

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.AЖ04.00883

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общества с ограниченной ответственностью "МИК ЦЕНТР+" (ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»)

юридический адрес: 125424, Россия, город Москва, ш. Волоколамское, д.73, эт. 4, пом. I, комн. 4,5, оф.410;

фактический адрес: 125424, Россия, город Москва, ш. Волоколамское, д.73, эт. 4, пом. I, комн. 4,5, оф.410;

тел.: +7 (499) 347-48-41 / факс: -;

электронная почта: info@osmikcentr.ru; аттестат аккредитации № RA.RU.11AЖ04

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мусоровоз GPM IV 20H25, мусоровоз GPM IV 20H25P, мусоровоз GPM IV 22H25, мусоровоз GPM IV 22H25P, мусоровоз GPM IV 21H25, мусоровоз GPM IV 21H25P, мусоровоз с КМУ GPM IV 20H25, мусоровоз с КМУ GPM IV 20H25P, мусоровоз с КМУ GPM IV 22H25, мусоровоз с КМУ GPM IV 22H25P, мусоровоз N4 20H25, мусоровоз N4 20H25L, мусоровоз N4 22H25, мусоровоз N4 22H25L
ТИП	784832
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / MAN L.2007.46.002
МОДИФИКАЦИИ	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634
КАТЕГОРИЯ	Nз, NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5, 6
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Завод специальной техники", ОГРН 1105744000449, юридический и фактический адрес: 303032, Орловская область, город Мценск, улица Автомагистраль, Литера Ж, офис 1, Российская Федерация, тел.: +7 (48646) 9-14-10, факс: +7 (48646) 9-14-10, электронная почта: zaozst@zaozst.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Завод специальной техники", юридический и фактический адрес: 303032, Орловская область, город Мценск, улица Автомагистраль, Литера Ж, офис 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	303032, Орловская область, город Мценск, улица Автомагистраль, Литера Ж, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X89784832??FB8301 по X89784832??FB8400.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: 24.320 6x2-2 LL-U, 24.320 6X2/4 BL CH, 26.320 6X2-2 BL, 26.320 6X2-2 BL-WW, 26.320 6X2-2 LL, 26.320 6X2-2 LL CH, 26.320.6X2-2 BL CH, 26.320 6X2-4 BL CH, 26.320 6X2/4 BL CH, 28.320 6X2-2 BL-WW, 28.320 6X2-2 BL, 28.320 6X2-4 BL, 28.320 6X2=2 BL CH, 24.330 6X2 LL-U, 24.330 6X2/4 BL CH, 26.330 6X2-2 BL, 26.330 6X2-2 BL-WW, 26.330 6X2-2 LL, 26.330 6X2/4 BL, 26.330 6X2/4 BB, 26.330 6X2-2 LL CH, 26.330 6X2-4 BL CH, 26.330 6X2/4 BL CH, 28.330 6X2-2 BL-WW, 28.330 6X2-2 BL, 28.330 6X2-4 BL, 28.330 6X2=2 BL CH, 24.360 6X2-2 LL-U, 24.360 6X2/4 BL CH, 26.360 6X2-2 BL, 26.360 6X2-2 BL-WW, 26.360 6X2-2 LL, 26.360 6X2/4 BL, 26.360 6X2-2 LL CH, 26.360 6X2-2 BL CH, 26.360 6X2-4 BL CH, 26.360 6X2/4 BL CH, 28.360 6X2-2 BL-WW, 28.360 6X2-2 BL, 28.360 6X2-4 BL, 28.360 6X2=2 BL CH, 24.400 6X2-2 LL-U, 24.400 6X2/4 BL CH, 26.400 6X2-2 BL, 26.400 6X2-2 BL-WW, 26.400 6X2-2 LL, 26.400 6X2/4 BL, 26.400 6X2-2 LL CH, 26.400 6X2-2 BL CH, 26.400 6X2-4 BL CH, 26.400 6X2/4 BL CH, 28.400 6X2-2 BL-WW, 28.400 6X2-2 BL, 28.400 6X2-4 BL, 28.400 6X2=2 BL CH, 24.440 6x2/4 BL CH, 26.440 6x2-2 BL, 26.440 6X2-2 BL-WW, 26.440 6X2-2 LL, 26.440 6X2/4 BL, 26.440 6X2-2 LL CH, 26.440 6X2-2 BL CH, 26.440 6X2-4 BL CH, 26.440 6X2/4 BL CH, 28.440 6X2-2 BL-WW, 28.440 6X2-2 BL, 28.440 6X2-4 BL, 28.440 6X2=2 BL CH, 24.480 6X2-2 LL-U, 24.480 6X2/4 BL CH, 26.480 6X2-2 BL, 26.480 6X2-2 BL-WW, 26.480 6X2-2 LL, 26.480 6X2/4 BL, 26.480 6X2-2 LL CH, 26.480 6X2-2 BL CH, 26.480 6X2-4 BL CH, 26.480 6X2/4 BL CH, 28.480 6X2-2 BL-WW, 28.480 6X2-2 BL, 28.480 6X2-4 BL, 28.480 6X2=2 BL CH, 24.540 6X2-2 LL-U, 24.540 6X2/4 BL CH, 26.540 6X2-2 BL, 26.540 6X2-2 BL-WW, 26.540 6X2-2 LL, 26.540 6X2/4 BL, 26.540 6X2-2 LL CH, 26.540 6X2-2 BL CH, 26.540 6X2-4 BL CH, 26.540 6X2/4 BL CH, 28.540 6X2-2 BL-WW, 28.540 6X2-2 BL, 28.540 6X2-4 BL, 28.540 6X2=2 BL CH, 26.320 6X4 BB, 26.320 6X4 BL, 26.320 6X4-2 LL CH, 26.320 6X4 BB CH, 26.320 6X4 BL CH, 28.320 6X4-4 BL, 33.320 6X4 BB, 33.320 6X4 BL, 33.320 6X4 BB-WW, 33.320 6X4 BB CH, 33.320 6X4 BL CH, 40.320 6X4 BB-WW, 40.320 6X4 BB CH, 26.330 6X4 BB, 26.330 6X4 BL, 26.330 6X4-2 LL CH, 26.330 6X4 BB CH, 26.330 6X4 BL CH, 28.330 6X4-4 BL, 33.330 6X4 BB, 33.330 6X4 BL, 33.330 6X4 BB-WW, 33.330 6X4 BB CH, 33.330 6X4 BL CH, 40.330 6X4 BB-WW, 40.330 6X4 BB CH, 26.360 6X4 BB, 26.360 6X4 BL, 26.360 6X4-2 LL CH, 26.360 6X4 BB CH, 26.360 6X4 BL CH, 28.360 6X4-4 BL, 33.360 6X4 BB, 33.360 6X4 BL, 33.360 6X4 BB-WW, 33.360 6X4 BB CH, 33.360 6X4 BL CH, 40.360 6X4 BB-WW, 40.360 6X4BB CH, 26.400 6X4 BB, 26.400 6X4 BL, 26.400 6X4-2 LL CH, 26.400 6X4 BB CH, 26.400 6X4 BL CH, 28.400 6X4H-4 BL, 28.400 6X4-4 BL, 33.400 6X4 BB, 33.400 6X4 BL, 33.400 6X4 BB-WW, 33.400 6X4 BB CH, 33.400 6X4 BL CH, 40.400 6X4 BB-WW, 40.400 6X4 BB CH, 26.440 6X4 BB, 26.440 6X4 BL, 26.440 6X4-2 LL CH, 26.440 6X4 BB CH, 26.440 6X4 BL CH, 26.440 6X4H-2 BL CH, 28.440 6X4-4 BL, 33.440 6X4 BB, 33.440 6X4 BL, 33.440 6X4 BB-WW, 33.440 6X4 BB CH, 33.440 6X4 BL CH, 40.440 6X4 BB-WW, 40.440 6X4 BB-CH, 26.480 6X4 BB, 26.480 6X4 BL, 26.480 6X4-2 LL CH, 26.480 6X4 BB CH, 26.480 6X4 BL CH, 28.480 6X4-4 BL, 33.480 6X4 BB, 33.480 6X4 BL, 33.480 6X4 BB-WW, 33.480 6X4 BB CH, 33.480 6X4 BL CH, 40.480 6X4 BB-WW, 40.480 6X4 BB CH, 26.540 6X4 BB, 26.540 6X4 BL, 26.540 6X4-2 LL CH, 26.540 6X4 BB CH, 26.540 6X4 BL CH, 28.540 6X4-4 BL, 33.540 6X4 BB, 33.540 6X4 BL, 33.540 6X4 BB-WW, 33.540 6X4 BB CH, 33.540 6X4 BL CH, 40.540 6X4 BB-WW, 40.540 6X4 BB CH, 26.320 6X6 BB, 26.320 6x6H BL, 26.320 6x6 BL, 26.320 6X6 BL CH, 26.320 6X6 BB CH, 33.320 6X6 BB, 33.320 6X6H BL, 33.320 6X6 BB-WW, 33.320 6X6 BL, 33.320 6X6 BB CH, 33.320 6X6 BL CH, 33.320 6X6H BL CH, 40.320 6X6 BB-WW, 40.320 6X6 BB CH, 26.330 6X6 BB, 26.330 6X6H BL, 26.330 6X6 BL, 26.330 6X6H BL CH, 26.330 6X6 BB CH, 26.330 6X6 BL CH, 33.330 6X6 BB, 33.330 6X6H BL, 33.330 6X6 BB-WW, 33.330 6X6 BL, 33.330 6X6 BB CH, 33.330 6X6 BL CH, 33.330 6X6H BL CH, 40.330 6X6 BB-WW, 40.330 6X6 BB CH, 26.360 6X6 BB, 26.360 6X6H BL, 26.360 6X6 BL, 26.360 6X6H BL CH, 26.360 6X6 BB CH, 26.360 6X6 BL CH, 33.360 6X6 BB, 33.360 6X6H BL, 33.360 6X6 BB WW, 33.360 6X6 BL, 33.360 6X6 BB CH, 33.360 6X6H BL CH, 40.360 6X6 BB-WW, 26.400 6X6 BB, 26.400 6X6H BL, 26.400 6X6 BL, 26.400 6X6H BL CH, 26.400 6X6 BB CH, 26.400 6X6 BL CH, 33.400 6X6 BB, 33.400 6X6H BL, 33.400 6X6 BB-WW, 33.400 6X6 BL, 33.400 6X6 BB CH, 33.400 6X6 BL CH, 33.400 6X6H BL CH, 40.440 6X6 BB-WW, 40.440 6X6 BB CH, 26.480 6X6 BB, 26.480 6X6H BL, 26.480 6X6 BL, 26.480 6X6H BL CH, 26.480 6X6 BB CH, 26.480 6X6 BL CH, 33.480 6X6 BB, 33.480 6X6H BL, 33.480 6X6 BB-WW, 33.480 6X6 BL, 33.480 6X6 BB CH, 33.480 6X6 BL CH, 33.480 6X6H BL CH, 40.480 6X6 BB-WW, 40.480 6X6 BB CH, 26.540 6X6 BB, 26.540 6X6H BL, 26.540 6X6 BL, 26.540 6X6H BL CH, 26.540 6X6 BB CH, 26.540 6X6 BL CH, 33.540

6X6 BB, 33.540 6X6H BL, 33.540 6X6 BB-WW, 33.540 6X6 BL, 33.540 6X6 BB CH, 33.540 6X6 BL CH, 33.540 6X6H BL CH, 40.540 6X6 BB-WW

В случае фактического превышения значений параметров, указанных в Приложении № 5 к ТР ТС 018/2011, для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Показатели масс не могут превышать максимальных для конкретного шасси, указанных в одобрении типа шасси, на табличке изготовителя шасси и в его сопроводительной документации.

Для изготовления транспортных средств применяются шасси транспортных средств марки MAN, коммерческое наименование: TGX, TGS.

Транспортные средства, оснащенные двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18 относятся к экологическому классу 5.

Транспортные средства, оснащенные двигателями D3876LF12, D1556LF?? относятся к экологическому классу 6.

Для шасси типа L.2007.46.002, используемого для изготовления транспортных средств типа 784832, в заводской документации, идентификационном номере и табличке изготовителя шасси, используются внутризаводские обозначения: 18X, 18S, 21X, 21S, 24X, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 35X, 35S, 45X, 45S, 56S, 58S, 70S, 71S, 74S, 82S, 84S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W, 15F, 18F, 19F, 20F, 21F, 24F, 26F, 26E, 30F, 30E, 34E, 35F, 36F, 56E, 58E, 70F, 70E, 82E, 84E, 89F.

Модификации	Категория	Экологический класс
784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434	N ₃	5
784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634	N ₃ G	
784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434	N ₃	6

Модификации	Категория	Экологический класс
784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634	№G	6

Руководитель органа по сертификации

_____ инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.
Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.AЖ04.00883 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА
_____ наименование уполномоченного органа
государственного управления

_____ инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	784832-5227, 784832-6227	784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов мусоровоза, с задним грузочным устройством, с задним поднимающимся бортом, с КМУ или без него		
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для ТС с колесной формулой	6x2		6x4
Ведущие колеса	2-ой оси	3-ей оси	1-ой и 2-ой осей
Габаритные размеры, мм			
– длина	7550...12000		
– ширина	2550		
– высота	3390...4000		
База, мм	2900...5900 + 1350...1355	2600...4150 + 1100...1355	2900...5100 + 1350
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135	2040...2160 / 1990...2080 / 1795...2135	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135

для ТС с колесной формулой	6x4	6x6
Ведущие колеса	2-ой и 3-ей осей	все
Габаритные размеры, мм		
– длина	7550...12000	
– ширина	2550	
– высота	3390...4000	
База, мм	3165...5100 + 1350...1420	
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-6227	784832-5427, 784832-6427	784832-5431, 784832-5631, 784832-6431, 784832-6631	784832-5434, 784832-5634, 784832-6434, 784832-6634
Ведущие колеса	2-ой оси или 3-ей оси	1-ой и 2-ой осей	все или 2-ой и 3-ей осей	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15000...18000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000...28000		25000...30000	30001...34500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7000...9000	7300...9000	7000...9000	9000...10000
– на 2-ую ось	10000...13000		9000...11000	11000...16000
– на 3-ью ось	7000...11500	7000...8000	9000...11000	11000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF45	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF47
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		235 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF42	MAN, D2066LF46	MAN, D2066LF40	MAN, D2066LF44
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	265 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)		2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	—			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF08	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF07
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)			353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)			2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, 51.09101-7243			BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053			Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062
Фильтр твердых частиц	—			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18	MAN, D1556LF07	MAN, D1556LF10
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		9037	
– степень сжатия	19.0		20.5...21.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1900)		294 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)		1800 (1000...1500)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)		Denso/Bosch (S40/EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846		Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127		Denso, 51.10100-6197	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7787, 51.09101-7742, 51.09100-7242		Garrett, 51.09101-7350	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062		Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195, 81.15103-0160	
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF08	MAN, D1556LF11	MAN, D1556LF09	MAN, D1556LF12
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	9037			
– степень сжатия	20.5...21.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	265 (1800)		243 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1000...1450)		1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Denso/Bosch (S40/EDC17)			
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103- 7877			
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 51.10100-6197			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195, 81.15103-0160			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

* - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF12			
		четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2700 (900...1380)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	
для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.800	13.800
II -	13.800	13.800	11.540	11.540
III -	11.280	11.280	9.490	9.490
IV -	9.490	9.490	7.930	7.930
V -	7.760	7.760	6.530	6.530
VI -	6.530	6.530	5.460	5.460
VII -	5.430	5.430	4.570	4.570
VIII -	4.570	4.570	3.820	3.820
IX -	3.590	3.590	3.020	3.020
X -	3.020	3.020	2.530	2.530
XI -	2.470	2.470	2.080	2.080
XII -	2.080	2.080	1.740	1.740
XIII -	1.700	1.700	1.430	1.430
XIV -	1.430	1.430	1.200	1.200
XV -	1.190	1.190	1.000	1.000
XVI -	1.000	1.000	0.840	0.840
3.X. I -	15.360	15.360	12.920	12.920
3.X. II -	12.920	12.920	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)		MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 12 23 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)	
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	13.810	13.810	15.860	15.860
II -	11.540	11.540	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.490	9.490	9.560...9.570	9.560...9.570
IV -	7.930	7.930	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	6.530	6.530	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	5.460	5.460	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	4.570	4.570	3.470	3.470
VIII -	3.820	3.820	1.690...2.700	1.690...2.700
IX -	3.020	3.020	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	2.530	2.530	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	2.080	2.080	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.740	1.740	1.000	1.000
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.200	1.200	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.840	0.840	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	14.680	14.680
3.X. II -	10.800	10.800	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)		MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 12, назад – 4	
I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.920	12.920
II -	9.590	9.590	9.980	9.980
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.670	7.670
IV -	5.780	5.780	5.940	5.940
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.570	4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.530	3.530
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.830	2.830
VIII -	2.100	2.100	2.190	2.190
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.680	1.680
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	12.030	12.030
3.X. II -	8.880	8.880	9.290	9.290
3.X. III -	—	—	2.640	2.640
3.X. IV -	—	—	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)		MAN TipMatic® (ZF), 14 27 DD (GRS 905)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		вперед – 14, назад – 2	
I -	16.690	16.690	16.410	16.410
II -	12.920	12.920	13.280	13.280
III -	9.930	9.930	11.320	11.320
IV -	7.670	7.670	9.160	9.160
V -	5.900	5.900	7.190	7.190
VI -	4.570	4.570	5.820	5.820
VII -	3.660	3.660	4.630	4.630
VIII -	2.830	2.830	3.750	3.750
IX -	2.170	2.170	3.020	3.020
X -	1.680	1.680	2.440	2.440
XI -	1.290	1.290	1.920	1.920
XII -	1.000	1.000	1.550	1.550
XIII -	—	—	1.240	1.240
XIV -	—	—	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	14.770	14.770
3.X. II -	12.030	12.030	11.950	11.950
3.X. III -	3.400	3.400	—	—
3.X. IV -	2.640	2.640	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634		784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 14 30 OD (GRSO 905)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)		
	автоматическая с возможностью ручного управления	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
I -	13.280	13.280	16.410	16.410
II -	10.630	10.630	13.800	13.800
III -	9.160	9.160	11.280	11.280
IV -	7.330	7.330	9.490	9.490
V -	5.820	5.820	7.760	7.760
VI -	4.660	4.660	6.530	6.530
VII -	3.750	3.750	5.430	5.430
VIII -	3.000	3.000	4.570	4.570
IX -	2.440	2.440	3.590	3.590
X -	1.960	1.960	3.020	3.020
XI -	1.550	1.550	2.470	2.470
XII -	1.240	1.240	2.080	2.080
XIII -	1.000	1.000	1.700	1.700
XIV -	0.800	0.800	1.430	1.430
XV -	—	—	1.190	1.190
XVI -	—	—	1.000	1.000
3.X. I -	11.950	11.950	15.360	15.360
3.X. II -	9.560	9.560	12.920	12.920
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	—		2	
высшее -	—		1.007	
низшее -	—		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)		
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.800	13.800
II -	13.800	13.800	11.540	11.540
III -	11.280	11.280	9.490	9.490
IV -	9.490	9.490	7.930	7.930
V -	7.760	7.760	6.530	6.530
VI -	6.530	6.530	5.460	5.460
VII -	5.430	5.430	4.570	4.570
VIII -	4.570	4.570	3.820	3.820
IX -	3.590	3.590	3.020	3.020
X -	3.020	3.020	2.530	2.530
XI -	2.470	2.470	2.080	2.080
XII -	2.080	2.080	1.740	1.740
XIII -	1.700	1.700	1.430	1.430
XIV -	1.430	1.430	1.200	1.200
XV -	1.190	1.190	1.000	1.000
XVI -	1.000	1.000	0.840	0.840
3.X. I -	15.360	15.360	12.920	12.920
3.X. II -	12.920	12.920	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO; 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.810	13.810
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 12 23 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)		
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	13.810	13.810	15.860	15.860
II -	11.540	11.540	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.490	9.490	9.560...9.570	9.560...9.570
IV -	7.930	7.930	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	6.530	6.530	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	5.460	5.460	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	4.570	4.570	3.470	3.470
VIII -	3.820	3.820	1.690...2.700	1.690...2.700
IX -	3.020	3.020	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	2.530	2.530	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	2.080	2.080	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.740	1.740	1.000	1.000
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.200	1.200	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.840	0.840	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	14.680	14.680
3.X. II -	10.800	10.800	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD) или 12 23 DD (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD) или 12 25 DD (12AS 2541 TD)		MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	15.860	15.860	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	9.590	9.590
III -	9.560...9.570	9.560...9.570	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	5.780	5.780
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	3.470	3.470	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	1.690...2.700	1.690...2.700	2.100	2.100
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	11.410	11.410	8.880	8.880
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO) или 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO) или 12 31 OD (12AS 3141 TO)		MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 12, назад – 4	
I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.920	12.920
II -	9.590	9.590	9.980	9.980
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.670	7.670
IV -	5.780	5.780	5.940	5.940
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.570	4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.530	3.530
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.830	2.830
VIII -	2.100	2.100	2.190	2.190
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.680	1.680
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	12.030	12.030
3.X. II -	8.880	8.880	9.290	9.290
3.X. III -	—	—	2.640	2.640
3.X. IV -	—	—	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO) или 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO) или 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO) или 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)		MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	12.920	12.920	16.690	16.690
II -	9.980	9.980	12.920	12.920
III -	7.670	7.670	9.930	9.930
IV -	5.940	5.940	7.670	7.670
V -	4.570	4.570	5.900	5.900
VI -	3.530	3.530	4.570	4.570
VII -	2.830	2.830	3.660	3.660
VIII -	2.190	2.190	2.830	2.830
IX -	1.680	1.680	2.170	2.170
X -	1.300	1.300	1.680	1.680
XI -	1.000	1.000	1.290	1.290
XII -	0.770	0.770	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	15.540	15.540
3.X. II -	9.290	9.290	12.030	12.030
3.X. III -	2.640	2.640	3.400	3.400
3.X. IV -	2.040	2.040	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD) или 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD) или 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)		MAN TipMatic® (ZF), 14 27 DD (GRS 905)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		вперед – 14, назад – 2	
I -	16.690	16.690	16.410	16.410
II -	12.920	12.920	13.280	13.280
III -	9.930	9.930	11.320	11.320
IV -	7.670	7.670	9.160	9.160
V -	5.900	5.900	7.190	7.190
VI -	4.570	4.570	5.820	5.820
VII -	3.660	3.660	4.630	4.630
VIII -	2.830	2.830	3.750	3.750
IX -	2.170	2.170	3.020	3.020
X -	1.680	1.680	2.440	2.440
XI -	1.290	1.290	1.920	1.920
XII -	1.000	1.000	1.550	1.550
XIII -	—	—	1.240	1.240
XIV -	—	—	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	14.770	14.770
3.X. II -	12.030	12.030	11.950	11.950
3.X. III -	3.400	3.400	—	—
3.X. IV -	2.640	2.640	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	

Приложение № 1

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная	HY, HYD, одинарная, гипоидная	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 14 27 DD (GRS 905)		MAN TipMatic® (ZF), 14 30 OD (GRSO 905)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.280	13.280
II -	13.280	13.280	10.630	10.630
III -	11.320	11.320	9.160	9.160
IV -	9.160	9.160	7.330	7.330
V -	7.190	7.190	5.820	5.820
VI -	5.820	5.820	4.660	4.660
VII -	4.630	4.630	3.750	3.750
VIII -	3.750	3.750	3.000	3.000
IX -	3.020	3.020	2.440	2.440
X -	2.440	2.440	1.960	1.960
XI -	1.920	1.920	1.550	1.550
XII -	1.550	1.550	1.240	1.240
XIII -	1.240	1.240	1.000	1.000
XIV -	1.000	1.000	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	11.950	11.950
3.X. II -	11.950	11.950	9.560	9.560
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253		G 172 или G 173	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981		1.007	
низшее -	1.583		1.652	
Главная передача (тип)	HY, HYD,	VP, HPD, HP,	HY, HYD,	VP, HPD, HP,

Приложение № 1

для модификаций		784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Главная передача (тип) (продолжение)	одинарная, гипоидная	двойная, разнесенная	одинарная, гипоидная	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				
для модификаций		784832-5631, 784832-5634, 784832-6631, 784832-6634			
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 14 30 OD (GRSO 905)				
	автоматическая с возможностью ручного управления				
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2				
I -	13.280		13.280		
II -	10.630		10.630		
III -	9.160		9.160		
IV -	7.330		7.330		
V -	5.820		5.820		
VI -	4.660		4.660		
VII -	3.750		3.750		
VIII -	3.000		3.000		
IX -	2.440		2.440		
X -	1.960		1.960		
XI -	1.550		1.550		
XII -	1.240		1.240		
XIII -	1.000		1.000		
XIV -	0.800		0.800		
XV -	—		—		
XVI -	—		—		
3.X. I -	11.950		11.950		
3.X. II -	9.560		9.560		
3.X. III -	—		—		
3.X. IV -	—		—		
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.981				
низшее -	1.583				
Главная передача (тип)	HY, HYD, одинарная, гипоидная		VP, HPD, HP, двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

Приложение № 1

для модификаций	784832-5227, 784832-5427, 784832-6227, 784832-6427	784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или М
	11.0 R20.0	149 / 144	J
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или H или J или K или L или M
	12.0 R20	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	13.0 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	G или H или J или K или L или M
	325/95 R 24	160...162	K
	355/50 R22.5	152...156	K или L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G или J
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	169	
	335/80 R20	139...147	J или K
	375/50 R22.5	156	K
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K или L или M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)), специальные предупреждающие огни оранжевого цвета по заказу: тахограф; система аварийного торможения (EBA); система контроля полосы движения (LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудио-видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушки безопасности AIRBAG; микроволновая печь; система "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	ТС RU K-DE.МТ02.00038.Р4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Завод специальной техники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.96534/21 с 13.07.2021 по 12.07.2025
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", РА.RU.10АД50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	ТС RU K-DE.МТ02.00038.Р4 с 06.04.2021 по 24.12.2022

Приложение № 2

1	2	3
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R4 00 08512 от 22.05.2008
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.АД50.В.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R6 01 08512 от 22.05.2008
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.АД50.В.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Ministerio de Industria, Energía y Turismo, Королевство Испания	A-E9-02.6355 от 15.02.2012
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 06506 от 21.03.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.АД50.В.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022

Приложение № 2

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 8-05	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—"—	—"—
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"—	—"—
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"—	—"—
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	—"—	—"—
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"—	—"—
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-07	—"—	—"—
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"—	—"—
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"—	—"—
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	—"—	—"—
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R23 00 08512 от 22.05.2008

Приложение № 2

1	2	3
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10AD50, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.AД50.B.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
Выбросы, Правила ООН № 24-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-03	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R38 00 08512 от 22.05.2008
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10AD50, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.AД50.B.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Устройства фарочистки, Правила ООН № 45-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Завод специальной техники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.96547/21 с 13.07.2021 по 12.07.2025
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "K") (экологический класс 5)	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 49-06 (экологический класс 6)	—"	—"
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—"

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	—"
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10АД50, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Завод специальной техники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.MP03.В.05062 с 09.04.2018 по 08.04.2022
Рулевое управление, Правила ООН № 79-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	—"
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006 E22 R91 00 08512 от 22.05.2008

Приложение № 2

1	2	3
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ", RA.RU.10AD50, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.AД50.B.01503/19 с 14.11.2019 по 13.11.2023
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—"—"	—"—"
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 98-00	—"—"	—"—"
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-104R-00 0001 Ext.08 от 24.10.2014
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	—"—"	—"—"
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"—"	—"—"

Приложение № 2

1	2	3
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Угловые фонари, Правила ООН № 119-00	—"	—"
Угловые фонари, Правила ООН № 119-01	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Завод специальной техники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.21073/21 с 22.07.2021 по 21.07.2025
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.МР03.В.05063 с 09.04.2018 по 08.04.2022

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P4 с 06.04.2021 по 24.12.2022
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "Завод специальной техники", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.96554/21 с 13.07.2021 по 12.07.2025
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.MP03.B.05065 с 09.04.2018 по 08.04.2022
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.96534/21 с 13.07.2021 по 12.07.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
в проеме правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. на табличке изготовителя.
 - 3.2. на надрамнике, справа, в передней или средней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	8	4	8	3	2	?	?	F	B	8	?	?	?

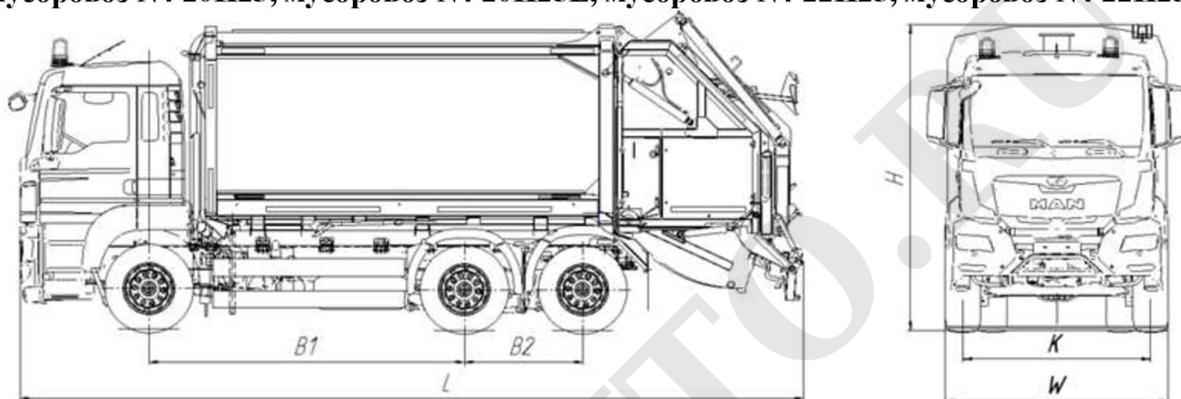
- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: обозначение типа транспортного средства:
784832.
- поз. 10: код года выпуска:
согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: обозначение модификаций:
А – для модификации 784832-5227, В – для модификации 784832-5427, С – для модификации 784832-5431, D – для модификации 784832-5434, Е – для модификации 784832-5631, F – для модификации 784832-5634, G – для модификации 784832-6227, Н – для модификации 784832-6427, J – для модификации 784832-6431;
К – для модификации 784832-6434, L – для модификации 784832-6631, М – для модификации 784832-6634.
- поз. 12 - 14: **FB8** - код изготовителя (совместно с WMI) -
Акционерное общество «Завод специальной техники».
- поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства:
301...400.

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип: 784832, модификации: 784832-5227, 784832-5427, 784832-5431, 784832-5434, 784832-5631, 784832-5634, 784832-6227, 784832-6427, 784832-6431, 784832-6434, 784832-6631, 784832-6634
 коммерческие наименования: мусоровоз GPM IV 20H25, мусоровоз GPM IV 20H25P, мусоровоз GPM IV 22H25, мусоровоз GPM IV 22H25P, мусоровоз GPM IV 21H25, мусоровоз GPM IV 21H25P, мусоровоз с КМУ GPM IV 20H25, мусоровоз с КМУ GPM IV 20H25P, мусоровоз с КМУ GPM IV 22H25, мусоровоз с КМУ GPM IV 22H25P, мусоровоз N4 20H25, мусоровоз N4 20H25L, мусоровоз N4 22H25, мусоровоз N4 22H25L



Длина, мм (L)	7550...12000
Ширина, мм (W)	2550
Высота, мм (H)	3390...4000
База, мм (B1+B2)	2600...5900+1100...1420
Колея 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм (K)	1980...2160/1795...2194/1795...2194

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

