

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT30.00263

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции автомобилестроения

Ассоциации "Научно-технический центр "РЕСПЕКТ" (ОС Ассоциации "НТЦ "РЕСПЕКТ")

юридический адрес: 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А; фактический

адрес: 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А;

тел.: (812) 333-20-02 / факс: (812) 333-20-02;

электронная почта: sales@respectspb.com; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT30

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

|  |  |
|--|--|
| МАРКА  | —  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                     | —  |
| ТИП  | 57435-B  |
| БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ<br>СРЕДСТВО/ШАССИ           | — / КАМАЗ 5350   |
| МОДИФИКАЦИИ                                      | АФ-57435U-01, АФ-57435U-02, МАВР-58860U, АЛ-59540U   |
| КАТЕГОРИЯ  | N <sub>3</sub> G   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                              | 5  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                            | Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север",<br>ОГРН 1147746924907,<br>юридический и фактический адрес: 141707, Московская область,<br>город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12,<br>Российская Федерация,<br>тел.: +7 (495) 956-71-36, факс: +7 (495) 956-71-36,<br>электронная почта: info@ttm.center  |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО<br>АДРЕС                      | Общество с ограниченной ответственностью<br>"ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ",<br>юридический и фактический адрес: 390047, Рязанская область,<br>город Рязань, поселок Карцево, дом 9, Российская Федерация   |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО<br>АДРЕС     | Представитель в Российской Федерации:<br>Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север",<br>ОГРН 1147746924907,<br>юридический и фактический адрес: 141707, Московская область,<br>город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12,<br>Российская Федерация,<br>тел.: +7 (495) 956-71-36, факс: +7 (495) 956-71-36,<br>электронная почта: info@ttm.center |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                   | 390047, Рязанская область, город Рязань, поселок Карцево, дом 9,<br>Российская Федерация   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО<br>АДРЕС | —  |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X9H5????U??000001 по X9H5????U??000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 5350-D5, 5350-50

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов

Перевозка пассажиров в переднем отсеке фургонов, оснащенных сиденьями, запрещена (для МАВР-58860U, АЛ-59540U)

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

Дата оформления

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT30.00263 от**

**Руководитель  
(заместитель Руководителя)**

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_  
наименование уполномоченного органа  
государственного управления

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| для модификаций                         | АЛ-59540U  | АФ-57435U-01   |
|---|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение грузочного пространства      | кузов-фургон, закрытого типа, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) с боковыми дверьми или без них, с окнами или без них, с внутренними перегородками или без них, с 4...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него | кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него |
| Назначение                              | лаборатория передвижная для проведения измерений, исследовательских, технологических, монтажных и ремонтных работ  | для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения (для мод. с гидробортом)  |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед без спального места (для модификаций на шасси 5350-50, 5350-D5) или со спальным местом (для модификаций на шасси 5350-D5)   |  |

| для модификаций                         | АФ-57435U-02  | МАВР-58860U  |
|---|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все   |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |  |
| Исполнение грузочного пространства      | кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, отопляемый, ледник) с задней двустворчатой и (или) боковыми дверьми или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него | кузов-фургон, закрытого типа, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) с боковыми дверьми или без них, с окнами или без них, с внутренними перегородками или без них, с 4...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него |
| Назначение                              | для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе хлебный, почтовый   | машина аварийно-технической службы, для выполнения аварийных и ремонтных работ   |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед без спального места (для модификаций на  |  |

## Приложение № 1

| для модификаций   | АФ-57435U-02   | МАВР-58860U   |
|---|--|---|
| Кабина<br>(продолжение)   | шасси 5350-50, 5350-D5) или со спальным местом (для модификаций на шасси 5350-D5)  |   |
| для модификаций   | АФ-57435U-01, МАВР-58860U,<br>АЛ-59540U  | АФ-57435U-02  |
| Габаритные размеры, мм  |  |   |
| – длина   | 7500...9700  |   |
| – ширина  | 2550   | 2600  |
| – высота  | 4000   |   |
| База, мм  | 3340 или 3690 или 4100 + 1320  |   |
| Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей<br>оси, мм   | 2050...2070 / 2050...2070 / 2050...2070  |   |
| для модификаций   | АЛ-59540U, МАВР-58860U   |   |
| для ТС с задней подвеской   | балансирная, на двух<br>полуэллиптических рессорах, с<br>реактивными штангами, без<br>стабилизатора поперечной<br>устойчивости | пневматическая, с<br>гидравлическими<br>амортизаторами, со<br>стабилизатором поперечной<br>устойчивости заднего моста |
| Масса транспортного<br>средства в снаряженном<br>состоянии, кг  | 9100...15000   |   |
| Технически допустимая<br>максимальная масса<br>транспортного средства, кг   | 17000  | 13600   |
| Технически допустимая<br>максимальная масса,<br>приходящаяся на каждую из<br>осей транспортного средства,<br>начиная с передней оси, кг |  |   |
| – на 1-ую ось   | 5600   | 5000  |
| – на 2-ую ось   | 5700   | 4300  |
| – на 3-ью ось   | 5700   | 4300  |
| Технически допустимая<br>максимальная масса<br>автопоезда, кг   | 29000  | 25600   |
| Максимальная масса<br>прицепа, кг   |  |   |
| – прицеп без тормозной<br>системы   | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена  |   |
| – прицеп с тормозной<br>системой  | 12000  |   |

## Приложение № 1

| для модификаций   |  | АФ-57435U-0?  |  |
|---|--|---|--|
| для ТС с задней подвеской   | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости | пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста |  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 8600...12750   |   |  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 17000  | 13600   |  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |  |   |  |
| – на 1-ую ось   | 5600   | 5000  |  |
| – на 2-ую ось   | 5700   | 4300  |  |
| – на 3-ью ось   | 5700   | 4300  |  |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 29000  | 25600   |  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |  |   |  |
| – прицеп без тормозной системы  | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена  |   |  |
| – прицеп с тормозной системой   | 12000  |   |  |
| для модификаций шасси   |  | 5350-50   |  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)   | КАМАЗ, 740.705-300   |   |  |
|   | четырёхтактный дизель  |   |  |
| – количество и расположение цилиндров   | 8, V-образное  |   |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>  | 11762  |   |  |
| – степень сжатия  | 17.6...18.4  |   |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*  | 221 (1900)   |   |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 1275 (1300)  |   |  |
| Топливо   | дизельное топливо  |   |  |
| Система питания (тип)   | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой  |   |  |
| Блок управления (маркировка)  | EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114 )   | СОАТЭ, 55.3763  |  |
| ТНВД (тип, маркировка)  | CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089  | АЗПИ, А-08-004  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)   | АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010   |  |

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                                     | 5350-50   |       |
|---|---|-------|
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31                             |       |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10   |       |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |   |       |
| – 1 ступень   | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр   |       |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов  |       |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |   |       |
| – 1 ступень   | интегрирован с глушителем   |       |
| Глушители (маркировка)                                    |   |       |
| – 1 ступень   | 59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010- 02; 14PKa5490- 1206010 -05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1 | 59389 |

| для модификаций шасси                                     | 5350-D5  |  |
|---|--|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)               | Cummins, ISB6.7E5285   |  |
|   | четырёхтактный дизель  |  |
| – количество и расположение цилиндров                     | 6, рядное  |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 6700   |  |
| – степень сжатия  | 17.0...17.6  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*        | 204 (2500)   |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 1007 (1300)  |  |
| Топливо   | дизельное топливо  |  |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой  |  |
| Блок управления (маркировка)                              | CM2880, Cummins  |  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | BOSCH, CR/CP3S3/L110   |  |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329                                 |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | Holset HE351W  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510 |  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |  |  |
| – 1 ступень   | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр            |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов     |  |

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| для модификаций шасси       | <b>5350-D5</b>                         |
| Нейтрализаторы (маркировка) |  |
| – 1 ступень                 | интегрирован с глушителем              |
| Глушители (маркировка)      |  |
| – 1 ступень                 | 4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628) |

|                                      |  |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|--|
| для модификаций шасси                | <b>5350-??</b>   |  | <b>5350-50</b>   |  |
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая   |  |  |  |
| Сцепление (марка, тип)               | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |  |  |  |
| Коробка передач (марка, тип)         | ZF, 9S1310TO   |  | КАМАЗ, 154   |  |
|                                      | с ручным управлением   |  |  |  |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1  |  | вперед – 10, назад – 2   |  |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480  | 9.480  | —  | —  |
| I -                                  | 6.580  | 6.580  | 7.820  | 7.820  |
| II -                                 | 4.680  | 4.680  | 6.380  | 6.380  |
| III -                                | 3.480  | 3.480  | 4.030  | 4.030  |
| IV -                                 | 2.620  | 2.620  | 3.290  | 3.290  |
| V -                                  | 1.890  | 1.890  | 2.500  | 2.500  |
| VI -                                 | 1.350  | 1.350  | 2.040  | 2.040  |
| VII -                                | 1.000  | 1.000  | 1.530  | 1.530  |
| VIII -                               | 0.750  | 0.750  | 1.250  | 1.250  |
| IX -                                 | —  | —  | 1.000  | 1.000  |
| X -                                  | —  | —  | 0.815  | 0.815  |
| З.Х. I -                             | 8.970  | 8.970  | 7.380  | 7.380  |
| З.Х. II -                            | —  | —  | 6.020  | 6.020  |
| Раздаточная коробка (тип)            | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала   | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа | 2  |  |  |  |
| высшее -                             | 0.872  | 0.917  | 0.872  | 0.917  |
| низшее -                             | 1.593  | 1.662  | 1.593  | 1.662  |
| Главная передача (тип)               | КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом  |  |  |  |
| – передаточное число                 | 5.940 или 6.530 или 7.220  |  |  |  |

|                       |   |                |
|-----------------------|---|----------------|
| для модификаций шасси | <b>5350-??</b>  | <b>5350-D5</b> |
| <b>Подвеска</b>       |   |                |
| Передняя (описание)   | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости |                |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси | 5350-??  | 5350-D5   |
|-----------------------|--|---|
| Задняя (описание)     | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости | пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста |

|   |   |
|---|---|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с гидроусилителем                         |
| – рулевой механизм (тип)                | «винт – шариковая гайка – рейка - сектор» |

| <b>Тормозные системы</b>                   |   |
|--|---|
| Рабочая (описание)                         | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные |
| Запасная (описание)                        | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание)                      | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки   |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов   |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
|      |                     | 425/85R21  | 146 или 156                    |
|      | 390/95 R20          | 156  | J                              |

|  |  |
|--|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или № 48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза; холодильная (хладагент R134A) и/или обогревательная установка (для АФ-57435U-02); электроагрегат дизельный или бензиновый, станция компрессорная, насос откачивающий, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента, комплект |
|--|--|



## Приложение № 1

|   |   |
|---|---|
| <b>Оборудование транспортного средства</b><br>(продолжение) | встроенной мебели фирмы Modul System, контрольно-измерительные приборы, системы диагностики, монтажное оборудование (для МАВР-58860U, АЛ-59540U)<br>по заказу: спойлер на крыше кабины; автономный отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары (кроме модификаций на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04) |
|---|---|

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие   | Номер документа и дата выпуска                                  |
|---|--|---|
| 1   | 2  | 3   |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>пункт 12 ТР ТС 018/2011                                   | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация   | ЕАЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.12344/21<br>с 04.06.2021 по 03.06.2025 |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации,<br>пункт 13 ТР ТС 018/2011                   | —"—"   | —"—"  |
| Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб,<br>пункт 13.1 ТР ТС 018/2011               | —"—"   | —"—"  |
| Возможность оснащения тахографами,<br>пункт 14 ТР ТС 018/2011   | —"—"   | —"—"  |
| Интерфейс,<br>пункт 15 ТР ТС 018/2011   | —"—"   | —"—"  |
| Световозвращатели,<br>Правила ООН № 3-02  | Сообщение,<br>Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация   | E22 R3 02 06506<br>от 21.03.2006                                |
|   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия   | IA E1 021395<br>от 27.08.2001                                   |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака,<br>Правила ООН № 4-00                        | —"—"   | —"—"  |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Указатели поворота,<br>Правила ООН № 6-01  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023 |
| Габаритные огни, сигналы<br>торможения,<br>Правила ООН № 7-02  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия  | R E1 021398<br>от 17.10.2001                           |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023 |
| Устойчивость к воздействию<br>внешних источников<br>электромагнитного излучения<br>и электромагнитная<br>совместимость,<br>Правила ООН № 10-03 | —"   | —"   |
| Устойчивость к воздействию<br>внешних источников<br>электромагнитного излучения<br>и электромагнитная<br>совместимость,<br>Правила ООН № 10-04 | —"   | —"   |
| Устойчивость к воздействию<br>внешних источников<br>электромагнитного излучения<br>и электромагнитная<br>совместимость,<br>Правила ООН № 10-05 | —"   | —"   |
| Эффективность тормозных<br>систем,<br>Правила ООН № 13-11  | —"   | —"   |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ООН № 14-07                                 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023 |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ООН № 16-06              | —"   | —"   |
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ООН № 17-08                                    | —"   | —"   |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ООН № 18-03 | —"   | —"   |
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ООН № 19-03                                       | —"   | —"   |
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ООН № 19-04                                       | —"   | —"   |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ООН № 23-00   | —"   | —"   |
| Выбросы,<br>Правила ООН № 24-03   | —"   | —"   |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ООН № 28-00                           | —"   | —"   |
| Защитные свойства кабин,<br>Правила ООН № 29-02   | —"   | —"   |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ООН № 34-03   | —"   | —"   |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ООН № 38-00   | —"   | —"   |
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ООН № 39-00  | —"   | —"   |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ООН № 39-01                             | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |
| Оснащение безопасными стёклами,<br>Правила ООН № 43-01                           | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4-43R-011239<br>от 27.07.2016                                  |
|  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация   | EAЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.12499/21<br>с 04.06.2021 по 03.06.2025 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ООН № 46-02                  | — " —  | — " —   |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ООН № 46-04                  | — " —  | — " —   |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации,<br>Правила ООН № 48-03 | — " —  | — " —   |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации,<br>Правила ООН № 48-04 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация   | EAЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.12532/21<br>с 04.06.2021 по 03.06.2025 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05  | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023 |
| Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5) | —"  | —"  |
| Внешний шум, Правила ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)  | —"  | —"  |
| Внешний шум, Правила ООН № 51-03   | —"  | —"  |
| Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00   | —"  | —"  |
| Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01   | —"  | —"  |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00  | —"  | —"  |
| Рулевое управление, Правила ООН № 79-02  | —"  | —"  |
| Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00   | —"  | —"  |
| Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00  | —"  | —"  |
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00  | —"  | —"  |
| Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00   | Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация   | E22 R91 00 06506 от 21.03.2006                      |
|  | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия   | SM1 E1 001396 от 17.10.2001                         |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ООН № 91-00<br>(продолжение)                    | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |
| Светоотражающая<br>маркировка,<br>Правила ООН № 104-00                                | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная<br>Республика Германия  | E1 104R-00821 Ext. 02<br>от 03.03.2003                          |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ООН № 112-00                            | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ООН № 112-01                            | —"   | —"  |
| Уровень шума от качения<br>шин*,<br>Правила ООН № 117-02,<br>стадия 2                 | —"   | —"  |
| Сопротивление качению<br>шин*,<br>Правила ООН № 117-02,<br>стадия 2                   | —"   | —"  |
| Органы управления<br>транспортных средств -<br>идентификация,<br>Правила ООН № 121-00 | —"   | —"  |
| Органы управления<br>транспортных средств -<br>идентификация,<br>Правила ООН № 121-01 | —"   | —"  |
| Системы отопления,<br>Правила ООН № 122-00  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью "ТТМ Центр<br>Север", Российская Федерация   | ЕАЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.29416/21<br>с 26.07.2021 по 25.07.2025 |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Системы отопления,<br>Правила ООН № 122-00<br>(продолжение)  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |
| Замки и петли дверей,<br>Глобальные технические<br>правила ООН № 1   | —"   | —"  |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011  | —"   | —"  |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого<br>помещения транспортного<br>средства,<br>пункт 3 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011 | —"   | —"  |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011  | —"   | —"  |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011   | —"   | —"  |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011  | —"   | —"  |
| Весовые ограничения,<br>действующие в отношении<br>транспортных средств,<br>пункт 14 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011                                    | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью "ТТМ Центр<br>Север", Российская Федерация   | ЕАЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.12544/21<br>с 04.06.2021 по 03.06.2025 |
| Оснащение устройством<br>вызова экстренных<br>оперативных служб,<br>пункт 16 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-RU.MT02.00046.P6<br>с 08.07.2020 по 07.07.2023          |



## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Требования к транспортным средствам – фургонам для перевозки пищевых продуктов, пункт 1.23 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация | ЕАЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.12462/21<br>с 04.06.2021 по 03.06.2025 |
| Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011   | —"—"  | ЕАЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.12436/21<br>с 04.06.2021 по 03.06.2025 |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011  | —"—"  | ЕАЭС N RU<br>Д-RU.PA01.B.12344/21<br>с 04.06.2021 по 03.06.2025 |

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:  
Рядом с табличкой или на табличке изготовителя.  
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В нижнем углу, в передней части, на внешней стороне правой стенки кузова-фургона.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. В проеме правой двери, внизу или на задней стойке правой боковины кабины или на раме с правой стороны в средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

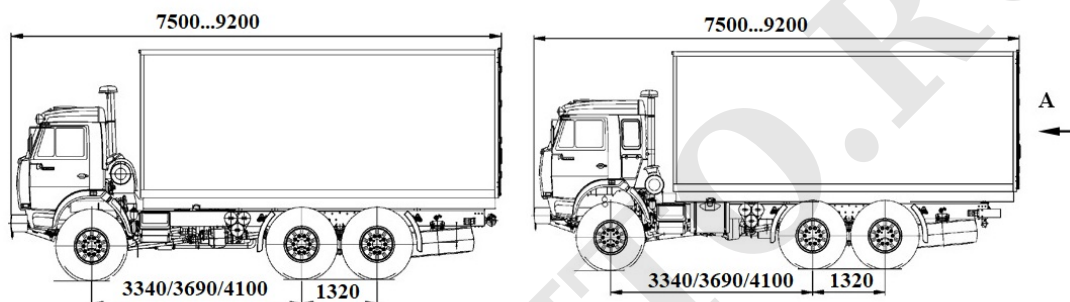
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 9 | H | 5 | ? | ? | ? | ? | U | ?  | ?  | 0  | 0  | 0  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X9H** - Общество с ограниченной ответственностью "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ".
- поз. 4 - 9: Код модификации транспортного средства:  
**57435U** - АФ-57435U-01, АФ-57435U-02;  
**58860U** - МАВР-58860U;  
**59540U** - АЛ-59540U.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: Код месяца изготовления:  
1 – январь, 2 – февраль, 3 – март, 4 – апрель, 5 – май, 6 – июнь, 7 – июль, 8 – август, 9 – сентябрь, А – октябрь, В – ноябрь, С- декабрь.
- поз. 12 - 14: **000** - постоянный символ
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

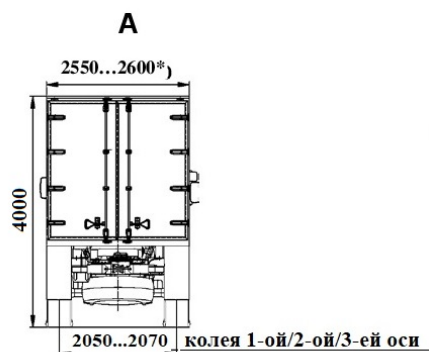
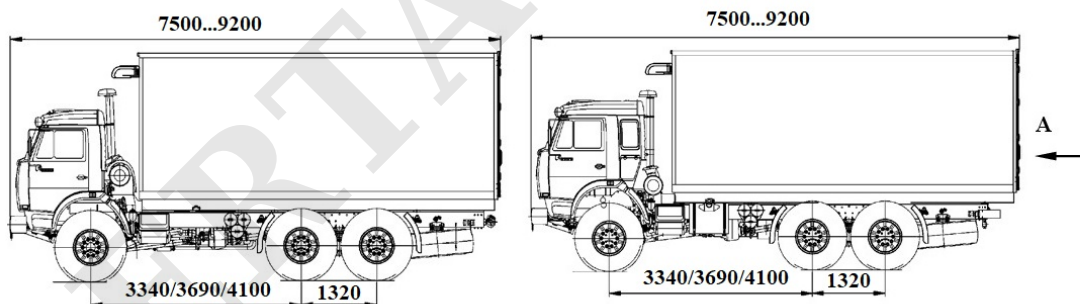
Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**тип 57435-В, модификации АФ-57435U-01, АФ-57435U-02**



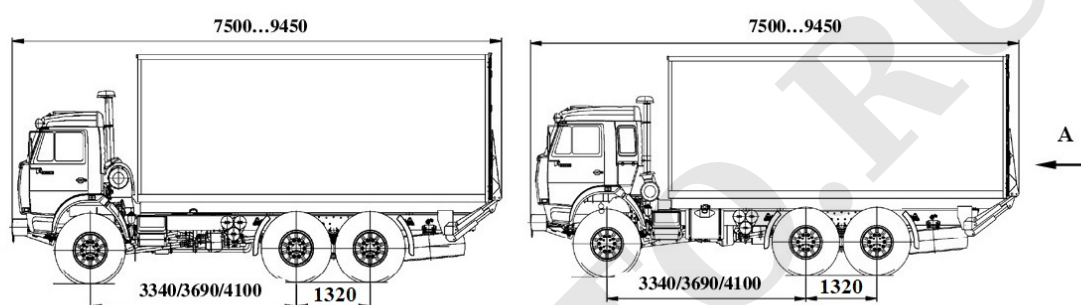
**тип 57435-В, модификация АФ-57435U-02**  
**вариант исполнения с холодильной установкой**



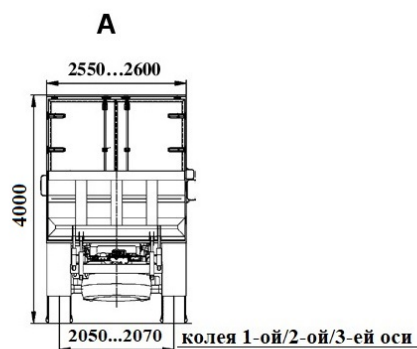
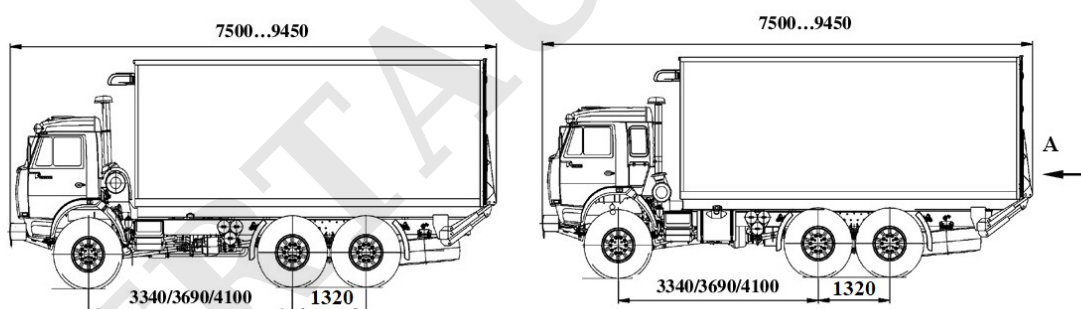
\*) ширина 2600 – для АФ-57435U-02

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**тип 57435-В, модификация АФ-57435U-01**  
**вариант исполнения с грузоподъемным бортом**

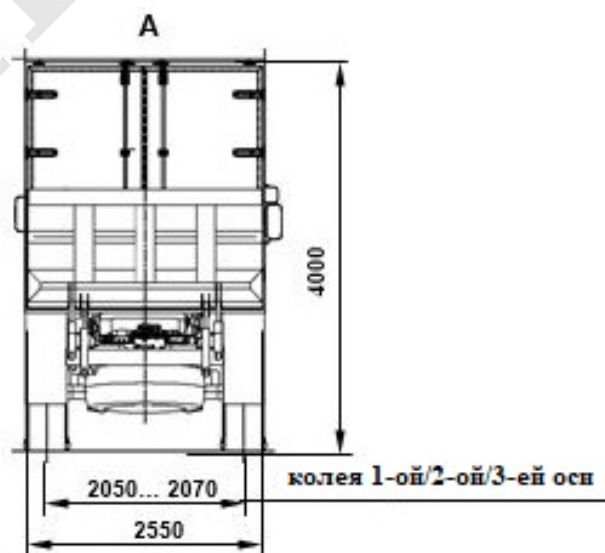
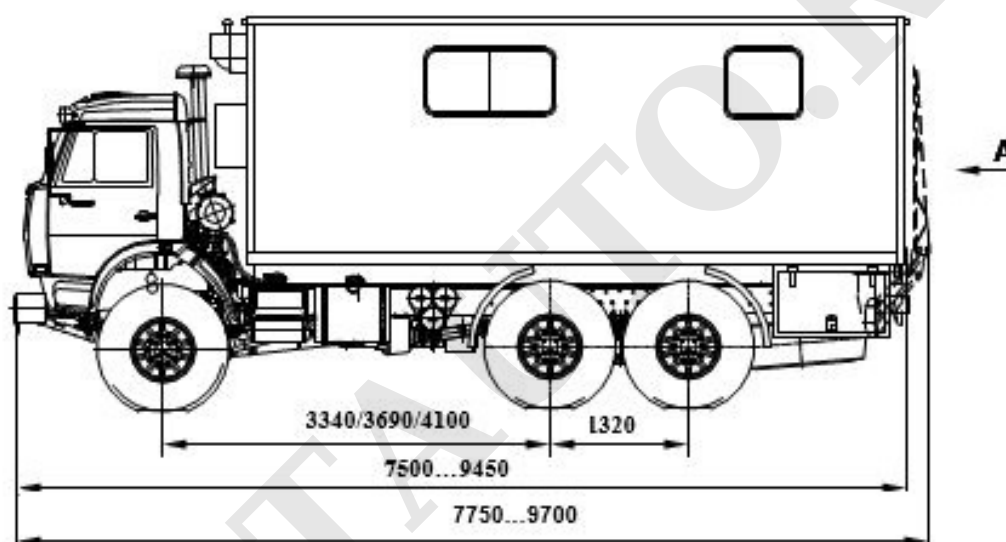


**тип 57435-В, модификация АФ-57435U-02**  
**вариант исполнения с грузоподъемным бортом**



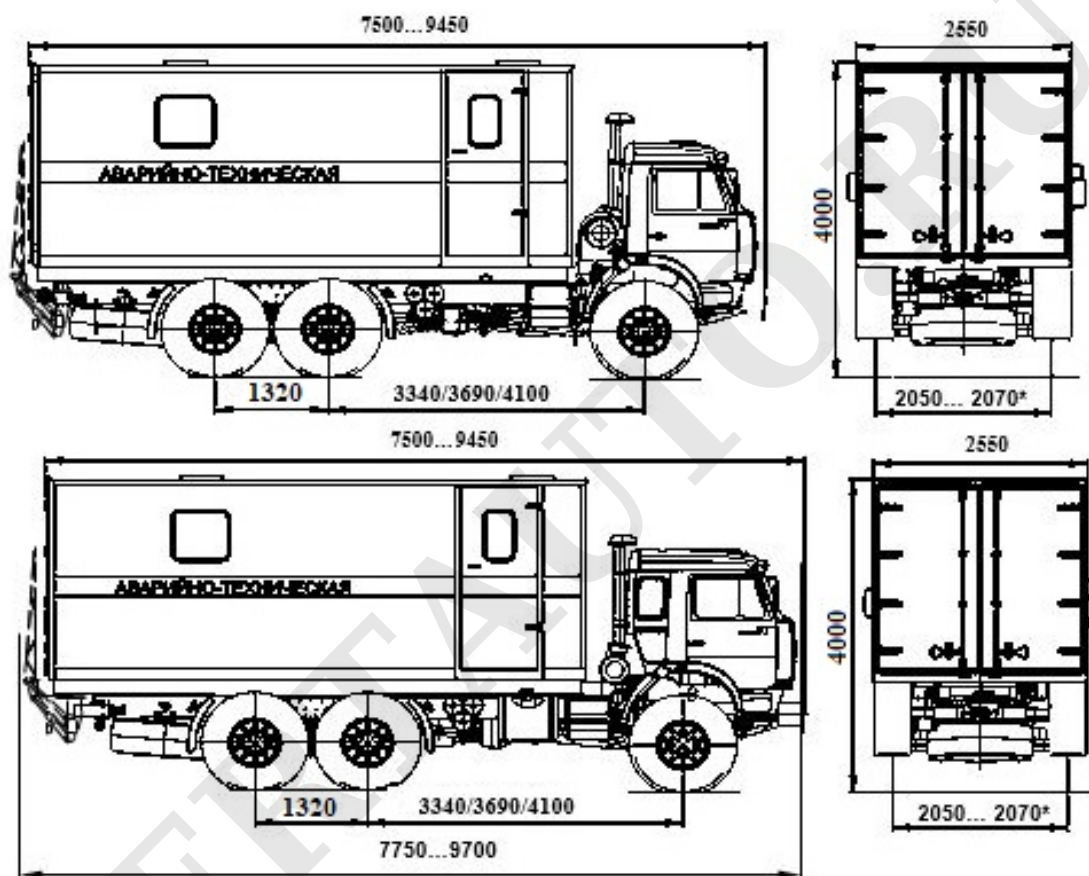
\*) ширина 2600 – для АФ-57435U-02

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
тип 57435-В, модификации МАВР-58860U, АЛ-59540U



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
тип 57435-В, модификации МАВР-58860U, АЛ-59540U

**варианты исполнения**



\* колея 1-ой/2-ой/3-ей осей