

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с коммерческим наименованием	Q5, SQ5	Q5 Sportback, SQ5 Sportback
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для ТС с коммерческим наименованием	Q5, SQ5	Q5 Sportback, SQ5 Sportback
Габаритные размеры, мм		
– длина	4682	4689
– ширина	1893...1940	
– высота*	1611...1691 / 1617...1663	1605...1690 / 1610...1661
База, мм*	2824...2825 / 2826...2832	
Колея передних/задних колес, мм	1622...1632 / 1626...1636	

* - с пневматической подвеской/с пружинной подвеской

для ТС с коммерческим наименованием	Q5			Q5 Sportback		SQ5, SQ5 Sportback
	CVMD	DAXC	DGKB	CVMD	DGKB	CWGD
для ТС с двигателем						
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1915... 2220	1795... 2065	1825... 2110	1935... 2220	1845... 2085	1940... 2205
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2545... 2560	2400	2450	2560	2425... 2450	2545
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1315	1190	1210	1315	1210	1265
– на заднюю ось	1345	1335	1330	1345	1330	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы**	750					
– прицеп с тормозной системой**	2400					

** - при условии оборудования сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CWGD, CVMD, DAXC	DGKB
Описание гибридного транспортного средства	—	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин; режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания или совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	AUDI, CWGD	AUDI, CVMD
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	2967
– степень сжатия	11.2	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	260 (5400...6400)	183 (3000...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)	600 (1500...2750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	80A 907 559 F	80A 907 401 C
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, 059 145 950 xx
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, 06M 906 A03	Volkswagen/VW или Audi, A002
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 06M 145 A01	Honeywell Garrett, GTD 2060 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi или другие изготовители, одобренные Audi, с сухим бумажным элементом, 80A 183	Volkswagen/VW или Audi, с сухим бумажным элементом, 80A 183A
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	80A 183	80A 183A
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, S3	—
Свечи (маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, R5	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	8W0 166 B?	4G0 178 H?
– 2 ступень	8W0 178 E?	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	80A 118 A (x2)	80A 119 B?
– 2 ступень	80A 119 C	80A 120 E?
– 3 ступень	80A 120 D	—
Фильтр твердых частиц	—	4G0 181 A?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	AUDI, DGKB	AUDI, DAXC
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984	
– степень сжатия	9.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	183 (5000...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1600...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	80A 906 259 J	80A 906 259 xx
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, 06L 906 A06	Volkswagen/VW или Audi или другие изготовители, одобренные Audi, 06A 906 036 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI, 1752T12.1754C15	IHI, YFA ITA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, с сухим бумажным элементом, 80A 183	Volkswagen/VW или Audi или другие изготовители, одобренные Audi, с сухим бумажным элементом, 80A 183
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	80A 183	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, S3	Volkswagen/VW или Audi или другие изготовители, одобренные Audi, S3
Свечи (маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, R1	Volkswagen/VW или Audi или другие изготовители, одобренные Audi, R1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; нейтрализатор отработавших газов	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	8W0 178 D?	4M0 178 A? или 8K0 178 M?
– 2 ступень		—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	80A 118	80A 118
– 2 ступень	80A 119 H	80A 119 D
– 3 ступень		80A 120
Фильтр твердых частиц		—

Устройство накопления энергии	Батарея
Батарея (марка, тип)	Samsung, 8W0 915 101 xx / 4K0 915 101 xx
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	4
Масса, кг	4.0
Рабочее напряжение, В	14
Емкость, А.ч	11
Место расположения	за задним рядом сидений

для ТС с двигателем	CVMD	CWGD
Трансмиссия	гидромеханическая	
Электромашина (марка, тип)	—	
Рабочее напряжение, В	—	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	
Сцепление (марка, тип)	-	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5007	QA8D5021
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.714	5.000
II -	3.143	3.200
III -	2.106	2.143
IV -	1.667	1.720
V -	1.285	1.313
VI -	1.000	1.000
VII -	0.839	0.823
VIII -	0.667	0.640
З.Х. -	3.317	3.478
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.848	3.204

для ТС с двигателем	DAXC	DGKB
Трансмиссия	механическая	
Электромашина (марка, тип)	—	Valeo, IST60S, шестифазная, синхронная, переменного тока, максимальная мощность 1.5 кВт (1650 об/мин), мотор-генератор

Приложение № 1

для ТС с двигателем	DAXC	DGKB
Рабочее напряжение, В	—	7...14
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—	0.0
Сцепление (марка, тип)	многодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	AD7CJ001	
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.188	3.188
II -	2.190	2.190
III -	1.517	1.517
IV -	1.057	1.057
V -	0.738	0.738
VI -	0.557	0.557
VII -	0.433	0.433
VIII -	—	—
З.Х. -	2.750	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	5.302	

для ТС категории	M ₁	M _{1G}
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная	независимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная	независимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая

Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с системой помощи при экстренном торможении, с электронной системой контроля устойчивости, с усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/60 R18	103	V или W
	235/65 R17	104	H или W
	235/55 R19	101	
	255/45 R20		V или W
Шина временного использования	195/75 R18	106	P

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); противобуксовочная система; акустическая система парковки; подушки безопасности; система крепления детского сидения "ISOFIX"; система мониторинга давления воздуха в шинах

по заказу: холодильник; автономный отопитель с дистанционным управлением; обогрев передних и задних сидений; подстаканник с подогревом/охлаждением; система люков OpenSky; универсальная модульная система MultimediaInterface (MMI): бортовой компьютер, гибридный TV - тюнер (аналоговый/цифровой сигнал), CD-чейнджер, стереомагнитола, цифровой радиоприемник, CD/DVD-проигрыватель, "Audimusic"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем (AMI); адаптивный круиз-контроль; подготовка под установку мобильного телефона; навигационная система; датчик освещенности; датчик дождя; система дистанционного управления воротами гаража; система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер; багажник для перевозки велосипедов; съемный чехол для лыж и сноубордов; система помощи при смене ряда движения; система помощи для сохранения полосы движения; система дистанционной электронной идентификации ключей; многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач; биксеноновые фары; система "старт-стоп"; устройство ограничения максимальной скорости; брызговики; боковые подножки; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации); сцепное устройство; устройство фарочистки; спойлер на крыше багажника; рейлинги на крыше

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия