

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.AЯ04.00400.P1**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>для ТС с коммерческим наименованием</b> | <b>A3 Limousine, S3 Limousine</b>       | <b>A3 Sportback, S3 Sportback</b>         |
| Колесная формула/ведущие колеса            | 4x2 или 4x4 / передние или все          |   |
| Схема компоновки транспортного средства    | переднеприводная или полноприводная     |   |
| Расположение двигателя                     | переднее поперечное                     |   |
| Тип кузова/количество дверей               | цельнометаллический, несущий, седан / 4 | цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5 |
| Количество мест для сидения                | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)      |   |

|                                 |                           |                |
|---------------------------------|---------------------------|----------------|
| <b>для ТС с кузовом</b>         | <b>седан</b>              | <b>хэтчбек</b> |
| Габаритные размеры, мм          |                           |                |
| – длина                         | 4493...4504               | 4339...4351    |
| – ширина                        | 1816                      |                |
| – высота                        | 1391...1442               | 1391...1466    |
| База, мм                        | 2618...2630               |                |
| Колея передних/задних колес, мм | 1539...1557 / 1526...1544 |                |

|   |                     |                 |                     |                 |                                     |                     |
|---|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|
| <b>для ТС с коммерческим наименованием</b>  | <b>A3 Limousine</b> |                 | <b>A3 Sportback</b> |                 | <b>S3 Limousine</b>                 | <b>S3 Sportback</b> |
| <b>для ТС с двигателем</b>  | <b>CZPB</b>         | <b>DJKA</b>     | <b>CZPB</b>         | <b>DJKA</b>     | <b>DUPA</b>                         |                     |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1460...<br>1590     | 1370...<br>1525 | 1455...<br>1590     | 1365...<br>1525 | 1580...<br>1690                     | 1575...<br>1690     |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 1910                | 1845            | 1910                | 1840            | 2010                                |                     |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                     |                 |                     |                 |                                     |                     |
| – на переднюю ось   | 1045                | 975             | 1045                | 985             | 1085                                |                     |
| – на заднюю ось   | 955                 | 960             |                     | 955             | 1030                                | 1025                |
| Максимальная масса прицепа, кг  |                     |                 |                     |                 |                                     |                     |
| – прицеп без тормозной системы  | 730                 | 680             | 720                 | 680             | буксировка прицепа не предусмотрена |                     |
| – прицеп с тормозной системой   | 1600                | 1500            | 1600                | 1500            | буксировка прицепа не предусмотрена |                     |

## Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | AUDI AG, DJKA   | AUDI AG, DUPA   |
|--|---|---|
|  |   | четырёхтактный, с искровым зажиганием                       |
| – количество и расположение цилиндров                    | 4, рядное   |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 1395  | 1984  |
| – степень сжатия   | 10.0  | 9.3   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 110 (5000...6000)   | 213 (5100...6700)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 250 (1500...3500)   | 400 (2000...5000)   |
| Топливо  | бензин с октановым числом не менее 95                         | бензин с октановым числом не менее 98                       |
| Система питания (тип)                                    | непосредственный впрыск топлива                               | непосредственный впрыск топлива                             |
| Блок управления (маркировка)                             | 04E 906 014L  | 8Y0 906 259 B   |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | Volkswagen/VW или Audi, HDEVTYP17                             | Volkswagen/VW или Audi, 06L 906 A07                         |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | MHI, TD02HMFL2RW  | IHI, 1655T14.1458C19  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Volkswagen/VW или Audi, с сухим бумажным элементом, 04E 183 B | Volkswagen/VW или Audi, с сухим бумажным элементом, 5WA 183 |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |   |   |
| – 1 ступень  | 04E 183 B   | 5WA 183   |
| Система зажигания (тип)                                  | электронная   |   |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                  | Audi AG, S3   | Volkswagen/VW или Audi, S3                                  |
| Свечи (маркировка)                                       | Volkswagen/VW или Audi, R1                                    |   |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов          | четыре глушителя, один нейтрализатор отработавших газов     |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |   |   |
| – 1 ступень  | 5N0 166 DA  | 5Q0 178 AA  |
| – 2 ступень  | 5N0 178 AA  | —   |
| Глушители (маркировка)                                   |   |   |
| – 1 ступень  | 5Q0 118 B   | 3Q0 118 E (x2)  |
| – 2 ступень  | 5Q0 120 F   | 5WA 119   |
| – 3 ступень  | —   | 5WA 120 A   |

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | AUDI AG, CZPB   |  |
|   | четырёхтактный, с искровым зажиганием                           |  |
| – количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное   |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 1984  |  |
| – степень сжатия  | 11.7  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*        | 140 (4180...6000)   |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 320 (1500...3990)   |  |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 95                           |  |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | комбинированный (многоточечный и распределенный впрыск топлива) |  |
| Блок управления (маркировка)                              | 8Y0 907 115 B   |  |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | Volkswagen/VW или Audi, 06L906A02, 06K906A01                    |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | Continental или Vitesco, CAAA                                   |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | Volkswagen/VW или Audi, с сухим бумажным элементом, 2Q0 183     |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |   |  |
| – 1 ступень   | 2Q0 183   |  |
| <b>Система зажигания</b> (тип)                            | электронная   |  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                   | Volkswagen/VW или Audi, S3                                      |  |
| Свечи (маркировка)  | Volkswagen/VW или Audi, R1                                      |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | три глушителя, один нейтрализатор отработавших газов            |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |   |  |
| – 1 ступень   | 5Q0 178 AA  |  |
| – 2 ступень   | —   |  |
| Глушители (маркировка)                                    |   |  |
| – 1 ступень   | 5WA 118 B   |  |
| – 2 ступень   | 5WA 119 A   |  |
| – 3 ступень   | 5WA 120 E   |  |

\* - по Правилам ООН № 85-00

| для ТС с двигателем          | CZPB  | DJKA              |
|------------------------------|---|-------------------|
| <b>Трансмиссия</b>           | механическая                                      | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип)       | двойное   | -                 |
| Коробка передач (марка, тип) | FD7GC003  | FA89S001          |
|                              | автоматическая, с возможностью ручного управления |                   |

## Приложение № 1

| для ТС с двигателем                  | CZPB  | DJKA                  |
|--------------------------------------|---|-----------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 7, назад – 1   | вперед – 8, назад – 1 |
| I -                                  | 3.400   | 5.070                 |
| II -                                 | 2.750   | 2.972                 |
| III -                                | 1.767   | 1.950                 |
| IV -                                 | 0.925   | 1.470                 |
| V -                                  | 0.705   | 1.231                 |
| VI -                                 | 0.755   | 1.000                 |
| VII -                                | 0.635   | 0.808                 |
| VIII -                               | —   | 0.672                 |
| З.Х. -                               | 2.900   | 4.003                 |
| Главная передача (тип)               | цилиндрическая  |                       |
| – передаточное число                 | 4.167 (при включенных передачах: I, IV, V, З.Х.) или 3.125 (при включенных передачах: II, III, VI, VII) | 3.234                 |

| для ТС с двигателем                  | DUPA  |
|--------------------------------------|---|
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая  |
| Сцепление (марка, тип)               | двойное   |
| Коробка передач (марка, тип)         | AD7GC001  |
|                                      | автоматическая, с возможностью ручного управления   |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 7, назад – 1   |
| I -                                  | 3.190   |
| II -                                 | 2.750   |
| III -                                | 1.897   |
| IV -                                 | 1.040   |
| V -                                  | 0.793   |
| VI -                                 | 0.860   |
| VII -                                | 0.661   |
| VIII -                               | —   |
| З.Х. -                               | 2.900   |
| Главная передача (тип)               | передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная   |
| – передаточное число                 | 4.471 (при включенных передачах: I, IV, V, З.Х.) или 3.304 (при включенных передачах: II, III, VI, VII) |

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Подвеска</b>     |   |
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание)   | независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с электрическим усилителем |
| – рулевой механизм (тип)                | "шестерня - рейка"         |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Тормозные системы</b> |  |
| Рабочая (описание)       | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением |

## Приложение № 1

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Рабочая (описание)<br>(продолжение) | на контуры, с ABS, с электронным распределением тормозного усилия, с усилителем, с системой помощи при экстренном торможении, с электронной системой контроля устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание)                 | каждый из контуров рабочей тормозной системы  |
| Стояночная (описание)               | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес  |

| Шины                          | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
|                               | 205/50 R17          | 93   | H                              |
|                               | 205/55 R16          | 91   | H или V                        |
|                               | 225/40R18           | 92   | V или Y                        |
|                               | 225/45 R17          | 91 или 94  |                                |
|                               | 235/35 R19          | 91   | Y                              |
| Шина временного использования | T125/70 R18         | 99   | M                              |

|  |  |
|--|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным или автоматическим управлением; система для парковки с акустическим и визуальным предупреждением; стереосистема; CD-проигрыватель; система крепления детского сиденья «ISOFIX»; электронное противоугонное устройство; центральный замок с дистанционным управлением; система предотвращения самопроизвольного движения; подушки безопасности; система “Start-Stop”; система противоскольжения; электронная система блокировки дифференциала по заказу; система автоматического поддержания дистанции (адаптивный круиз-контроль); система помощи при смене ряда движения; электронно-регулируемая подвеска; система дистанционного управления гаражными воротами; универсальная модульная система Multi Media Interface; CD-чейнджер ; DVD-проигрыватель; аналоговый и цифровой TV-тюнер; навигационная система; подготовка под установку телефона; система выбора режима движения; система мониторинга давления воздуха в шинах; система независимого отопления/охлаждения салона с дистанционным управлением; панорамная крыша; система люков с |
|--|--|

## Приложение № 1

|   |  |
|---|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b><br>(продолжение) | электроприводом, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство; устройство ограничения максимальной скорости; спойлер на двери багажника; рейлинги на крыше; устройство фарочистки; система сигнализации |
|---|--|

Руководитель органа по сертификации

---

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                              | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска   |
|--|---|--|
| 1  | 2   | 3  |
| Выступающие части конструкции,<br>пункт 11 ТР ТС 018/2011  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью<br>"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус",<br>Российская Федерация | ЕАЭС № RU<br>Д-DE.AЯ04.B.00196/21<br>с 21.05.2021 по 20.05.2025              |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>пункт 12 ТР ТС 018/2011  | —"  | —"   |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации,<br>пункт 13 ТР ТС 018/2011  | —"  | —"   |
| Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб,<br>пункт 13.1 ТР ТС 018/2011   | —"  | —"   |
| Интерфейс,<br>пункт 15 ТР ТС 018/2011  | —"  | —"   |
| Световозвращатели,<br>Правила ООН № 3-02   | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург                              | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020                                 |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака,<br>Правила ООН № 4-00   | —"  | —"   |
| Указатели поворота,<br>Правила ООН № 6-01  | —"  | —"   |
| Габаритные огни, сигналы торможения,<br>Правила ООН № 7-02   | —"  | —"   |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость,<br>Правила ООН № 10-05 | —"  | E13*10R05/01*8982*06<br>от 29.10.2020  |
| Замки и петли дверей,<br>Правила ООН № 11-04   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия  | E1*11R04/02*0496*01<br>от 11.05.2021   |
| Травмобезопасность рулевого управления,<br>Правила ООН № 12-04   | —"  | E1*12R04/05*0433*02<br>от 24.06.2020<br>E1*12R04/05*0435*01<br>от 17.01.2020 |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Эффективность тормозных систем,<br>Правила ООН № 13Н-00                        | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*139R00/02*0040*03<br>от 03.08.2020<br>E1*13R-H01/01*0834*01<br>от 26.02.2021<br>E1*13R-H01/01*0850*00<br>от 25.06.2020<br>E1*13R-H01/01*0879*00<br>от 25.11.2020<br>E1*140R00/03*0038*03<br>от 30.07.2020 |
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ООН № 14-07                    | —"—  | E1*14R07/08*0914*02<br>от 19.05.2021   |
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ООН № 14-09                    | —"—  | E1*145R00/00*0012*02<br>от 06.08.2020<br>E1*14R09/00*0884*02<br>от 03.08.2020  |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ООН № 16-07 | —"—  | E1*16R07/05*2072*02<br>от 30.07.2020<br>E1*16R07/05*2072*04<br>от 19.05.2021   |
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ООН № 17-09                       | —"—  | E1*17R09/00*1027*03<br>от 13.08.2020   |
| Травмобезопасность внутреннего оборудования,<br>Правила ООН № 21-01            | Сообщение,<br>National Standards Authority of<br>Ireland, Ирландия                                 | E24*21R01/03*0139*01<br>от 05.02.2020  |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ООН № 23-00                                    | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Подголовники сидений,<br>Правила ООН № 25-04                                   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*17R09/00*1027*03<br>от 13.08.2020   |
| Травмобезопасность наружных выступов,<br>Правила ООН № 26-03                   | Сообщение,<br>National Standards Authority of<br>Ireland, Ирландия                                 | E24*26R03/03*0117*03<br>от 12.06.2020  |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ООН № 28-00              | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*28R00/06*0831*01<br>от 11.05.2021   |
| Оснащение шинами*,<br>Правила ООН № 30-02                                      | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург | E13*30R02/19*18532*02<br>от 18.09.2018<br>E13*30R02/20*21188*00<br>от 04.12.2018<br>E13*30R02/20*22135*00<br>от 28.12.2018   |
|  | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4-30R-02102071<br>от 14.07.2017<br>E4-30R-0210380<br>от 03.11.1996<br>E4*30R02/19*111212*00<br>от 24.07.2018  |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Оснащение шинами*,<br>Правила ООН № 30-02<br>(продолжение)                             | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4*30R02/19*111214*00<br>от 08.08.2018<br>E4*30R02/19*111225*00<br>от 10.10.2018<br>E4*30R02/19*112969*00<br>от 05.11.2018<br>E4*30R02/20*111471*01<br>от 08.04.2019<br>E4*30R02/20*113953*00<br>от 22.01.2019<br>E4*30R02/20*114811*00<br>от 03.04.2019<br>E4*30R02/20*116840*00<br>от 28.06.2019<br>E4*30R02/20*119177*00<br>от 13.11.2019<br>E4-30R-0273135 Ext.01<br>от 31.08.2018<br>E4-30R-0286663<br>от 02.10.2015<br>E4-30R-0286664<br>от 02.10.2015<br>E4-30R-0289141 Ext.01<br>от 11.11.2015 |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ООН № 34-03  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*34R03/01*0376*00<br>от 28.10.2019<br>E1*34R03/02*0388*00<br>от 22.01.2020   |
| Расположение педалей<br>управления,<br>Правила ООН № 35-00                             | —" —   | E1*35R00/01*0213*01<br>от 11.05.2021   |
| Задние противотуманные<br>огни,<br>Правила ООН № 38-00                                 | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Механизмы измерения<br>скорости,<br>Правила ООН № 39-01                                | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*39R01/01*1377*01<br>от 06.02.2020   |
| Оснащение безопасными<br>стёклами,<br>Правила ООН № 43-01                              | —" —   | E1*43R01/09*2698*01<br>от 04.05.2021   |
| Устройства фарочистки,<br>Правила ООН № 45-01  | —" —   | E1*45R01/11*0199*00<br>от 06.11.2019   |
| Оснащение устройствами<br>непрямого обзора,<br>Правила ООН № 46-04                     | —" —   | E1*46R04/08*1612*02<br>от 06.05.2021   |
| Оснащение устройствами<br>освещения и световой<br>сигнализации,<br>Правила ООН № 48-06 | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Внешний шум,<br>Правила ООН № 51-03  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*51R03/05*13533*00<br>от 05.08.2020  |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Внешний шум,<br>Правила ООН № 51-03<br>(продолжение)  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*51R03/05*13553*00<br>от 17.09.2020<br>E1*51R03/06*13601*00<br>от 15.02.2021   |
| Оснащение сцепными<br>устройствами,<br>Правила ООН № 55-01  | —"—  | E1*55R02/00*3059*03<br>от 02.06.2021   |
| Системы мониторинга<br>давления воздуха в шинах,<br>Правила ООН № 64-02   | —"—  | E1*141R00/00*0017*00<br>от 01.11.2019  |
| Оснащение шинами<br>временного использования,<br>Правила ООН № 64-02  | —"—  | E1*64R02/02*0235*00<br>от 01.06.2021   |
| Стояночные огни,<br>Правила ООН № 77-00   | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Рулевое управление,<br>Правила ООН № 79-03  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*79R03/01*1531*01<br>от 16.06.2020   |
| Выбросы,<br>Правила ООН № 83-07<br>(экологический класс б)  | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург | E13*83R07/10/W*7142*01<br>от 24.11.2020<br>E13*83R07/10/ZD*7145*01<br>от 06.01.2021<br>E13*83R07/11/W*7158*00<br>от 22.02.2021 |
| Максимальная мощность,<br>Правила ООН № 85-00   | —"—  | E13*85R00/10*6578*01<br>от 04.12.2020<br>E13*85R00/10*6580*01<br>от 31.12.2020<br>E13*85R00/10*6609*00<br>от 24.02.2021        |
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ООН № 87-00  | —"—  | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Оснащение устройствами<br>ограничения максимальной<br>скорости,<br>Правила ООН № 89-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                            | E1*89R00/03*0365*02<br>от 01.10.2020   |
| Защита водителя и<br>пассажира при фронтальном<br>столкновении,<br>Правила ООН № 94-03  | —"—  | E1*94R03/01*0278*03<br>от 30.07.2020   |
| Защита водителя и<br>пассажира при боковом<br>столкновении,<br>Правила ООН № 95-03  | —"—  | E1*95R03/07*0287*03<br>от 05.08.2020   |
| Расход топлива и выбросы<br>углекислого газа. Расход<br>электроэнергии и запас хода<br>транспортных средств с<br>электроприводом,<br>Правила ООН № 101-01 | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург | E13*101R01/08*7015*01<br>от 24.11.2020<br>E13*101R01/08*7023*01<br>от 08.01.2021<br>E13*101R01/09*7051*00<br>от 22.02.2021     |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ООН № 112-01                                      | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург           | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ООН № 116-00 | —" —   | E13*116R00/06*0966*00<br>от 13.11.2019<br>E13*116R00/06*0967*00<br>от 13.11.2019   |
| Уровень шума от качения шин*,<br>Правила ООН № 117-02, стадия 2                              | Сообщение,<br>Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Великое Герцогство Люксембург | E13*117R00*117R02*17135*19<br>от 26.11.2018  |
|  | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург           | E13*117R00*117R02*17984*08<br>от 28.12.2018<br>E13*117R00*117R02*18528*02<br>от 11.07.2018   |
|  | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4-117R02/09*10581*00<br>от 18.01.2019<br>E4*117R02/09*10585*00<br>от 01.04.2019<br>E4*117R02/09*10616*03<br>от 13.03.2019<br>E4*117R02/09*11056*00<br>от 10.10.2019<br>E4*117R02/09*4201*17<br>от 11.12.2018<br>E4*117R02/09*4746*10<br>от 14.12.2017<br>E4*117R02/09*6745*07<br>от 14.03.2019<br>E4-117R-025907 S2WR2<br>от 23.06.2014<br>E4-117R-027577 S2WR2 Ext.05<br>от 29.01.2018 |
| Сцепление шин на мокром покрытии*,<br>Правила ООН № 117-02                                   | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Великое Герцогство Люксембург           | E13*117R00*117R02*17136*18<br>от 06.02.2019<br>E13*117R00*117R02*17986*14<br>от 18.01.2019<br>E13*117R00*117R02*18530*03<br>от 11.07.2018  |
|  | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4-117R02/09*10581*00<br>от 18.01.2019<br>E4*117R02/09*10585*00<br>от 01.04.2019<br>E4*117R02/09*10616*03<br>от 13.03.2019<br>E4*117R02/09*11056*00<br>от 10.10.2019<br>E4*117R02/09*4201*17<br>от 11.12.2018<br>E4*117R02/09*4746*10<br>от 14.12.2017   |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Сцепление шин на мокром покрытии*,<br>Правила ООН № 117-02<br>(продолжение)           | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4*117R02/09*6745*07<br>от 14.03.2019<br>E4-117R-025907 S2WR2<br>от 23.06.2014<br>E4-117R-027577 S2WR2 Ext.05<br>от 29.01.2018   |
| Сопrotивление качению шин*,<br>Правила ООН № 117-02,<br>стадия 2                      | Сообщение,<br>Ministère du Développement durable<br>et des Infrastructures, Великое<br>Герцогство Люксембург | E13*117R00*117R02*17137*20<br>от 26.11.2018  |
|   | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург           | E13*117R00*117R02*17987*12<br>от 28.12.2018<br>E13*117R00*117R02*18531*02<br>от 11.07.2018   |
|   | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4-117R02/09*10581*00<br>от 18.01.2019<br>E4*117R02/09*10585*00<br>от 01.04.2019<br>E4*117R02/09*10616*03<br>от 13.03.2019<br>E4*117R02/09*11056*00<br>от 10.10.2019<br>E4*117R02/09*4201*17<br>от 11.12.2018<br>E4*117R02/09*4746*10<br>от 14.12.2017<br>E4*117R02/09*6745*07<br>от 14.03.2019<br>E4-117R-025907 S2WR2<br>от 23.06.2014<br>E4-117R-027577 S2WR2 Ext.05<br>от 29.01.2018 |
| Угловые фонари,<br>Правила ООН № 119-01   | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург           | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Органы управления<br>транспортных средств -<br>идентификация,<br>Правила ООН № 121-01 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                                      | E1*121R01/04*0539*02<br>от 26.02.2021  |
| Системы отопления,<br>Правила ООН № 122-00  | —"   | E1*122R00/06*0581*04<br>от 07.05.2021  |
| Адаптивные системы<br>переднего освещения,<br>Правила ООН № 123-01                    | Сообщение,<br>Ministère de la Mobilité et des<br>Travaux publics, Великое Герцогство<br>Люксембург           | E13*48R06/13*9913*01 Rev.01<br>от 05.11.2020   |
| Передняя обзорность,<br>Правила ООН № 125-01  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия                                      | E1*125R01/01*0474*01<br>от 20.05.2021  |
| Обеспечение защиты<br>пешеходов,<br>Правила ООН № 127-02                              | —"   | E1*127R02/00*0118*05<br>от 19.05.2021  |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей<br>Автономной некоммерческой<br>организации "Центр содействия<br>сертификации автотехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | EAЭС RU C-DE.MT25.B.03165/20<br>с 03.12.2020 по 02.12.2024<br>EAЭС RU C-DE.MT25.B.03884/21<br>с 27.05.2021 по 26.05.2025 |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого<br>помещения транспортного<br>средства,<br>пункт 3 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011 | —"   | EAЭС RU C-DE.MT25.B.03166/20<br>с 03.12.2020 по 02.12.2024<br>EAЭС RU C-DE.MT25.B.03885/21<br>с 27.05.2021 по 26.05.2025 |
| Системы очистки ветрового<br>стекла от обледенения и<br>запотевания,<br>пункт 7 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011   | —"   | EAЭС RU C-DE.MT25.B.03167/20<br>с 03.12.2020 по 02.12.2024   |
| Стеклоочистители и<br>стеклоомыватели,<br>пункт 8 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011   | —"   | EAЭС RU C-DE.MT25.B.03168/20<br>с 03.12.2020 по 02.12.2024   |
| Защита от разбрызгивания<br>из-под колес,<br>пункт 10 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011   | —"   | EAЭС RU C-DE.MT25.B.03169/20<br>с 03.12.2020 по 02.12.2024   |
| Весовые ограничения,<br>действующие в отношении<br>транспортных средств,<br>пункт 14 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011                                    | —"   | EAЭС RU C-DE.MT25.B.03170/20<br>с 03.12.2020 по 02.12.2024   |
| Оснащение системой вызова<br>экстренных оперативных<br>служб,<br>пункт 17 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011   | —"   | EAЭС RU C-DE.MT25.B.03490/21<br>с 25.02.2021 по 24.02.2025   |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация | ЕАЭС № RU<br>Д-DE.AЯ04.B.00196/21<br>с 21.05.2021 по 20.05.2025 |

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия