

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

<b>для модификаций</b>	<b>4303С3, 4303С4</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов
Назначение	перевозка сыпучих грузов, в том числе лома
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

<b>для модификаций</b>	<b>4303С5</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов с КМУ за кабиной
Назначение	перевозка сыпучих грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

<b>для модификаций</b>	<b>4303С6</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов с КМУ за кабиной
Назначение	перевозка сыпучих грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом;

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>4303С6</b>
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

<b>для модификаций</b>	<b>4303С7</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с кониками и устройством защиты кабины с ГМ на заднем свесе
Назначение	перевозка леса в сортиментах; выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

<b>для модификаций</b>	<b>4303С8</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с кониками и устройством защиты кабины с ГМ за кабиной
Назначение	перевозка леса в сортиментах; выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

<b>для модификаций</b>	<b>4303С3</b>	<b>4303С4</b>	<b>4303С5</b>	<b>4303С6</b>	<b>4303С7, 4303С8</b>
Габаритные размеры, мм					
– длина	7680	9175	9765	9920... 10100	10346
– ширина	2550				
– высота	3160	3080	3650	3740	3725
База, мм	3690 + 1320	4400 + 1320	4600 + 1320	4470 + 1320	4600 + 1440

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>4303С3</b>	<b>4303С4</b>	<b>4303С5</b>	<b>4303С6</b>	<b>4303С7, 4303С8</b>
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070			2043 / 1890	2021 / 1790

<b>для модификаций</b>	<b>4303С3, 4303С4, 4303С5</b>	<b>4303С6</b>		<b>4303С7, 4303С8</b>
<b>для модификаций шасси</b>	<b>43118-50</b>	<b>65115-50</b>	<b>65115-А5, 65115-5Н</b>	<b>6520-53, 6520-54</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9225...14950			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500	19900...23370	19900...25200	24500...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5600...6500	5600...6200		6500...7500
– на 2-ую ось	7150...8000	7150...8585	7150...9500	9000...12800
– на 3-ью ось	7150...8000	7150...8585	7150...9500	9000...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900...34500	34700...38170	34700...40000	44500...53100
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	12000	14800		20000

<b>для модификаций шасси</b>	<b>43118-50</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания (тип)</b>	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
Форсунки (тип, маркировка) (продолжение)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010-02; 59389-5; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1	59389

для модификаций шасси	65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Holset, HE400WG, Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510-10	MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59394	
для модификаций шасси	65115-5H	65115-A5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221.5 (2300)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1184 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ 728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 5418406 (A059K501)	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	6520-53
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.735-400
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	11762
– степень сжатия	17.3	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	215 (2500)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)	1766 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.735-400
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	294 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-20; 47.1111005-22	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02	DINEX, 59389

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	<b>6520-54</b>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	309 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1864 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G ; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом, 14РКа5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24	

\* - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	<b>43118-50</b>	<b>65115-50, 65115-A5, 65115-5H</b>
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS, или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf, или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		65115-50, 65115-A5, 65115-5H
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO		ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—
– число передач и передаточные числа	2		—
высшее -	0.872	0.917	—
низшее -	1.593	1.662	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220		5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430
для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-5H	65115-5H	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS, или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf,	КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-5H	65115-5H	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)		или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	ZF9AS1310TO	
	с ручным управлением	с автоматическим управлением с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430		
для модификаций шасси	43118-50	65115-50, 65115-5H	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS, или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf, или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		65115-50, 65115-5H
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		КАМАЗ-144
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	4.030
III -	4.030	4.030	2.500
IV -	3.290	3.290	1.530
V -	2.500	2.500	1.000
VI -	2.040	2.040	—
VII -	1.530	1.530	—
VIII -	1.250	1.250	—
IX -	1.000	1.000	—
X -	0.815	0.815	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	7.380	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—
– число передач и передаточные числа	2		—
высшее -	0.872	0.917	—
низшее -	1.593	1.662	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220		5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430
для модификаций шасси	65115-50, 65115-5H	65115-50, 65115-A5, 65115-5H	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS, или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf, или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое	КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-5H		65115-50, 65115-A5, 65115-5H	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144		КАМАЗ-154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—		—	
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	4.030	6.380	6.380	6.380
III -	2.500	4.030	4.030	4.030
IV -	1.530	3.290	3.290	3.290
V -	1.000	2.500	2.500	2.500
VI -	—	2.040	2.040	2.040
VII -	—	1.530	1.530	1.530
VIII -	—	1.250	1.250	1.250
IX -	—	1.000	1.000	1.000
X -	—	0.815	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	7.380	7.380	7.380	7.380
3.X. II -	—	6.020	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			
для модификаций шасси	6520-53, 6520-54			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
дополнительная понижающая передача -	—			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54		
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций шасси	6520-54		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54		
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
З.Х. I -	12.920	12.920	12.920
З.Х. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций шасси	43118-50	65115-50, 65115-A5, 65115-5H
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

## Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
--	-----------------------------

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43118-50		425/85R21	146 или 156	J или K или G
		390/95R20	156	J
65115-50, 65115-A5, 65115-5H		10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	K или J или F
		11.00R20	150 / 146	K
		11R22.5	148 / 145	L или K
6520-53, 6520-54		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F
		315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройства освещения рабочей зоны; устройства увязки (для 4303C7, 4303C8) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; лебедка (для 4303C3, 4303C4, 4303C5); боковая защита (для 4303C3, 4303C4, 4303C5); задняя защита (для 4303C3, 4303C4, 4303C5)
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

**А.С. Власинский**  
инициалы, фамилия