

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” -ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00392

02 июля 2003

Тип транспортного средства	Автомобиль специальный с установкой компрессорно-мембранной азотной модели: 599920 (59992-0000010) / (УКМ-9/15М1), 599921 (59992-0000010-01) / (УКМ-9/15М2)
Шасси транспортного средства	КрАЗ 63221 - для 599920, КрАЗ 65053-02 - для 599921
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	36 4100
Код VIN	с X0F59992 __ 0000002 по X0F59992 __ 0000011
Предприятие изготовитель и его адрес:	ЗАО "НПАК "РАНКО", 113419, Москва, 4-й Верхне-Михайловский проезд, д. 8А

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все — для 599920 6x4 / задней тележки — для 599921
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства)	фургон со специальным технологическим оборудованием на раме шасси

РОСС RU.MT20.E00392

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная

	599920	599921
<b>Габаритные размеры, мм</b>		
- длина		10100
- ширина		2724
- высота		3800
База, мм	5000+1400	4880+1400
Колея передних/задних колес, мм		2160/2160
Масса снаряженного транспортного средства, кг		19406
Полная масса транспортного средства, кг		19630
- на переднюю ось		6195
- на заднюю тележку		13435
Полная масса буксируемого прицепа, кг	10000 – по грунтовым дорогам, 30000 – по дорогам с асфальтобетонным покрытием	
Полная масса автопоезда, кг	29630 - по грунтовым дорогам, 49630 - по дорогам с асфальтобетонным покрытием	
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	ЯМЗ-238Д	ЯМЗ-238ДЕ
	четырехтактный дизель, с турбонаддувом	и пром. охлаждением
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>		14,86
- степень сжатия		16,5
Максимальная мощность, кВт (1/мин)	243 (2100)	233 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	1225 (1200 – 1400)	1275 (1300)
Топливо		дизельное
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА 173 или ЯЗДА 337-02	ЯЗТА 173-10 или ЯЗТА 175-20
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА 267 или 51	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ТКР-9 или К-36	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6437-1109010-01	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, компенсатор, система трубопроводов, система нейтрализации отсутствует, выхлоп влево	
Глушитель (марка, тип)	65055-1201010	

РОСС RU.MT20.E00392

**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

механическая

ЯМ3238Н

двухдисковое, сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

механическая, четырёхступенчатая, с основной и двухступенчатой дополнительной коробкой, полностью синхронизированная

ЯМ3238Б

- число передач

8- вперед, 2-назад

- передаточные числа коробки передач

I	7,73
II	5,52
III	3,94
IV	2,80
V	1,96
VI	1,39
VII	1,00
VIII	0,71
3.X.I	11,78
3.X.II	2,99

Главная передача (марка, тип)

КрАЗ, центральная, двойная: с конической спиральной и цилиндрической прямозубой парами; с межколёсным и межосевым блокируемыми дифференциалами; средний мост – проходного типа

- передаточное число главной передачи

8,173

Раздаточная коробка (марка, тип)

КРАЗ, механическая, двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом (кроме шасси КрАЗ 65053-02)

- передаточные числа

- высшая

0,95

- низшая

1,31

**Подвеска (марка, тип)**

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах

**Тормозные системы**

- рабочая (марка, тип)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес - барабанные, с АБС (для шасси 65053-02)

- запасная (марка, тип)

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

трансмиссионная, привод механический( для шасси 65101), тормозные механизмы средней и задней осей , привод от энергоаккумуляторов (для шасси 65053)

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

РОСС RU.MT20.E00392

**Рулевое управление** (марка, тип) механическое с гидроусилителем, рулевой механизм «винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка - сектор» со встроенным распределителем

**Шины** (размерность, минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория) 1300×530×533  
162  
F

**Дополнительное оборудование транспортного средства** стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, предпусковой подогреватель WEBASTO, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, коробка отбора мощности, упор противооткатный.

**Параметры технологического оборудования**

Наибольшее рабочее давление, МПа	2,5
Производительность по воздушно-азотной смеси, м <sup>3</sup> /мин	3 ÷ 8
Количество аппаратов газоразделительных мембранных	11
Частота вращения коленчатого вала двигателя автомобиля, об/мин	1400
Наибольшая приводная мощность (до 5 мин), кВт	200
Приводная мощность в длительном режиме, кВт	154

Автомобиль специальный с установкой компрессорно-мембранной азотной моделей: 599920 (59992-0000010) / (УКМ-9/15М1), 599921 (59992-0000010-01) / (УКМ-9/15М2)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3 на рис. 1

Руководитель органа по сертификации «МАДИ-Фонд»  
..... А.М. Иванов  
подпись

Зам.

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT20.E00392

Приложение № 2 к Одобрению типа  
транспортного средства

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - рядом с табличкой предприятия-изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички предприятия - изготовителя - в проёме правой двери кабины
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - на табличке предприятия изготовителя;
  - на стойке кабины, в проёме правой двери
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	0	F	5	9	9	9	2	?	?	0	0	0	0	0	?	?

X0F59992 \_\_ 0000002 по X0F59992 \_\_ 0000011

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (X0F - для ЗАО "НПАК "РАНКО", Российская Федерация)

Поз. 4-9: - описательная часть - тип транспортного средства (599920 - для автомобиля специального с установкой насосной передвижной нефтепромысловой модели 6918ТВ (6918-0000011) / (УНБ 125 x 63))

Поз. 10: ? - год выпуска (2 - 2002 г., 3- 2003 г.)

Поз. 11-17: ? - производственный номер транспортного средства ( с 0000002 по 0000011)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации КрАЗ 65101 , КрАЗ 65053

модель	599920	599921
А	5000	4880
В		

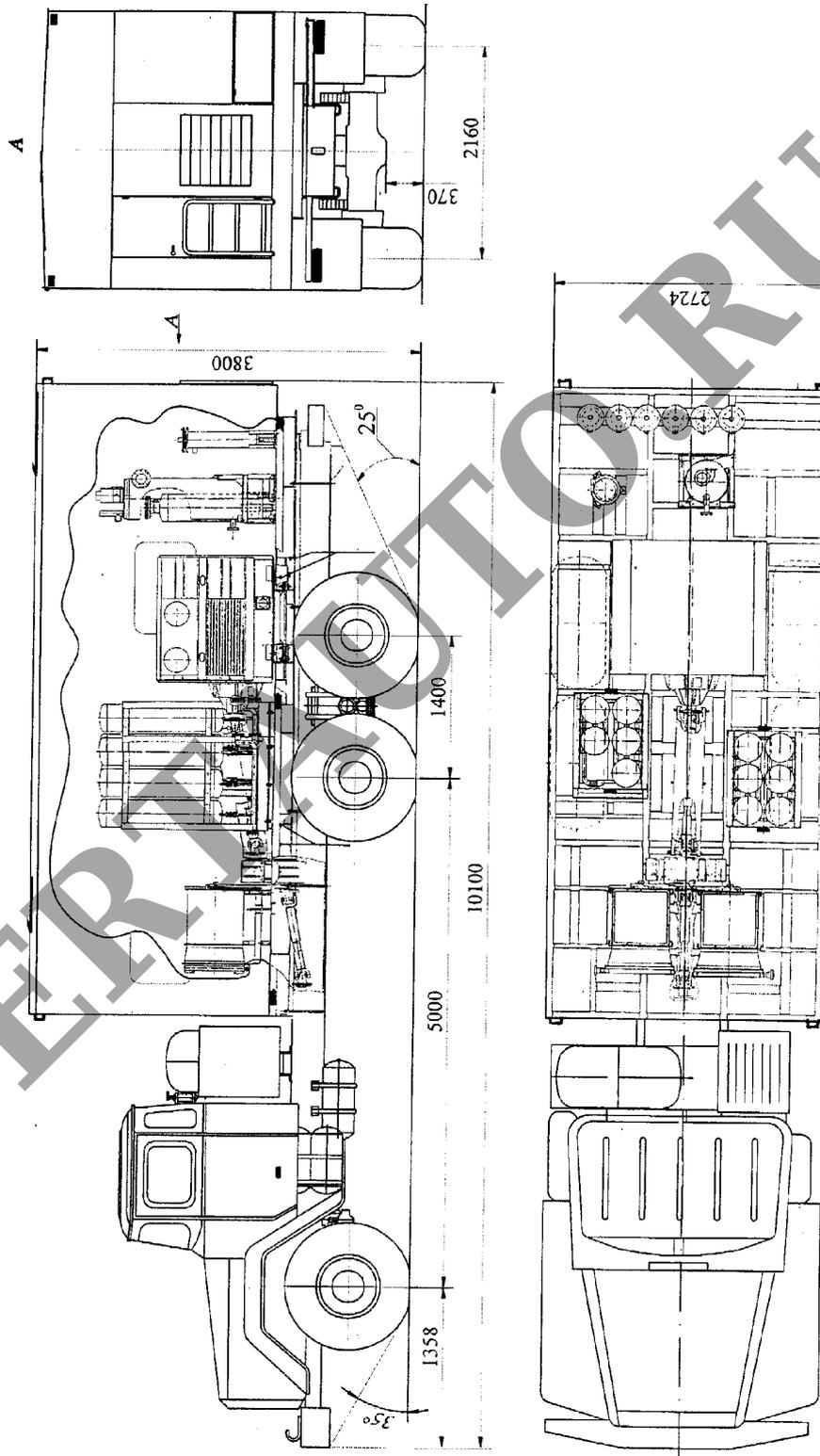


Рис. 1. Автомобиль специальный с установкой компрессорно-мембранной азотной моделей 599920 (59992-0000010) / (УКМ-9/15М1), 599921 (59992-0000010-01) / (УКМ-9/15М2)