

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00395

10 сентября 2003

Тип транспортного средства	Автоцистерна нефтепромысловая модели: 56683К (566821-0000010-01) / АЦН - 10 - 43118
Шасси транспортного средства	КамАЗ 43118
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	36 6643
Код VIN	с X5W56683K _ 0000001 по X5W56683K _ 0000050
Предприятие изготовитель и его адрес:	ООО «Энергомаш», 456400, Челябинская обл., Чебаркульский район, 5-й км автодороги Чебаркуль-Архангельское, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса

6x6 / все

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное

РОСС RU.MT20.E00395

Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	горизонтальная цистерна чемоданного сечения
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

- длина	8630
- ширина	2500
- высота	3425
База, мм	3690+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050
Масса снаряженного транспортного средства, кг	10270
Полная масса транспортного средства, кг	20250
- на переднюю ось	5400
- на заднюю тележку	14850

Двигатель (марка, тип)

	КамАЗ-740.13-260 четырёхтактный дизель, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V – образное
- рабочий объем, см ³	10850
- степень сжатия	17,0
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	182,6 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	919,0 (1400)
Топливо	дизельное

Система питания

	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-42
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-30
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7 С - 9 или Schwitzer, S2B/7624TAE/1.00D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405-1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

	система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010

РОСС RU.MT20.E00395

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ-142 или КамАЗ-17, двухдисковое, сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-142 или КамАЗ-152, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с ручным управлением, с делителем (для КамАЗ 152)

- число передач

КамАЗ-142
5 - вперед,
1 - назадКамАЗ-152
10 - вперед,
2 - назад

- передаточные числа коробки передач

	КамАЗ-142	КамАЗ-152
		низший ряд высший ряд
I	7,82	7,82 6,38
II	4,03	4,03 3,29
III	2,50	2,50 2,04
IV	1,53	1,53 1,25
V	1,00	1,00 0,815
З.Х.	7,38	7,38 6,02

Раздаточная коробка

КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом

- передаточные числа

- низшая
- высшая1,692
0,917

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двойная, центральная

- передаточное число главной передачи

5,94; 6,53; 7,22

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ 4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка - рейка - сектор», с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E00395

Тормозные системы

- рабочая	пневматический двухконтурный привод, отдельный к тормозам колес передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, АБС - по заказу
- стояночная	тормозные механизмы задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- запасная	контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- вспомогательная	моторный тормоз - замедлитель

Шины (размерность,

425/85R21

минимально допустимый
индекс нагрузки,
скоростная категория)

156

F

**Дополнительное
оборудование
транспортного средства**

система регулирования давления воздуха в шинах, стеклоочиститель, стеклоомыватель, отопитель кабины, зеркала заднего вида, звуковой сигнал, предпусковой подогреватель двигателя

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3 на рис. 1

автоцистерна нефтепромысловая модели: 56683К (566821-0000010-01)/АЦН-10-43118

Руководитель органа по сертификации
«МАДИ-ФОНД»
.....
подпись

Зам.
А.М. Иванов

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00395

Приложение № 2 к Одобрению типа
транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия – изготовителя - в правом дверном проеме кабины, на вертикальной плоскости арки колеса
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1. На табличке предприятия изготовителя.
 - 3.2. В правом дверном проеме кабины, на вертикальной плоскости арки колеса
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	W	5	6	6	8	3	K	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X5W - для ООО «Энергомаш», Челябинская обл., Чебаркульский район)

Поз. 4-9: 56683K - описательная часть - тип транспортного средства (для автоцистерны нефтепромысловой модели 56683K (566821-0000010-01) / АЦН - 10-43118)

Поз. 10: ? – год выпуска (2 – 2002 г., 3 - 2003 г.)

Поз. 11-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000050)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации КамАЗ 43118

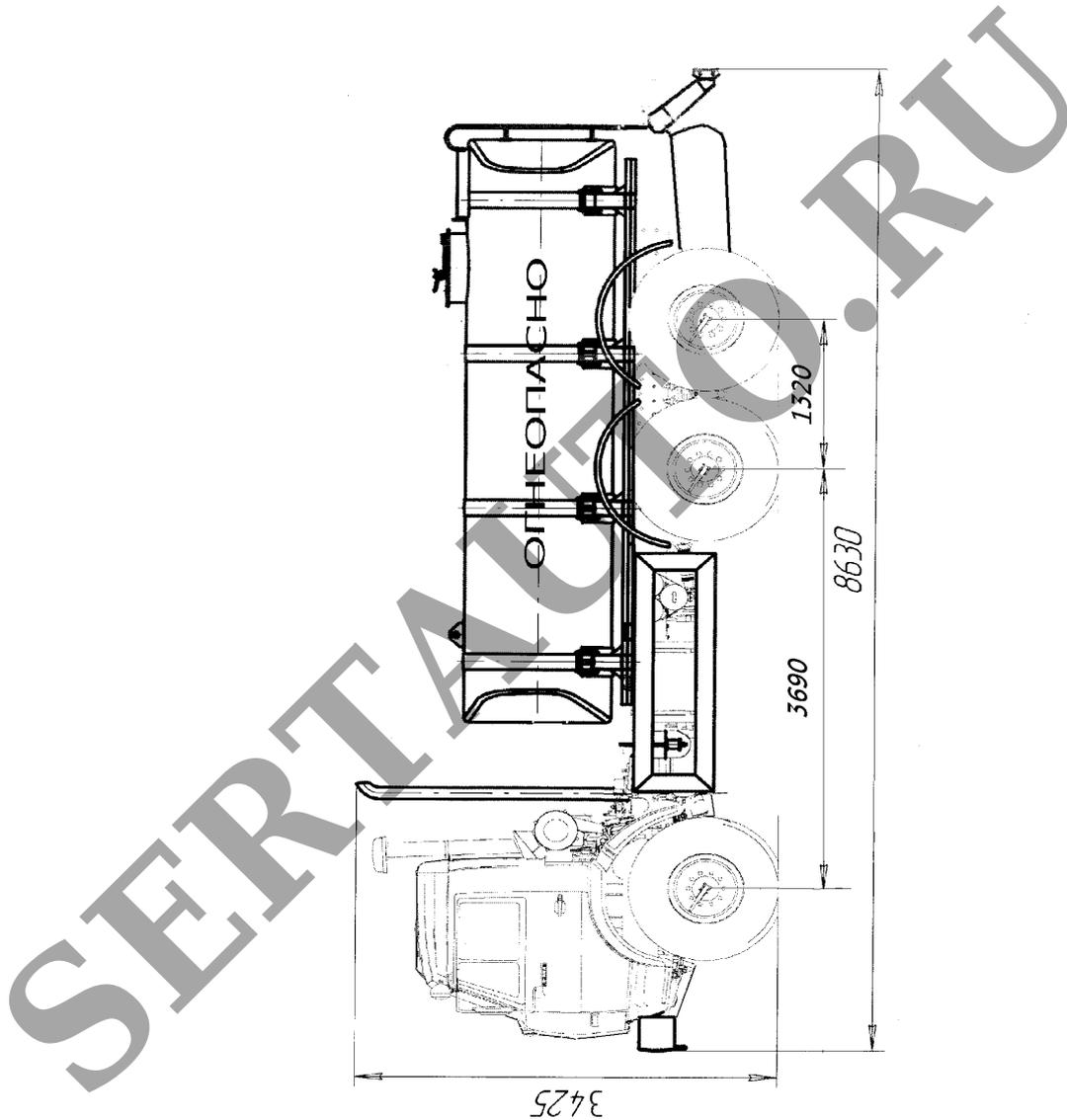


Рис. 1. Автоцистерна нефтепромысловая модели 56683К (566821-0000010-01) /
АЦН - 10-43118