

TC RU E-DE.MT02.00759.P7I1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для коммерческого наименования:	A7, S7	A6, S6	A6 Avant, A6 allroad quattro
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5	цельнометаллический, несущий, седан / 4	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм			
– длина	4969...5072	4939...5069	4939...5069
– ширина	1908	1886	1886...1902
– высота	1393...1424	1411...1459	1432...1548
База, мм	2930...2933	2932...2933	2925...2933
Колея передних / задних колес, мм	1645...1660 / 1629...1651	1618...1634 / 1603...1627	1618...1649 / 1603...1627

Тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
тип – F2, коммерческое наименование – A7						
DLZA	1890...2120	2470	1255	1305...1335	750	2000
DLHA	1770...2030	2300...2375	1135...1140	1215...1320	750	2000
DKYA	1735...1955	2285	1125	1215...1245	750	2000
CVMD	1915...2130	2500	1250	1305...1335	750	2000
тип – F2, коммерческое наименование – S7						
DKMB	2040...2235	2590	1280	1395	750	2100
тип – F2, коммерческое наименование – A6						
DLZA	1835...2070	2400	1215	1215...1295	750	2000
DLHA	1715...1980	2230...2310	1130...1135	1165...1285	750	2000
DESA	1710...1920	2230	1150...1175	1125...1170	750	2000
DKYA	1680...1905	2225	1120	1165...1205	750	2000
CVMD	1860...2120	2410	1250	1215...1295	750	2000
тип – F2, коммерческое наименование – S6						
DKMB	1985...2210	2515	1260	1305...1340	750	2100
тип – F2, коммерческое наименование – A6 Avant						
CVMD	1925...2175	2520	1250	1305...1360	750	2000
DESA	1775...1980	2310	1180	1215...1220	750	2000
DKYA	1745...1955	2295	1125	1215...1255	750	2000
тип – F2, коммерческое наименование – A6 allroad quattro						
DLZA	1945...2170	2520	1245	1380	750	2500
CVMD	1980...2200	2560	1265	1380	750	2500

Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин⁻¹)) – с дв. DLZA, DKMB; - Valeo, IST60S (шестифазная, синхронная, переменного тока, максимальная мощность 1.5 кВт (1650 мин⁻¹)) – с дв. DLHA, DKYA <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	DLZA	DKMB
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V - образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	2894
– степень сжатия	11.2	10
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5200...6400)	331 (5700...6700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)	600 (1900...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1	
Блок управления (маркировка)	4K0 907 559 xx	4K0 907 551 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A02	06M 906 A04
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS KK3, 06M 145 A01	Borg Warner, 06M 145 P01+ 06M 145 P02
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183 A	
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183 A	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)	
Свечи (маркировка)	Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	

Приложение № 1

для двигателей:	DLZA	DKMB
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	8W0 166 B?	8W0 178 F?
– 2 степень	8W0 178 E?	8W0 178 G?
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	8W0 118 F? (x2)	8W0 118 F (x2)
– 2 степень	4K0 119 ?	4K0 119 A
– 3 степень	4K0 120 ?	4K0 120 Q
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGIHEV)	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Масса, кг	10	
Рабочее напряжение, В	48	
Емкость, А·ч	9.6	
Место расположения	за задним рядом сидений	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	DLHA	DKYA
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984	
– степень сжатия	9.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	180 (5000...6500)	140 (4200...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1600...4300)	320 (1450...4200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Simos 18.41	
Блок управления (маркировка)	4K0 906 259 xx	4K0 907 115
Форсунки (тип, маркировка)	06L 906 A06	06G 906 036 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, 1752T12.1654C15	INI, 1044T11.3148C13
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x4)	
Свечи (маркировка)	Audi AG, R1 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	8W0 178 D?	8W0 178 ??
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	8W0 118 C	8W0 118 B
– 2 степень	4K0 120 C	4K0 120 C

Приложение № 1

для двигателей:	DLHA	DKYA
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	Samsung, 8W0 915 101 xx / 4K0 915 101 xx	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Масса, кг	5	
Рабочее напряжение, В	12	
Емкость, А·ч	11	
Место расположения	в подкапотном пространстве, спереди, справа	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	DESA	CVMD
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	2967
– степень сжатия	15.5	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (3800...4200)	183 (3000...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1750...3000)	600 (1500...2750)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail	
Блок управления (маркировка)	04L 906 026 xx	4K0 907 401 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 059 145 950 xx	Bosch, 059 145 950 xx
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen или AUDI B013	Volkswagen или AUDI A002
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV 43 D	Honeywell Garrett, GTD 2060 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen или AUDI, с бумажным элементом, 4K0 183	Volkswagen или AUDI, с бумажным элементом, 4K0 183 A
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183	4K0 183 A
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 166 A?	4G0 178 H?
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	8K0 118	-
– 2 степень	4K0 120 E?	4K0 120 A
Фильтр твердых частиц	5Q0 181 E?	4G0 181 A?

Приложение № 1

с двигателем:	DLZA	DLHA
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	AD7HL001	AD7CJ004
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1	
I -	3.188	3.188
II -	2.190	2.190
III -	1.517	1.517
IV -	1.057	1.057
V -	0.738	0.738
VI -	0.508	0.557
VII -	0.386	0.433
3.X. -	2.750	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.410	
с двигателем:	DKYA	DESA
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	FD7CK002	FD7CK001
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1	
I -	3.188	3.188
II -	2.190	2.190
III -	1.517	1.517
IV -	1.057	1.057
V -	0.738	0.738
VI -	0.557	0.508
VII -	0.433	0.386
3.X. -	2.750	2.750
Главная передача (тип)	цилиндрическая	
– передаточное число	4.410	4.234
с двигателем:	CVMD	DKMB
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5023	QA8D5025
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 8, назад – 1	
I -	5.000	5.000
II -	3.200	3.200
III -	2.143	2.143
IV -	1.720	1.720
V -	1.313	1.313
VI -	1.000	1.000
VII -	0.823	0.823
VIII -	0.640	0.640
3.X. -	3.478	3.478
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.624	2.848

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
Рулевое управление (описание)	
	с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней (по заказу) осей
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/65 R17	96	V
	225/60 R17	99	Y
	225/60 R17 (M+S)	99	H
	225/55 R18	102	Y
	225/55 R18 (M+S)	102	V
	235/55 R18	100	Y
	235/55 R18 (M+S)	100	H
	235/50 R19	103	Y
	245/45 R19	102	Y
	245/45 R19 (M+S)	102	V
	245/45 R20	103	Y
	245/45 R20 (M+S)	103	W
	255/40 R20	101	Y
	255/40 R20 (M+S)	101	W
	245/40 R21	100	Y
	T145/60 R20*	105	M

* - шина временного использования

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", акустическая система парковки (APS), электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах;

по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, устройство регулирования скорости (GRA), система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз контроль (ACC-System), ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система экстренного торможения Brake Assist, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система дистанционного управления гаражными воротами, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия