

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT30.00263

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции автомобилестроения

Ассоциации "Научно-технический центр "РЕСПЕКТ" (ОС Ассоциации "НТЦ "РЕСПЕКТ")

юридический адрес: 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А; фактический адрес: 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А;

тел.: (812) 333-20-02 / факс: (812) 333-20-02;

электронная почта: sales@respectspb.com; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT30

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	57435-B
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / КАМАЗ 5350
МОДИФИКАЦИИ	АФ-57435U-01, АФ-57435U-02, МАВР-58860U, АЛ-59540U
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", ОГРН 1147746924907, юридический и фактический адрес: 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12, Российская Федерация, тел.: +7 (495) 956-71-36, факс: +7 (495) 956-71-36, электронная почта: info@ttm.center
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ", юридический и фактический адрес: 390047, Рязанская область, город Рязань, поселок Карцево, дом 9, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", ОГРН 1147746924907, юридический и фактический адрес: 141707, Московская область, город Долгопрудный, улица Жуковского, дом 12, Российская Федерация, тел.: +7 (495) 956-71-36, факс: +7 (495) 956-71-36, электронная почта: info@ttm.center
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	390047, Рязанская область, город Рязань, поселок Карцево, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X9H5????U??000001 по X9H5????U??000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 5350-D5, 5350-50

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов

Перевозка пассажиров в переднем отсеке фургонов, оснащенных сиденьями, запрещена (для МАВР-58860U, АЛ-59540U)

Руководитель органа по сертификации

_____ инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT30.00263 от

**Руководитель
(заместитель Руководителя)**

РОССТАНДАРТА

_____ наименование уполномоченного органа
государственного управления

_____ инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АЛ-59540U	АФ-57435U-01
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон, закрытого типа, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) с боковыми дверьми или без них, с окнами или без них, с внутренними перегородками или без них, с 4...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	лаборатория передвижная для проведения измерений, исследовательских, технологических, монтажных и ремонтных работ	для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения (для мод. с гидробортом)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед без спального места (для модификаций на шасси 5350-50, 5350-D5) или со спальным местом (для модификаций на шасси 5350-D5)	

для модификаций	АФ-57435U-02	МАВР-58860U
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, отопляемый, ледник) с задней двустворчатой и (или) боковыми дверьми или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него	кузов-фургон, закрытого типа, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) с боковыми дверьми или без них, с окнами или без них, с внутренними перегородками или без них, с 4...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке (используются только во время стоянки) или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе хлебный, почтовый	машина аварийно-технической службы, для выполнения аварийных и ремонтных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед без спального места (для модификаций на	

Приложение № 1

для модификаций	АФ-57435U-02	МАВР-58860U
Кабина (продолжение)	шасси 5350-50, 5350-D5) или со спальным местом (для модификаций на шасси 5350-D5)	
для модификаций	АФ-57435U-01, МАВР-58860U, АЛ-59540U	АФ-57435U-02
Габаритные размеры, мм		
– длина	7500...9700	
– ширина	2550	2600
– высота	4000	
База, мм	3340 или 3690 или 4100 + 1320	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2050...2070 / 2050...2070 / 2050...2070	
для модификаций	АЛ-59540U, МАВР-58860U	
для ТС с задней подвеской	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9100...15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	13600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600	5000
– на 2-ую ось	5700	4300
– на 3-ью ось	5700	4300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000	25600
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	12000	

Приложение № 1

для модификаций		АФ-57435U-0?	
для ТС с задней подвеской	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8600...12750		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	13600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5600	5000	
– на 2-ую ось	5700	4300	
– на 3-ью ось	5700	4300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000	25600	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	12000		
для модификаций шасси		5350-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	АЗПИ, А-08-004	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010- 02; 14PKa5490- 1206010 -05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1	59389

для модификаций шасси	5350-D5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-D5
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	5350-??		5350-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
З.Х. I -	8.970	8.970	7.380	7.380
З.Х. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			

для модификаций шасси	5350-??	5350-D5
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	

Приложение № 1

для модификаций шасси	5350-??	5350-D5
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или № 48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза; холодильная (хладагент R134A) и/или обогревательная установка (для АФ-57435U-02); электроагрегат дизельный или бензиновый, станция компрессорная, насос откачивающий, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента, комплект
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	встроенной мебели фирмы Modul System, контрольно-измерительные приборы, системы диагностики, монтажное оборудование (для МАВР-58860U, АЛ-59540U) по заказу: спойлер на крыше кабины; автономный отопитель; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары (кроме модификаций на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04)
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.12344/21 с 04.06.2021 по 03.06.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"—"	—"—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"—"	—"—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"—"	—"—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"—"	—"—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	IA E1 021395 от 27.08.2001
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"—"	—"—"

Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	R E1 021398 от 17.10.2001
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"	—"
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"	—"
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-43R-011239 от 27.07.2016
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA01.B.12499/21 с 04.06.2021 по 03.06.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA01.B.12532/21 с 04.06.2021 по 03.06.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"	—"
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	—"	—"
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	SM1 E1 001396 от 17.10.2001

Приложение № 2

1	2	3
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1 104R-00821 Ext. 02 от 03.03.2003
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	—"	—"
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.29416/21 с 26.07.2021 по 25.07.2025

Приложение № 2

1	2	3
Системы отопления, Правила ООН № 122-00 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.12544/21 с 04.06.2021 по 03.06.2025
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00046.P6 с 08.07.2020 по 07.07.2023

Приложение № 2

1	2	3
Требования к транспортным средствам – фургонам для перевозки пищевых продуктов, пункт 1.23 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ТТМ Центр Север", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.12462/21 с 04.06.2021 по 03.06.2025
Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"–"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.12436/21 с 04.06.2021 по 03.06.2025
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"–"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.12344/21 с 04.06.2021 по 03.06.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой или на табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижнем углу, в передней части, на внешней стороне правой стенки кузова-фургона.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В проеме правой двери, внизу или на задней стойке правой боковины кабины или на раме с правой стороны в средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

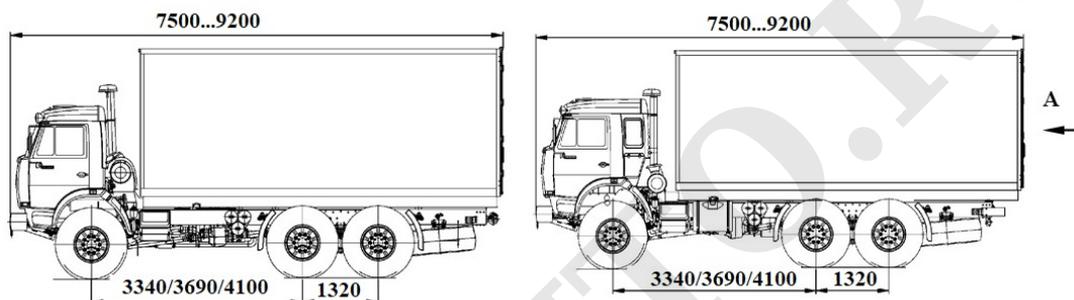
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	H	5	?	?	?	?	U	?	?	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X9H - Общество с ограниченной ответственностью "ЦЕНТРТРАНСТЕХМАШ".
- поз. 4 - 9: Код модификации транспортного средства:
57435U - АФ-57435U-01, АФ-57435U-02;
58860U - МАВР-58860U;
59540U - АЛ-59540U.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: Код месяца изготовления:
1 – январь, 2 – февраль, 3 – март, 4 – апрель, 5 – май, 6 – июнь, 7 – июль, 8 – август, 9 – сентябрь, А – октябрь, В – ноябрь, С- декабрь.
- поз. 12 - 14: **000** - постоянный символ
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

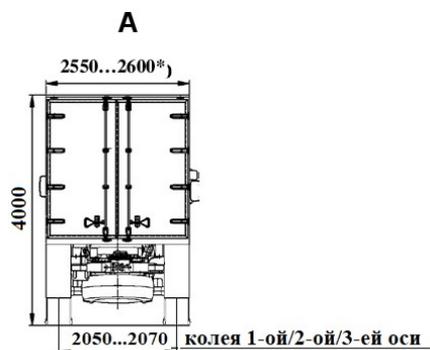
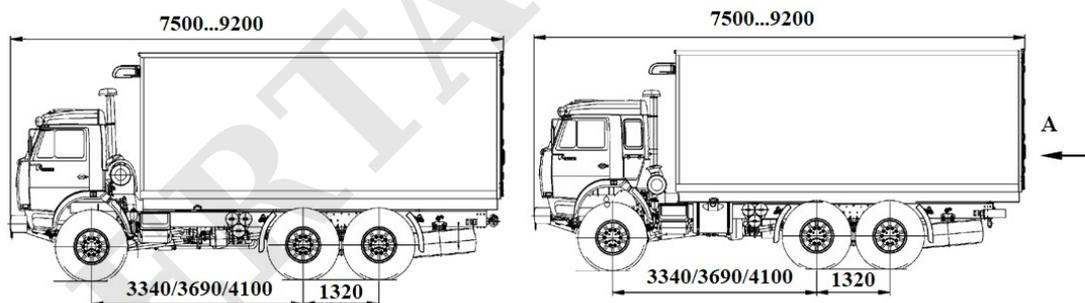
Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 57435-В, модификации АФ-57435U-01, АФ-57435U-02



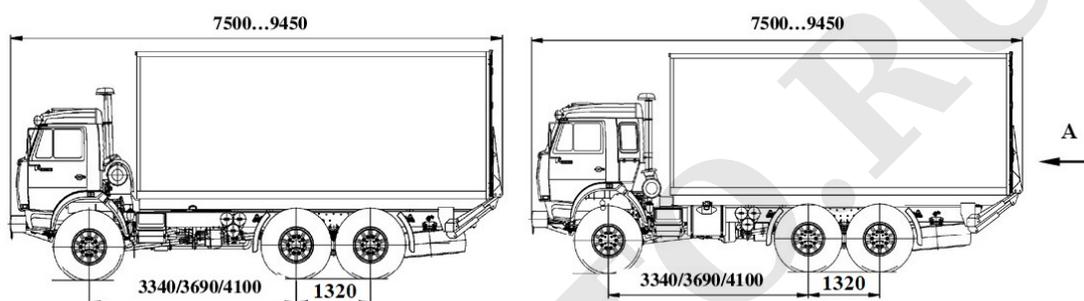
тип 57435-В, модификация АФ-57435U-02
вариант исполнения с холодильной установкой



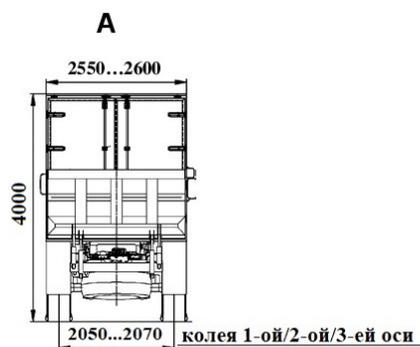
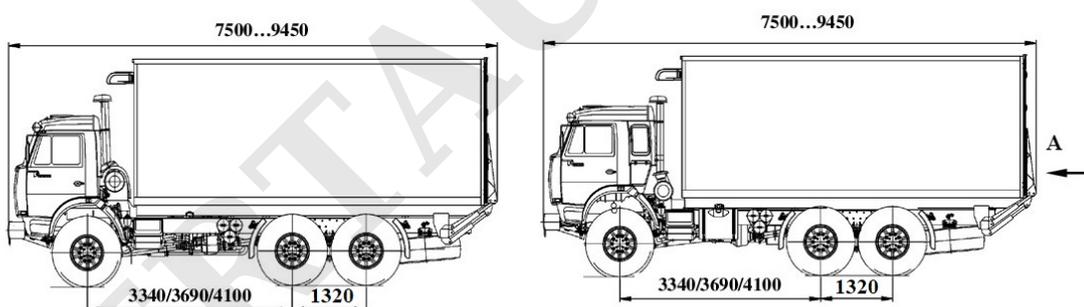
*) ширина 2600 – для АФ-57435U-02

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 57435-В, модификация АФ-57435U-01
вариант исполнения с грузоподъемным бортом

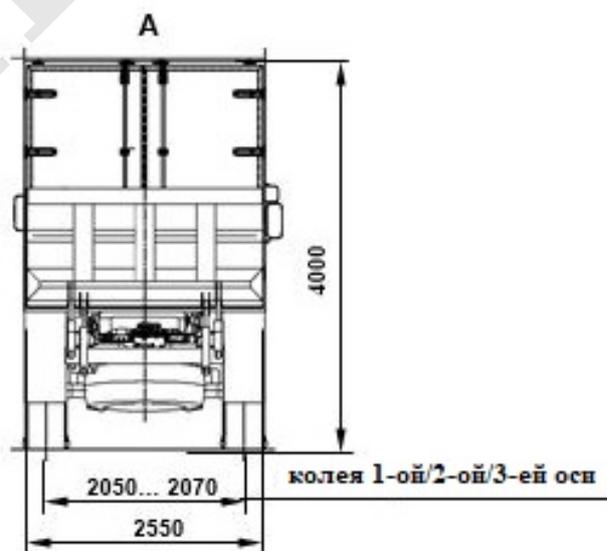
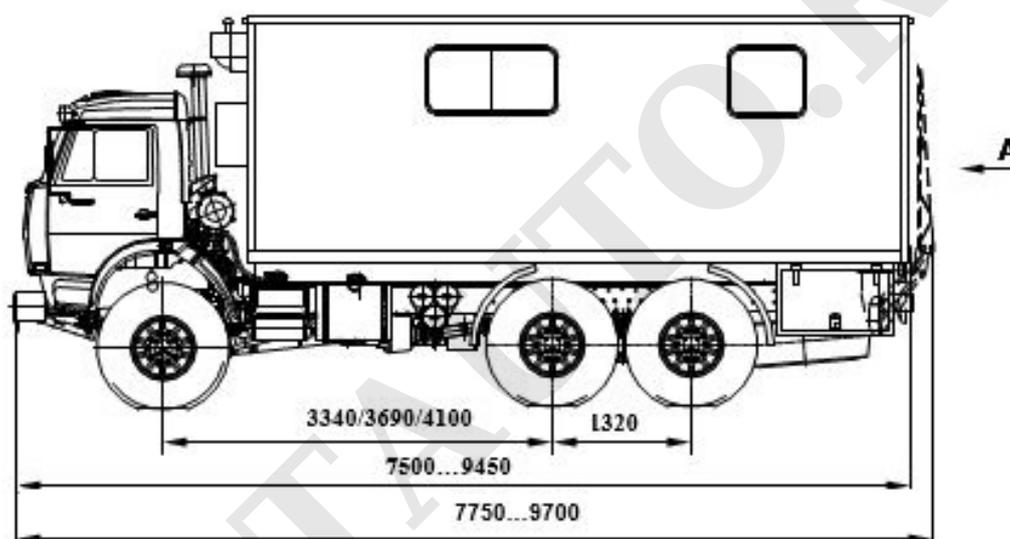


тип 57435-В, модификация АФ-57435U-02
вариант исполнения с грузоподъемным бортом



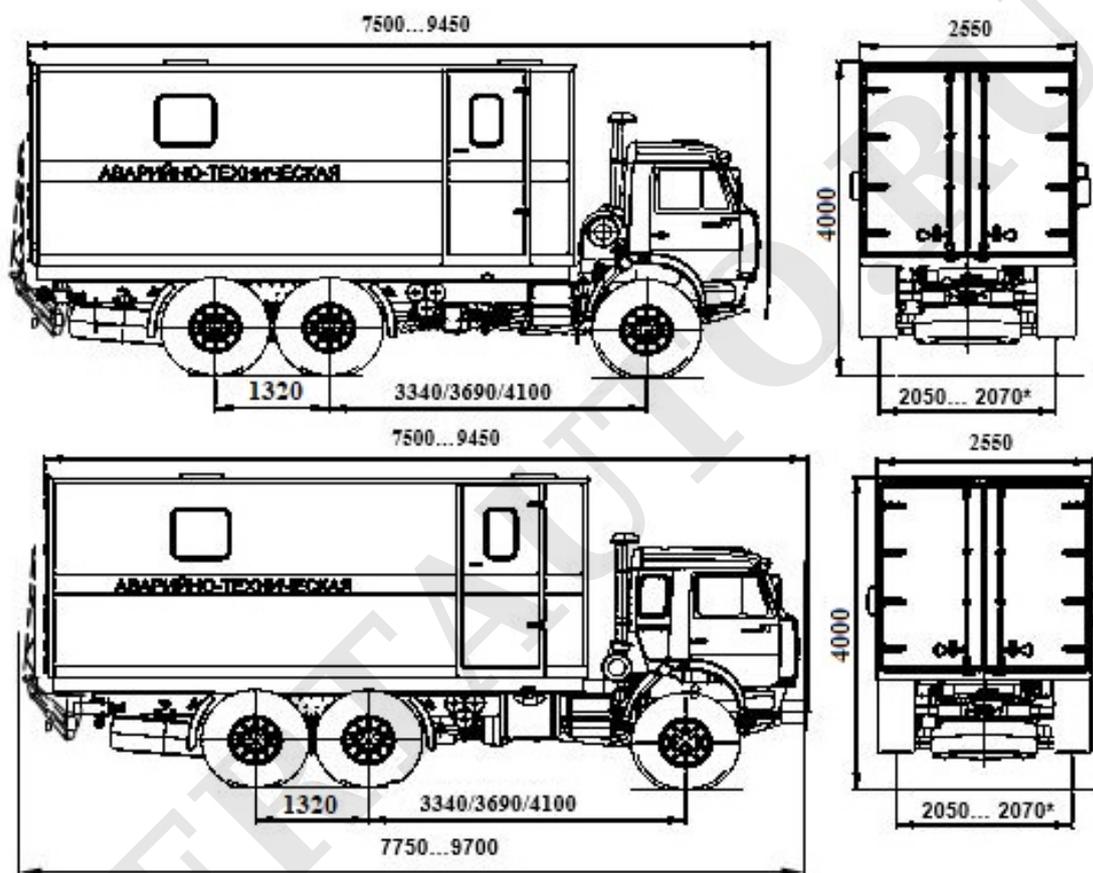
*) ширина 2600 – для АФ-57435U-02

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 57435-В, модификации МАВР-58860U, АЛ-59540U



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 57435-В, модификации МАВР-58860U, АЛ-59540U

варианты исполнения



* колея 1-ой/2-ой/3-ей осей