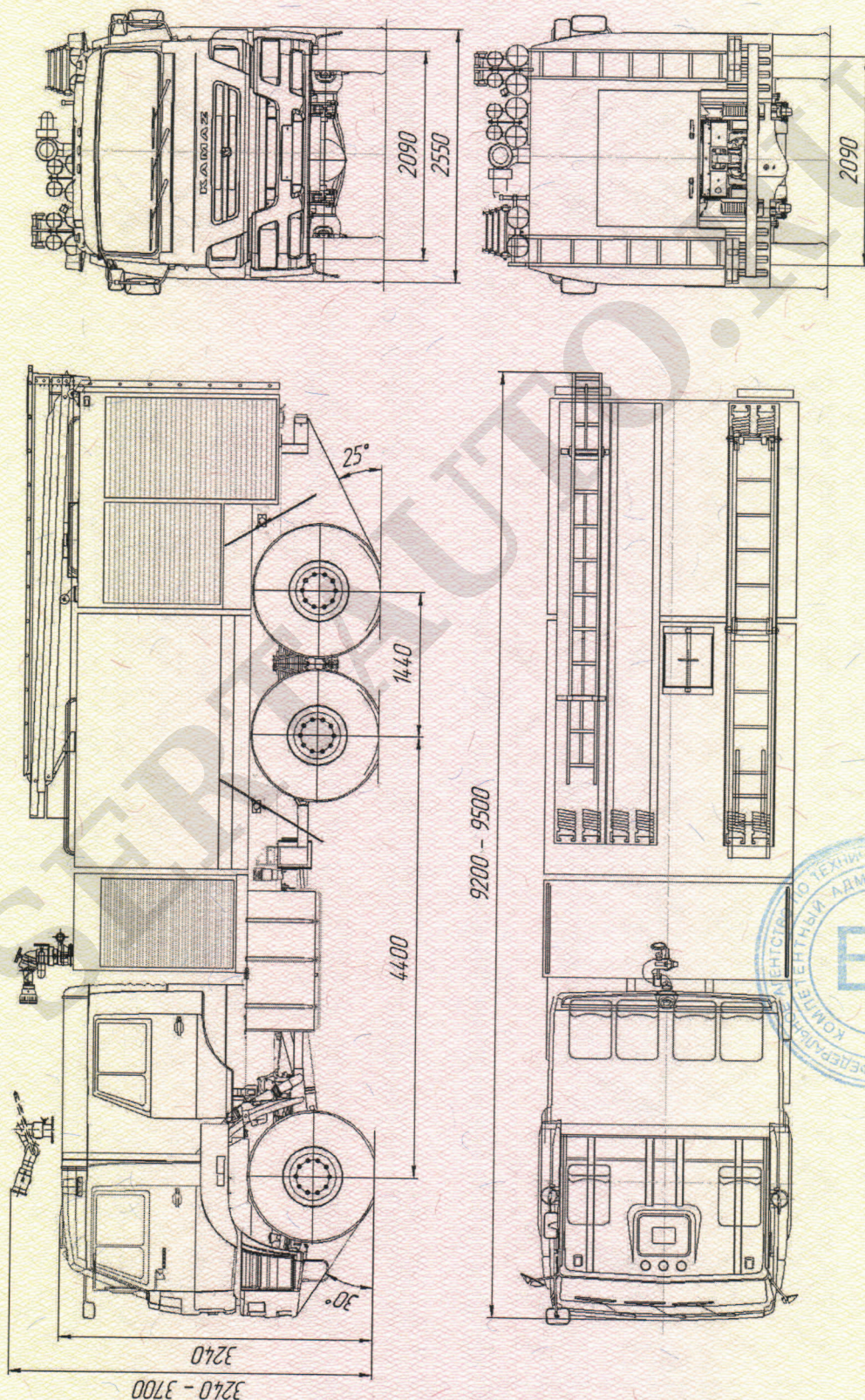
5662ET, модификации А, В, D, E



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00064.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

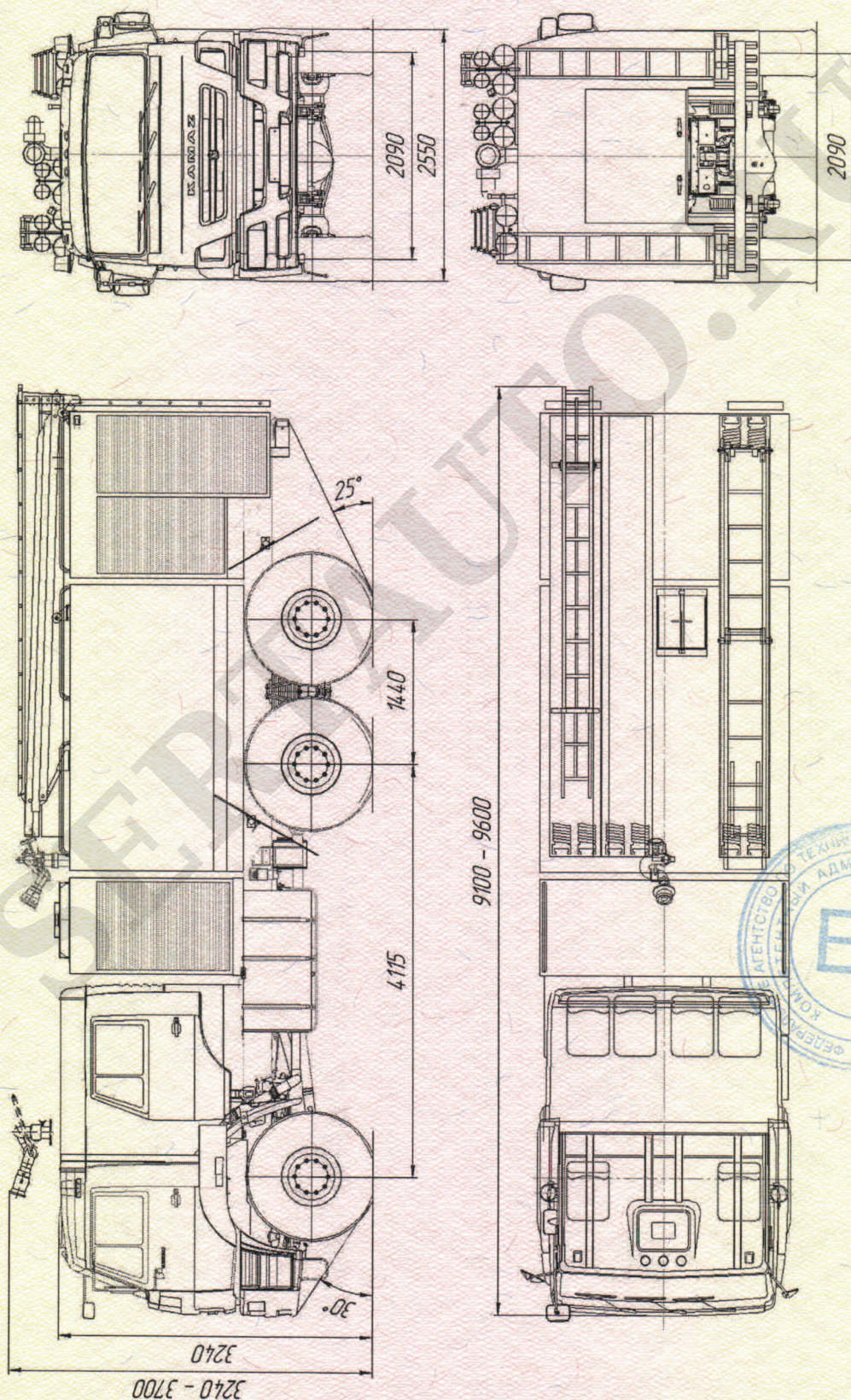
5662ET, модификации С, F



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00064.P1

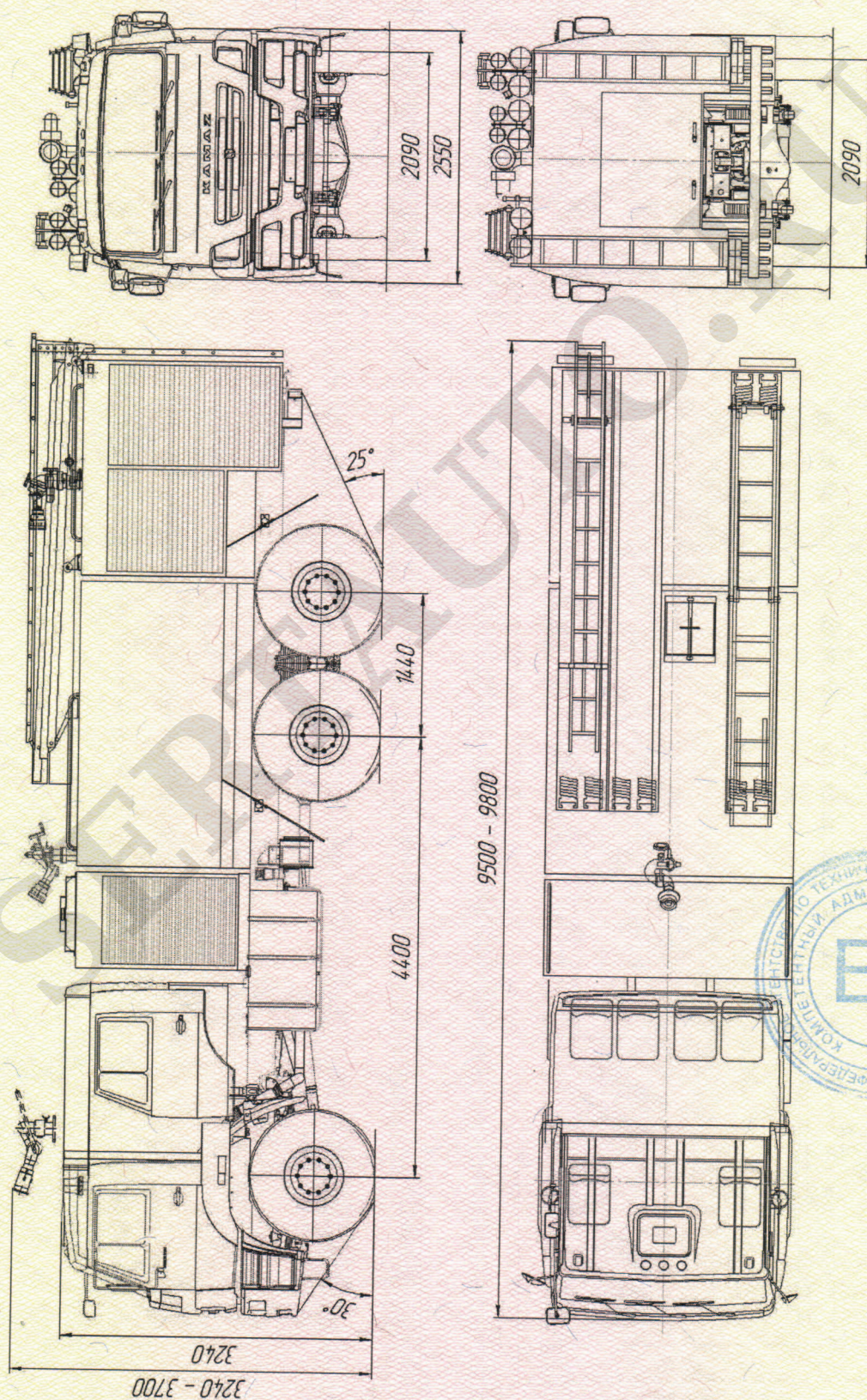
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5662EV, модификации А, В, D, E



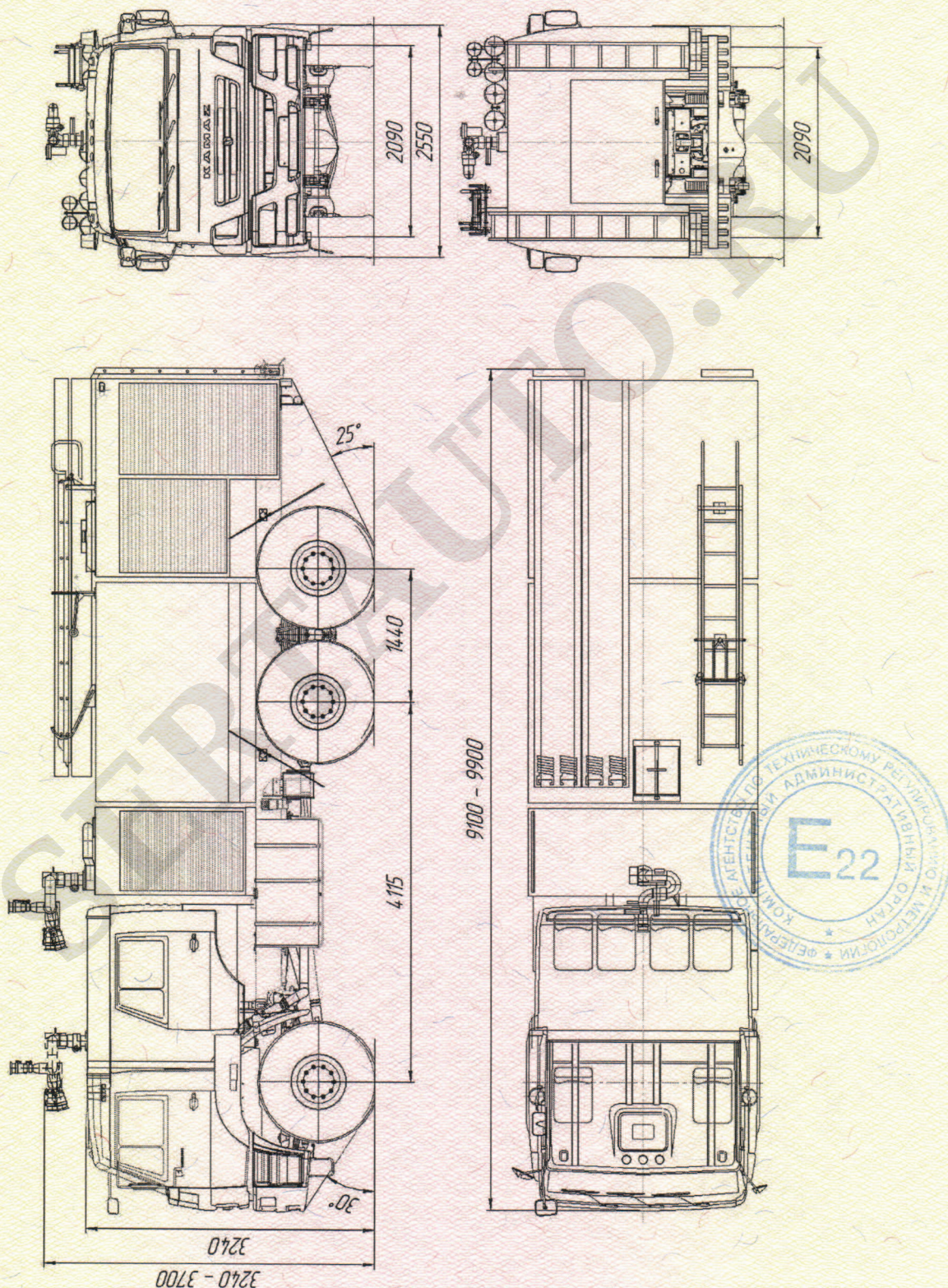
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5662EV, модификации С, F

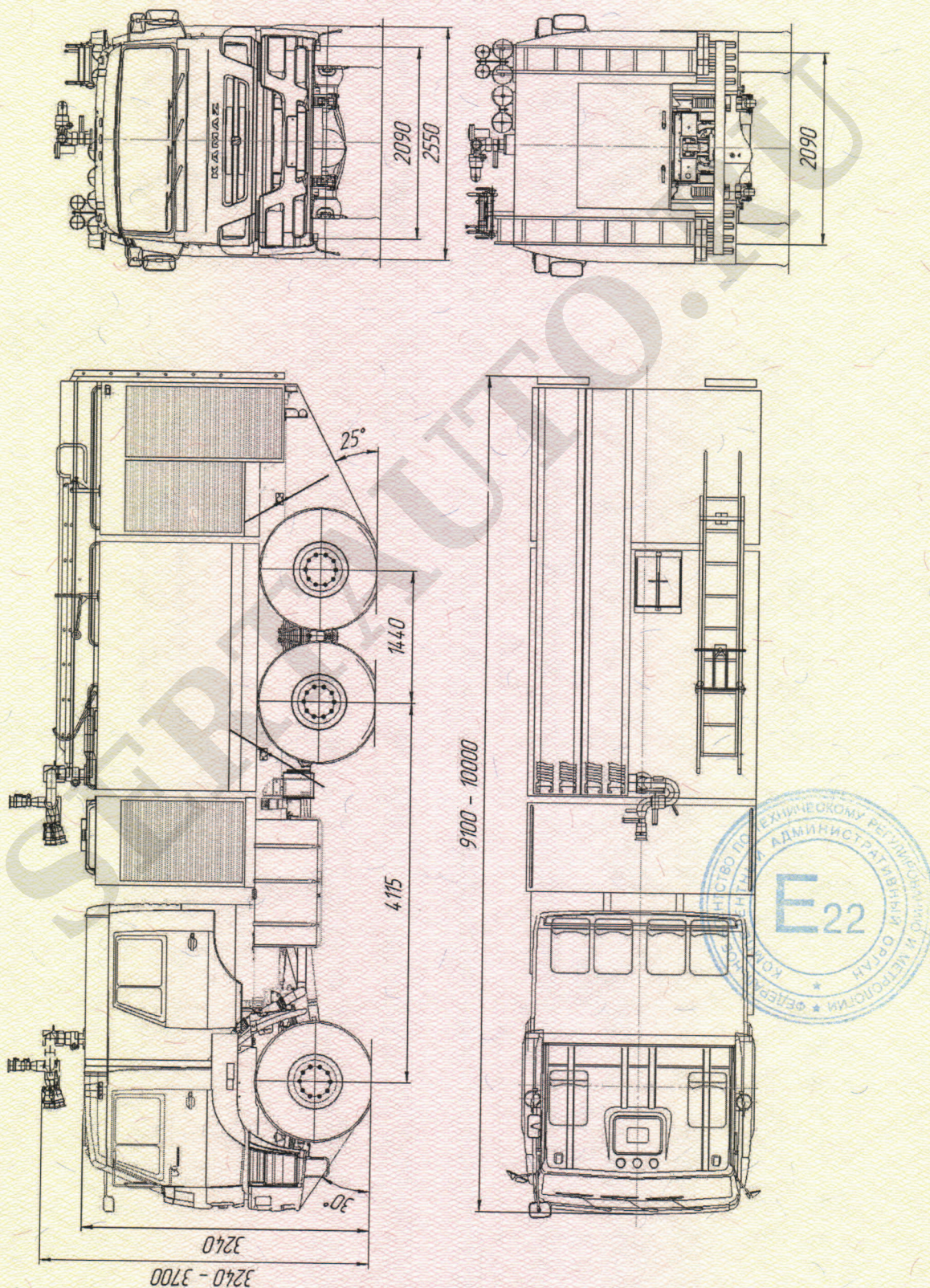


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5662EW, модификации А

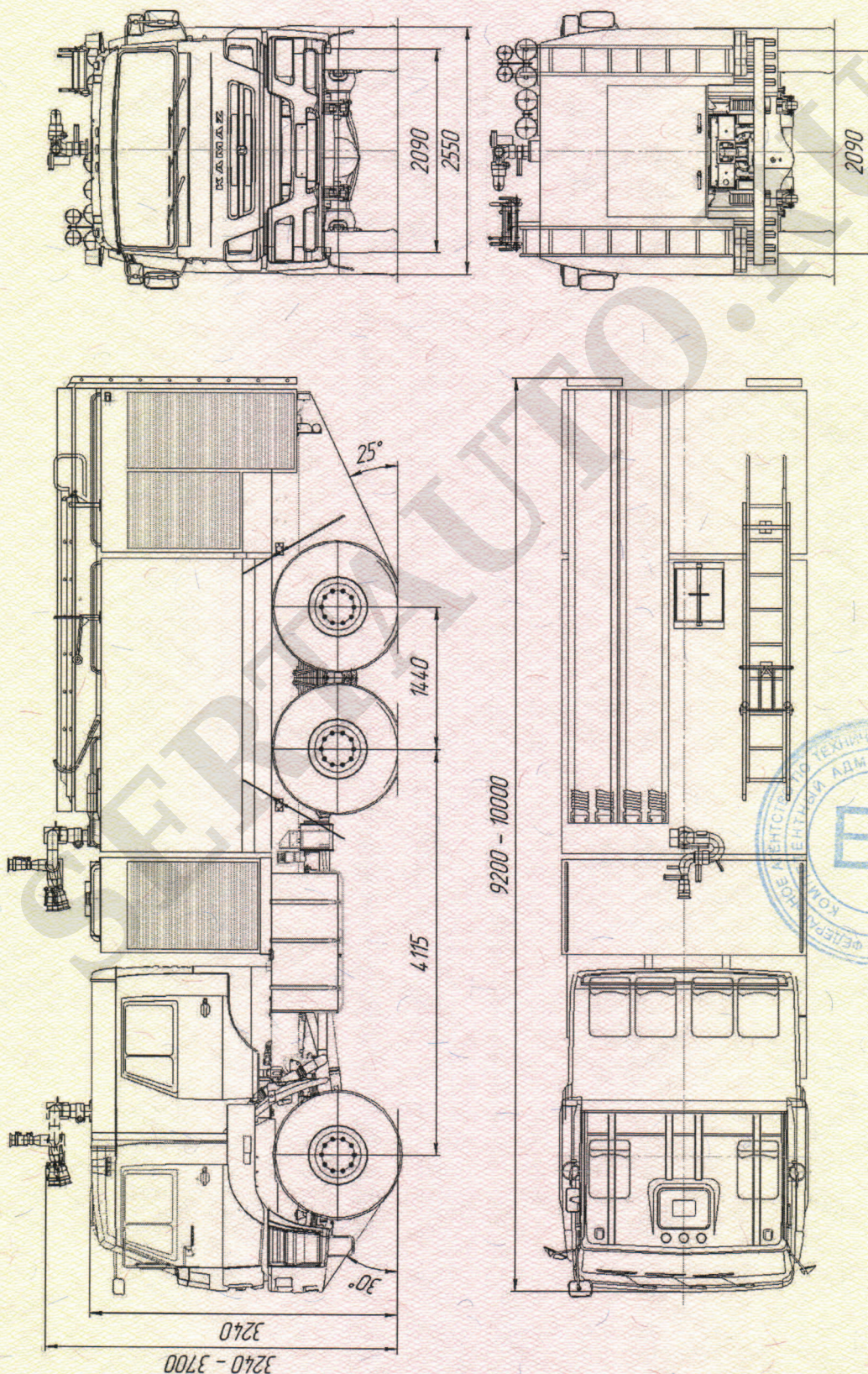


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
5662EX, модификации А



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5662EY, модификации А



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00064.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5662EZ, модификации А

