

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.ГА06.00929

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции

Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")
юридический адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V; фактический
адрес: 127490, Россия, город Москва, улица Пестеля, дом 6Б, этаж 1, помещение V;
тел.: +7 4992033331 / факс: +7 4992033331;
электронная почта: 2760929@mail.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ГА06

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	AKN333
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / КАМАЗ 65115, 65117, 65111
МОДИФИКАЦИИ	5408C1, 5408C2, 5408C2-10, 5408C3-10, 5408C4, 5408C4-10, 5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408D3, 5408D3-10, 5408D4, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10, 5408E1, 5408E1-10, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5
КАТЕГОРИЯ	Nз, NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», ОГРН 1171690042303, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Пролетарский проезд, дом 75/18, кабинет 2, Российская Федерация, тел.: +7 (8552) 533-833, факс: +7 (8552) 533-833, электронная почта: ilnur@avtokrat.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Пролетарский проезд, дом 75/18, кабинет 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Пролетарский проезд, дом 75/18, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X895408???0GZ6101 по X895408???0GZ6200.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортного средства значениям, установленным в пунктах 2.1, 2.2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения, в случае фактического превышения установленных значений.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Наименование транспортного средства, определяемое его назначением: для 5408C1, 5408C2, 5408D4, 5408E1 - автомобиль-тягач седельный; для 5408C2-10, 5408C3-10, 5408E1-10 - автомобиль-тягач седельный с КМУ; для 5408C4, 5408C5, 5408C6, 5408D3, 5408D5, 5408E2 - автомобиль бортовой; для 5408C4-10, 5408C5-10, 5408C6-10, 5408D3-10, 5408D5-10, 5408E2-10 - автомобиль бортовой с КМУ; для 5408E5 - автомобиль-самосвал; для 5408C7, 5408C8, 5408C9, 5408D6, 5408E3 - автомобиль-сортиментовоз; для 5408C8-10, 5408C9-10, 5408D6-10 - автомобиль-сортиментовоз с ГМ/КМУ; для 5408D1, 5408D2, 5408E4 - автомобиль-зерновоз.

Возможность буксировки прицепа транспортными средствами типов 5408C4, 5408C4-10, 5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408D3, 5408D3-10, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5 может быть предусмотрена по заказу при условии соответствующей подготовки базового шасси.

Показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси и в его сопроводительной документации.

Использованы аббревиатуры: КМУ - краноманипуляторная установка, ГМ - гидроманипулятор.

Шасси (тип)	Шасси (модификация)	Модификации	Категория
65111	65111-50	5408D4	N ₃
		5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10	N ₃ G
	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5	
		5408C2, 5408C2-10, 5408C3-10, 5408E1, 5408E1-10	N ₃
	65115-A5, 65115-5H	5408C4, 5408C4-10, 5408C7	N ₃ G
65115	65115-A5	5408C1	N ₃

Шасси (тип)	Шасси (модификация)	Модификации	Категория
65117	65117-A5, 65117-50	5408D3, 5408D3-10	NзG

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.
Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.ГА06.00929 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций шасси	65111-50	
для модификаций	5408D4	5408D5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них
Назначение	буксировка полуприцепов	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65111-50	
для модификаций	5408D5-10	5408D6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе	платформа с кониками и устройством защиты кабины
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка леса
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65115-5H
для модификаций	5408D6-10	5408D1, 5408D2, 5408E4
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с кониками и устройством защиты кабины, ГМ/КМУ за кабиной	бортовая платформа, с высокими или надставными бортами, с каркасом и/или тентом или без них, с самосвальной разгрузкой

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65115-5H
для модификаций	5408D6-10	5408D1, 5408D2, 5408E4
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		или без нее
Назначение	перевозка леса, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сельскохозяйственной продукции
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	
для модификаций	5408C2, 5408E1	5408C2-10, 5408C3-10, 5408E1-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	буксировка полуприцепов	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	
для модификаций	5408C5, 5408C6, 5408E2	5408C5-10, 5408C6-10, 5408E2-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	
для модификаций	5408C5, 5408C6, 5408E2	5408C5-10, 5408C6-10, 5408E2-10
Кабина (продолжение)	вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	
для модификаций	5408C8, 5408C9, 5408E3	5408E5
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа с кониками и устройством защиты кабины	самосвальный кузов
Назначение	перевозка леса	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	65115-A5, 65115-5H
для модификаций	5408C8-10, 5408C9-10	5408C4
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа с кониками и устройством защиты кабины, ГМ/КМУ за кабиной	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них
Назначение	перевозка леса, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-5H	
для модификаций	5408C4-10	5408C7
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе	платформа с кониками и устройством защиты кабины
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка леса
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65115-A5	65117-A5, 65117-50
для модификаций	5408C1	5408D3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них
Назначение	буксировка полуприцепов	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50	
для модификаций	5408D3-10	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, КМУ за кабиной или на заднем свесе	
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед;	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50
для модификаций	5408D3-10
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

для модификаций	5408D1, 5408E4, 5408E5	5408D2	5408D3	5408D3-10	5408D4
Габаритные размеры, мм					
– длина	8290...8500	9550... 10000	10170... 10300	10130... 10300	7625
– ширина	2550				
– высота	2825...3600		2865	3400...4000	2920...3725
База, мм	3690 + 1320	4470 + 1320	4970 + 1320		4100 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890				2080 / 1890

для модификаций	5408D5	5408D5-10	5408D6	5408D6-10	5408C2, 5408E1
Габаритные размеры, мм					
– длина	9180...9300	9425... 10000	9100...9400	9100...9500	7135
– ширина	2550				
– высота	2920...3725	3400...4000	3500...3800	3800...4000	2825...3600
База, мм	4100 + 1320				3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890				2043 / 1890

для модификаций	5408C2-10, 5408E1-10	5408C5, 5408E2	5408C5-10, 5408E2-10	5408C8, 5408E3	5408C1
Габаритные размеры, мм					
– длина	7120	8290...8400		8290...8500	6635
– ширина	2550				
– высота	3400...4000	2825...3600	3400...4000	3400...3600	2825...3600
База, мм	3690 + 1320				3190 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890				

для модификаций	5408C3-10	5408C4	5408C4-10		5408C6
Габаритные размеры, мм					
– длина	7915	7380...7500		8290...8400	9550...9900
– ширина	2550				
– высота	3400...4000	2825...3600	3400...4000	2825...3600	
База, мм	4470 + 1320	3190 + 1320			4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890				

Приложение № 1

для модификаций	5408C6-10	5408C7	5408C8-10	5408C9	5408C9-10
Габаритные размеры, мм					
– длина	9550...9900	7380...7500	8290...8500	9550...10100	
– ширина	2550				
– высота	3400...4000	3400...3600	3600...4000	3400...3600	3600...4000
База, мм	4470 + 1320	3190 + 1320	3690 + 1320	4470 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890				

для модификаций	5408C4, 5408C4-10, 5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5	5408D3, 5408D3-10	5408D4	5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10	5408C2, 5408E1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8825... 17000	10325... 17200	8745...8800	10325... 16000	7775...8280
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000... 25200	19000... 24000	19000...25200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5000...6200	5000...6000	5000...6200		
– на 2-ую ось	7000...9500	7000...9000	7000...9500		
– на 3-ью ось	7000...9500	7000...9000	7000...9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000... 40000	29000... 38000	29000...38200		29000... 40000
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	10000... 14800	10000... 14000	29180	10000... 13000	31645... 32150

Приложение № 1

для модификаций	5408C4, 5408C4-10, 5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5	5408D3, 5408D3-10	5408D4	5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10	5408C2, 5408E1
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		14225	—	13553... 15696

для модификаций	5408C2-10, 5408E1-10	5408E5	5408C1	5408C3-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11055...11735	10325...16000	7725...7800	11250...11425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...25200			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на 1-ую ось	5000...6200			
— на 2-ую ось	7000...9500			
— на 3-ью ось	7000...9500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...40000			
Максимальная масса прицепа, кг				
— прицеп с тормозной системой	28870...29190	10000...14800	32200	28500...28680
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	13803	—	15696	13440

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50, 65111-50	65111-50	65115-50, 65117-50	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300			
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	17.6...18.4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	COATЭ, 55.3763	BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08 -004	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2, 0 445 120 153	АЗПИ, А-04 -001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN2, 0 445 120 153	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		MANN+HUMMEL, Europiclone 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ725.1109 510-10
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50, 65111-50	65111-50		65115-50, 65117-50	65115-50
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490- 1206010-02	DINEX, 59389-5; ТехноКом, 14PKa5490- 1206010-05	DINEX, 59389	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490- 1206010-02	DINEX, 59394

для модификаций шасси	65115-50	65115-5H	65115-A5, 65117-A5	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5310	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700		
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	221.5 (2300)	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1184 (1400)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2, 0 445 120 153	BOSCH, CRIN2, 0 445 120 329		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Holset HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941		Автоагрегат, ФВ728.1109510; MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-5H	65115-A5, 65117-A5	65115-A5
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX, 59394	Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 5418406 (A059K501)	Cummins, 4378042 (A051E058)	Cummins, 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	65111-50		65115-A5, 65115-50, 65115-5H, 65117-A5, 65117-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50		65115-A5, 65115-50, 65115-5H, 65117-A5, 65117-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		—, —	
– число передач и передаточные числа	2		—	
высшее -	0.917; 0.872		—	
низшее -	1.662; 1.593		—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			

для модификаций шасси	65115-5H		65111-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310TO		КАМАЗ, 144	
	с автоматическим управлением с возможностью ручного управления		с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-5H		65111-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.030	4.030
III -	3.480	3.480	2.500	2.500
IV -	2.620	2.620	1.530	1.530
V -	1.890	1.890	1.000	1.000
VI -	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —		КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	—		2	
высшее -	—		0.917; 0.872	
низшее -	—		1.662; 1.593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			

для модификаций шасси	65111-50		65115-50, 65115-5H, 65117-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154		КАМАЗ, 144	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50		65115-50, 65115-5Н, 65117-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	4.030	4.030
III -	4.030	4.030	2.500	2.500
IV -	3.290	3.290	1.530	1.530
V -	2.500	2.500	1.000	1.000
VI -	2.040	2.040	—	—
VII -	1.530	1.530	—	—
VIII -	1.250	1.250	—	—
IX -	1.000	1.000	—	—
X -	0.815	0.815	—	—
3.X. -	—	—	7.380	7.380
3.X. I -	7.380	7.380	—	—
3.X. II -	6.020	6.020	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		—, —	
– число передач и передаточные числа	2		—	
высшее -	0.917; 0.872		—	
низшее -	1.662; 1.593		—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5Н, 65117-A5, 65117-50			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое		КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154			
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H, 65117-A5, 65117-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
3.X. -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	F или J или K
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

**Оборудование
транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства увязки по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; обтекатель на крыше кабины; тент; дополнительная балка аутригеров (входят в комплект ГМ/КМУ); сцепное устройство (для 5408C4, 5408C4-10, 5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408D3, 5408D3-10, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10)

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.82600/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 3R 02 10512 Ext. 1 от 20.04.2012 E22 R3 02 03502 Ext. 2 от 26.07.2006 E22 R3 02 04522 Ext.1 от 10.10.2007 E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 05549 от 21.03.2005 E22 R7 02 05550 от 21.03.2005 E22 R7 02 06506 от 21.03.2006 E22 R7 02 06521 от 25.10.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82603/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025

Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"	—"
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82604/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01 098 01986 с 12.06.2020 по 11.06.2024
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82605/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82606/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.82608/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 91R 00 10512 Ext. 1 от 20.04.2012 E22 R91 00 03502 Ext. 2 от 26.07.2006 E22 R91 00 04522 Ext.1 от 10.10.2007 E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 003994 от 03.02.2015 E1 00821 Ext.02 от 03.03.2003

Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	—"	—"
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82609/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82610/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00139.P7 с 26.07.2019 по 25.07.2022
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82612/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
Требования к автолесовозам, пункт 1.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82613/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82614/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.82600/21 с 08.02.2021 по 07.02.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части проема правой двери кабины или на правом лонжероне рамы, в передней части.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы или надрамника, в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	4	0	8	?	?	?	0	G	Z	6	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Условное обозначение модификации транспортного средства:
5408C1 - 5408C1;
5408C2 - 5408C2, 5408C2-10;
5408C3 - 5408C3-10;
5408C4 - 5408C4, 5408C4-10;
5408C5 - 5408C5, 5408C5-10;
5408C6 - 5408C6, 5408C6-10;
5408C7 - 5408C7;
5408C8 - 5408C8, 5408C8-10;
5408C9 - 5408C9, 5408C9-10;
5408D1 - 5408D1;
5408D2 - 5408D2;
5408D3 - 5408D3, 5408D3-10;
5408D4 - 5408D4;
5408D5 - 5408D5, 5408D5-10;
5408D6 - 5408D6, 5408D6-10;
5408E1 - 5408E1, 5408E1-10;
5408E2 - 5408E2, 5408E2-10;
5408E3 - 5408E3;
5408E4 - 5408E4;
5408E5 - 5408E5.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: Постоянная цифра:
0.
- поз. 12 - 14: **GZ6** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью «АВТОКРАТ».

Приложение № 3

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

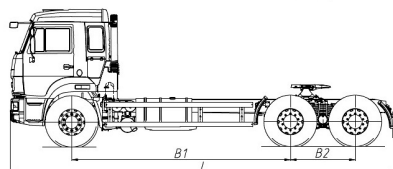
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

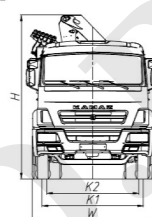
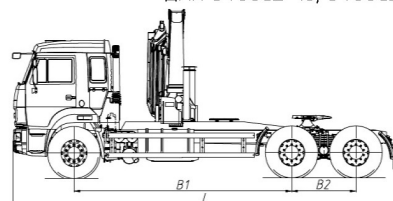
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип АKN333, модификации 5408C1, 5408C2, 5408E1, 5408C2-10, 5408C3-10, 5408E1-10, 5408D4, 5408C4, 5408C5, 5408C6, 5408E2, 5408C4-10, 5408C5-10, 5408C6-10, 5408E2-10

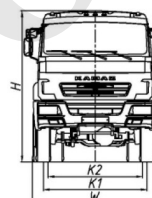
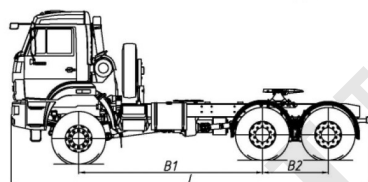
Для 5408C1, 5408C2, 5408E1



Для 5408C2-10, 5408C3-10, 5408E1-10

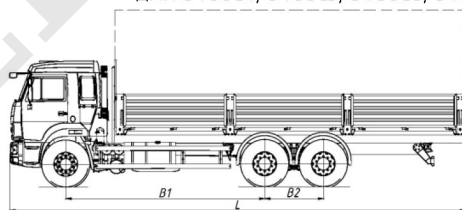


Для 5408D4

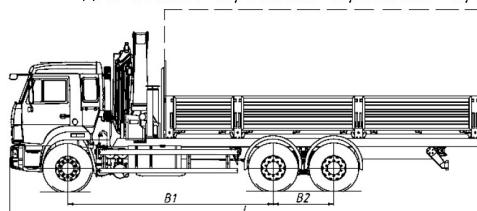


Для	5408C1	5408C2, 5408E1	5408C2-10, 5408E1-10	5408C3-10	5408D4
Длина, мм (L)	6635	7135	7120	7915	7625
Ширина, мм (W)	2550	2550	2550	2550	2550
Высота, мм (H)	2825...3600	2825...3600	3400...4000	3400...4000	2920...3725
База, мм (B1+B2)	3190+1320	3690+1320	3690+1320	4470+1320	4100+1320
Колея передних / задних колес, мм (K1/K2)	2043/1890	2043/1890	2043/1890	2043/1890	2080/1890

Для 5408C4, 5408C5, 5408C6, 5408E2

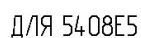
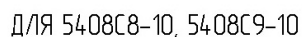
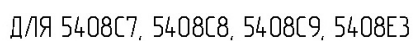


Для 5408C4-10, 5408C5-10, 5408C6-10, 5408E2-10



Для	5408C4	5408C4-10	5408C5, 5408E2	5408C5-10, 5408E2-10	5408C6	5408C6-10
Длина, мм (L)	7380...7500	7380...7500	8290...8400	8290...8400	9550...9900	9550...9900
Ширина, мм (W)	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Высота, мм (H)	2825...3600	3400...4000	2825...3600	3400...4000	2825...3600	3400...4000
База, мм (B1+B2)	3190+1320	3190+1320	3690+1320	3690+1320	4470+1320	4470+1320
Колея передних / задних колес, мм (K1/K2)	2043/1890	2043/1890	2043/1890	2043/1890	2043/1890	2043/1890

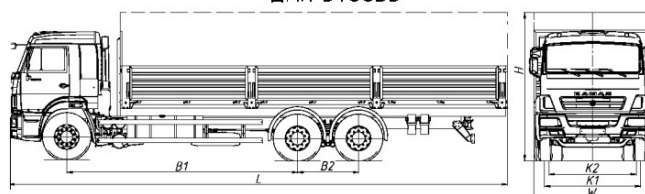
Тип АKN333, модификации 5408C7, 5408C8, 5408C9, 5408E3, 5408C8-10, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408E4, 5408E5

[illegible]

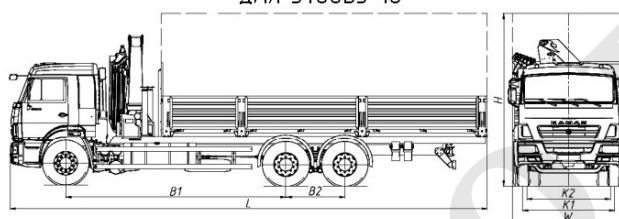
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип АKN333, модификации 5408D3, 5408D3-10, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6

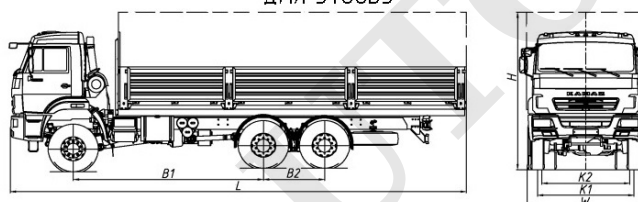
Д/Я 5408D3



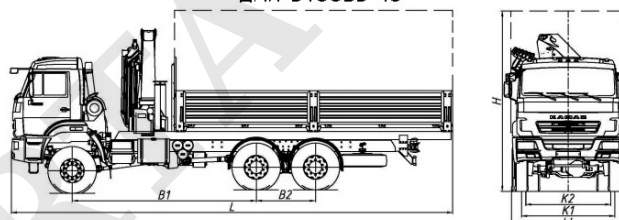
Д/Я 5408D3-10



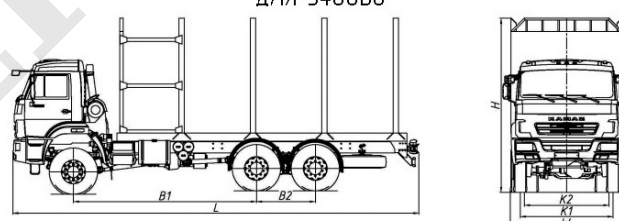
Д/Я 5408D5



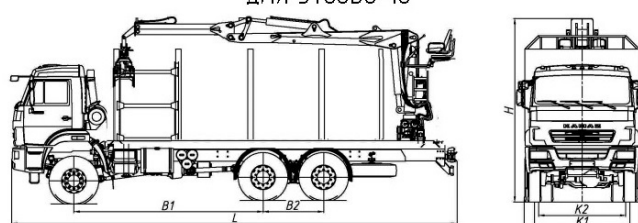
Д/Я 5408D5-10



Д/Я 5408D6



Д/Я 5408D6-10



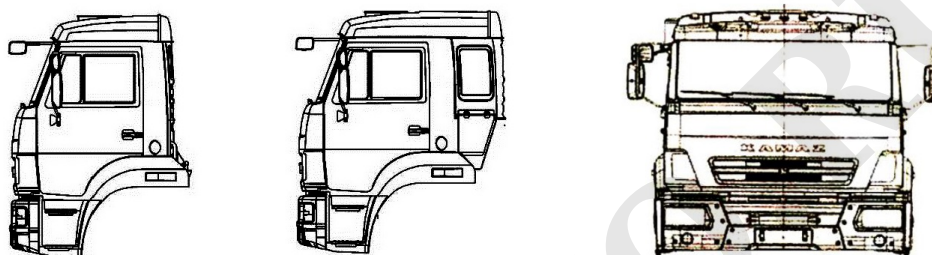
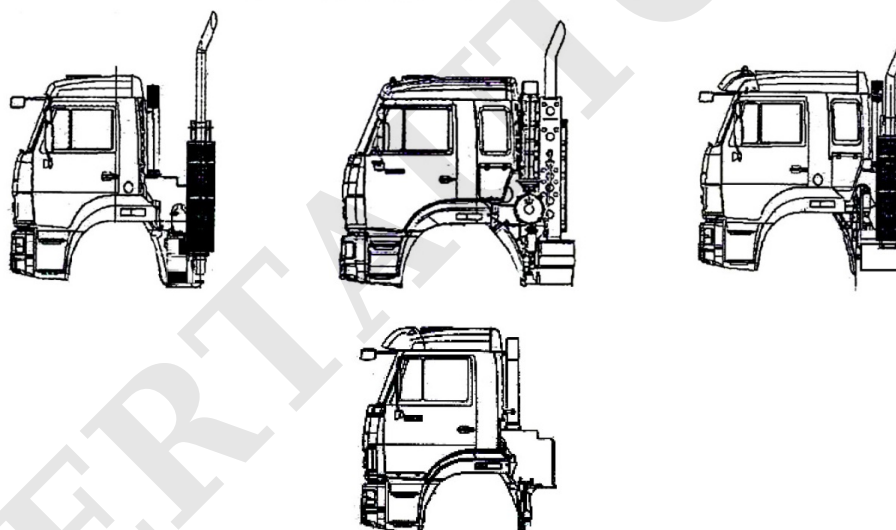
Д/Я	5408D3	5408D3-10	5408D5	5408D5-10	5408D6	5408D6-10
Длина, мм (L)	10170.10300	10130.10300	9180.9300	9425.10000	9100.9400	9100.9500
Ширина, мм (W)	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Высота, мм (H)	2865	3400...4000	2920...3725	3400...4000	3500...3800	3800...4000
База, мм (B1+B2)	4970+1320	4970+1320	4100+1320	4100+1320	4100+1320	4100+1320
Колея передних / задних колес, мм (K1/K2)	2043/1890	2043/1890	2080/1890	2080/1890	2080/1890	2080/1890

Приложение № 4

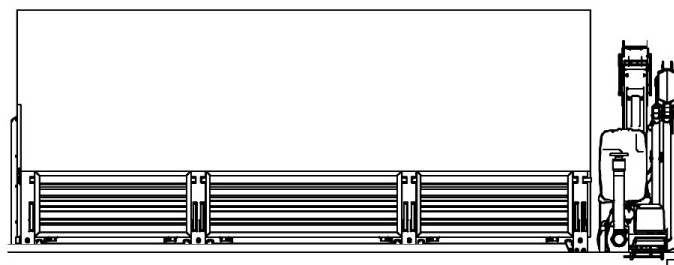
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип АKN333, модификации 5408C1, 5408C2, 5408C2-10, 5408C3-10, 5408C4, 5408C4-10, 5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408D4, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10, 5408E1, 5408E1-10, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5

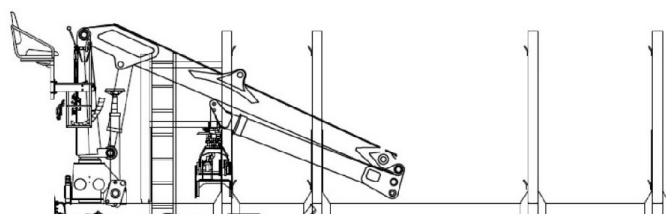
для 5408C1, 5408C2, 5408C2-10, 5408C3-10, 5408C4, 5408C4-10, 5408C5, 5408C5-10, 5408C6, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C8-10, 5408C9, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408D4, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10, 5408E1, 5408E1-10, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КАБИНЫ**ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА**

для 5408C4-10, 5408C5-10, 5408C6-10, 5408D3-10, 5408D5-10, 5408E2-10

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ЗАГРУЗОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА С КМУ НА ЗАДНЕМ СВЕСЕ

для 5408C8-10, 5408C9-10, 5408D6-10

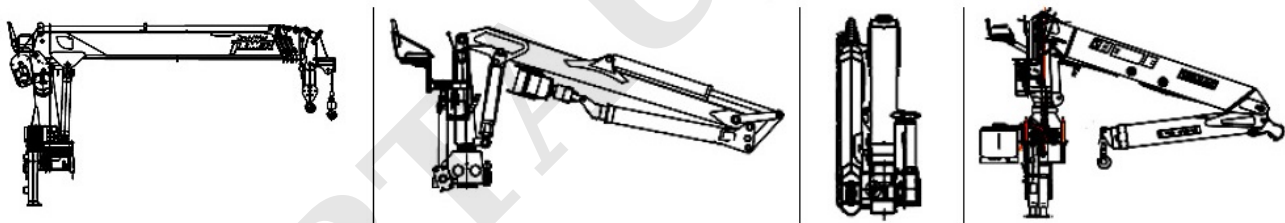
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ЗАГРУЗОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА С ГМ/КМУ ЗА КАБИНОЙ

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип АKN333, модификации 5408C2-10, 5408C3-10, 5408C4, 5408C5, 5408C6, 5408C4-10, 5408C5-10, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C9, 5408C8-10, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408D3, 5408D3-10, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10, 5408E1-10, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5

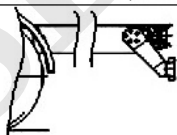
ДЛЯ 5408C2-10, 5408C3-10, 5408C4-10, 5408C5-10, 5408C6-10, 5408D5-10, 5408E1-10, 5408E2-10

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ КМУ/ГМ



ДЛЯ 5408C4, 5408C5, 5408C6, 5408C4-10, 5408C5-10, 5408C6-10, 5408C7, 5408C8, 5408C9, 5408C8-10, 5408C9-10, 5408D1, 5408D2, 5408D3, 5408D3-10, 5408D5, 5408D5-10, 5408D6, 5408D6-10, 5408E2, 5408E2-10, 5408E3, 5408E4, 5408E5

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ СО СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВОМ



ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ БЕЗ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

