

Орган по сертификации  
"Фонд поддержки потребителей" -ОС "МАДИ-ФОНД"  
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12.99 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-07-78, 155-04-45

РОСС RU.MT20.E00334

26 июля 2003

Тип транспортного средства автомобиль-фургон модели 474461 (474461-0000010),  
автомобиль-мастерская модели 474464(474461-  
0000010-02)

Шасси транспортного средства (базовый автомобиль) Урал-4320 - 41,  
Урал -5557- 41

Категория транспортного средства N3

Код ОКП 45 2110 – для 474461;  
45 2160 – для 474464

Код VIN с X6347446 \_\_0000001 по X6347446 \_\_0000050

Предприятие изготовитель и его адрес: ООО "Техпро", 249020, г. Обнинск, Калужская обл., р-н  
Плотины

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса 6х6/ все

Схема компоновки транспортного средства капотная, расположение двигателя - переднее,  
продольное

Исполнение грузозачного пространства (тип кузова транспортного средства) металлический фургон прямоугольной формы с  
теплоизоляцией в межобшивочном пространстве или без нее:  
- с одностворчатой задней дверью, с углом открывания створки – 180 град. , с боковыми окнами, с освещением – для 474464;  
- с двустворчатой задней дверью, с углом открывания каждой створки – 270 град. – для 474461;

Кабина цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

РОСС RU.MT20.E00334

	модель	474461	474464
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина (для шасси УРАЛ 4320-41)		7990 (9290)	
- ширина		2500	
- высота		3900	
База, мм (для шасси УРАЛ 4320-41)		3525+1400 (4555+1400)	
Колея передних/задних колес, мм		2000-2010/2000-2010	
<hr/>			
Масса снаряженного транспортного средства, кг		10500	13400
Полная масса транспортного средства, кг		16800	
- на переднюю ось		4800	
- на заднюю тележку		12000	
Буксировка прицепа не предусмотрена			
<hr/>			
<b>Двигатель</b> (марка, тип)		ЯМЗ-236НЕ-2 дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>		11150	
- степень сжатия		16,5	
- максимальная мощность, кВт(1/мин)		169 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)		882 (1100 - 1300)	
Топливо		дизельное	
<hr/>			
<b>Система питания</b>		разделенного типа, впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		ЯЗТА - 133 или ЯЗДА 324-10	
Форсунки (марка, тип)		ЯЗТА - 267 или ЯЗТА - 51	
Турбокомпрессор (марка, тип)		ЯМЗ, CZ, Garret, ТКР-9, К-36, С-14, ТОЗ	
Воздушный фильтр (марка, тип)		КамАЗ, 7405.1109510	
<hr/>			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)		МАК. 36 -1201010-02	
<hr/>			
<b>Трансмиссия</b>		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ - 182, однодисковое, сухое, фрикционное, диафрагменное, вытяжно-го типа, привод с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ - 236У, механическая, пятиступенчатая, трехвальная, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	

РОСС RU.MT20.E00334

- число передач		5-вперед, 1-назад
- передаточные числа коробки передач		
	I	5,26
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,664
	3.X.	5,48
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокируемым цилиндрическим межосевым дифференциалом
-число передач		2
-передаточные числа раздаточной коробки		
	-высшее	1,21 или 1,3
	-низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)		УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи		7,32
<b>Подвеска</b> (марка, тип)		
- передняя		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя		зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
<b>Тормозные системы</b>		
- рабочая (марка, тип)		двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная (марка, тип)		любой из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)		трансмиссионная, привод механический, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная (марка, тип)		моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

РОСС RU.MT20.E00334

**Рулевое управление**  
(марка, тип)

УралАЗ 4320Я-3400020, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк-боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ - 64229, рулевой механизм "винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

<b>Шины</b> (размерность, марка)	14.00R 20, ОИ-25	12.00R20, У-4 ИД-304	1200x500x508, ИД-П284
минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	146/147 G	150/146 J	156/150 F

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

стеклоочиститель, система обдува и омыватель лобового стекла, отопитель кабины, система вентиляции, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, по заказу - лебедка, по заказу – грузоподъемный борт с гидроприводом, холодильная установка Термо Кинг (для 474461)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис.1,2

автомобиль-фургон модели 474461 (474461-0000010),  
автомобиль-мастерская модели 474464 (474461-0000010-02)

Руководитель органа по  
сертификации «МАДИ-Фонд»  
..... А.М. Иванов  
подпись

Зам.

А.Г.Пасько

26

июля

2002

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на автомобили моделей 474461, 474464, изготовленные на шасси УРАЛ 4320-41, УРАЛ 5557-41, произведенных, в свою очередь, до 01.07.2003 г.

РОСС RU.MT20.E00334

Приложение № 2 к Одобрению типа  
транспортного средства

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке предприятия изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички предприятия – изготовителя - на передней стенке фургона справа
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке предприятия изготовителя.
  - 3.2. На кабине
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	3	4	7	4	4	6	?	?	0	0	0	0	0	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) (X63 - для ООО "Техпро")

Поз. 4-9: 47446? – описательная часть - тип транспортного средства (474461 - для автомобиля модели 474461, 474464 - для автомобиля модели 474464 )

Поз. 10: ? – год выпуска (2 – 2002 г., 3 - 2003 г.)

Поз. 11-17: 00000?? – производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000050)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации Урал- 4320-41, Урал 5557-41

	А	Б
шасси 4320-41	9290	4555
шасси 5557-41	7990	3525

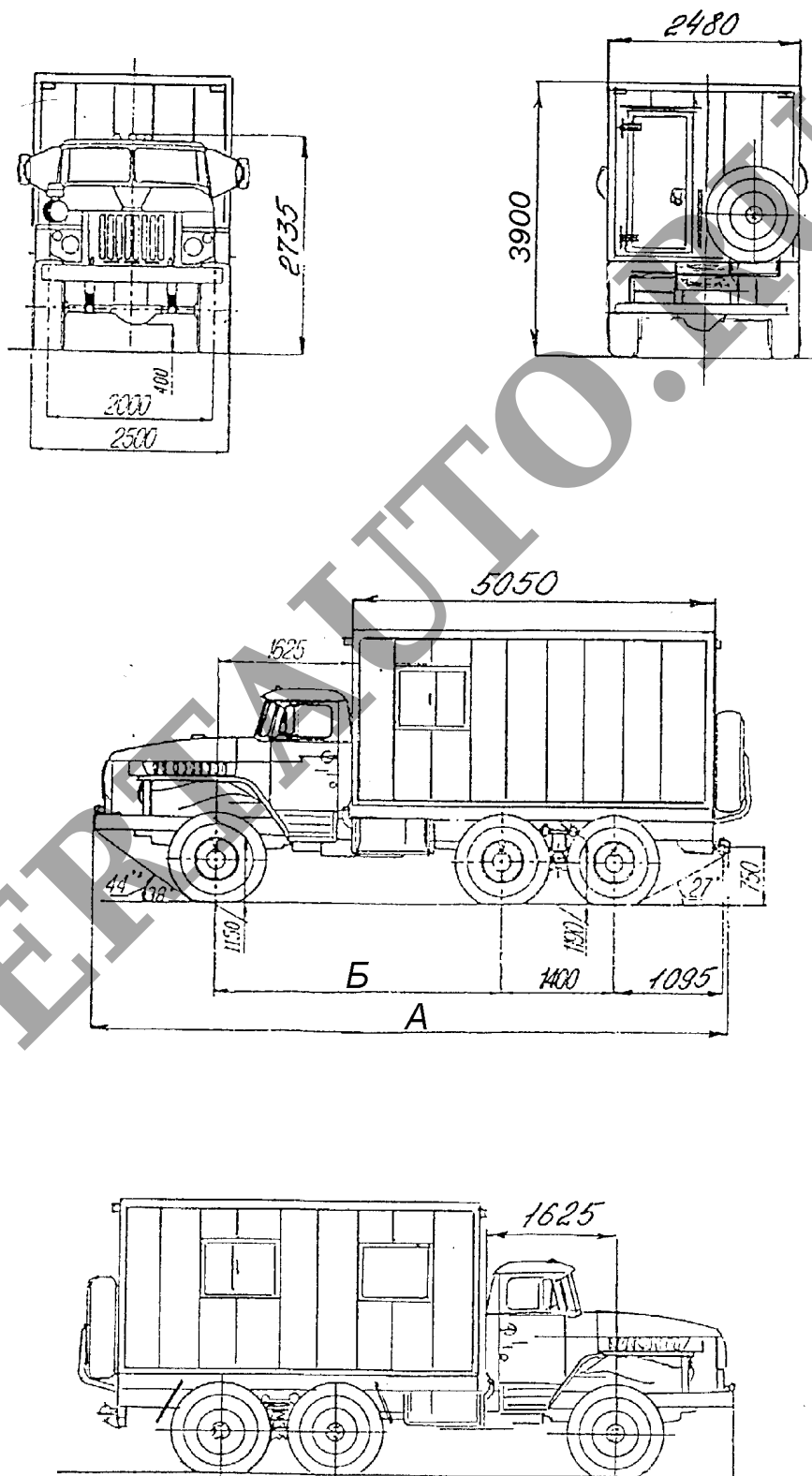


Рис.1. Автомобиль-мастерская модели 474464 (474461-000010-02)

	А	Б
шасси 4320-41	9290	4555
шасси 5557-41	7990	3525

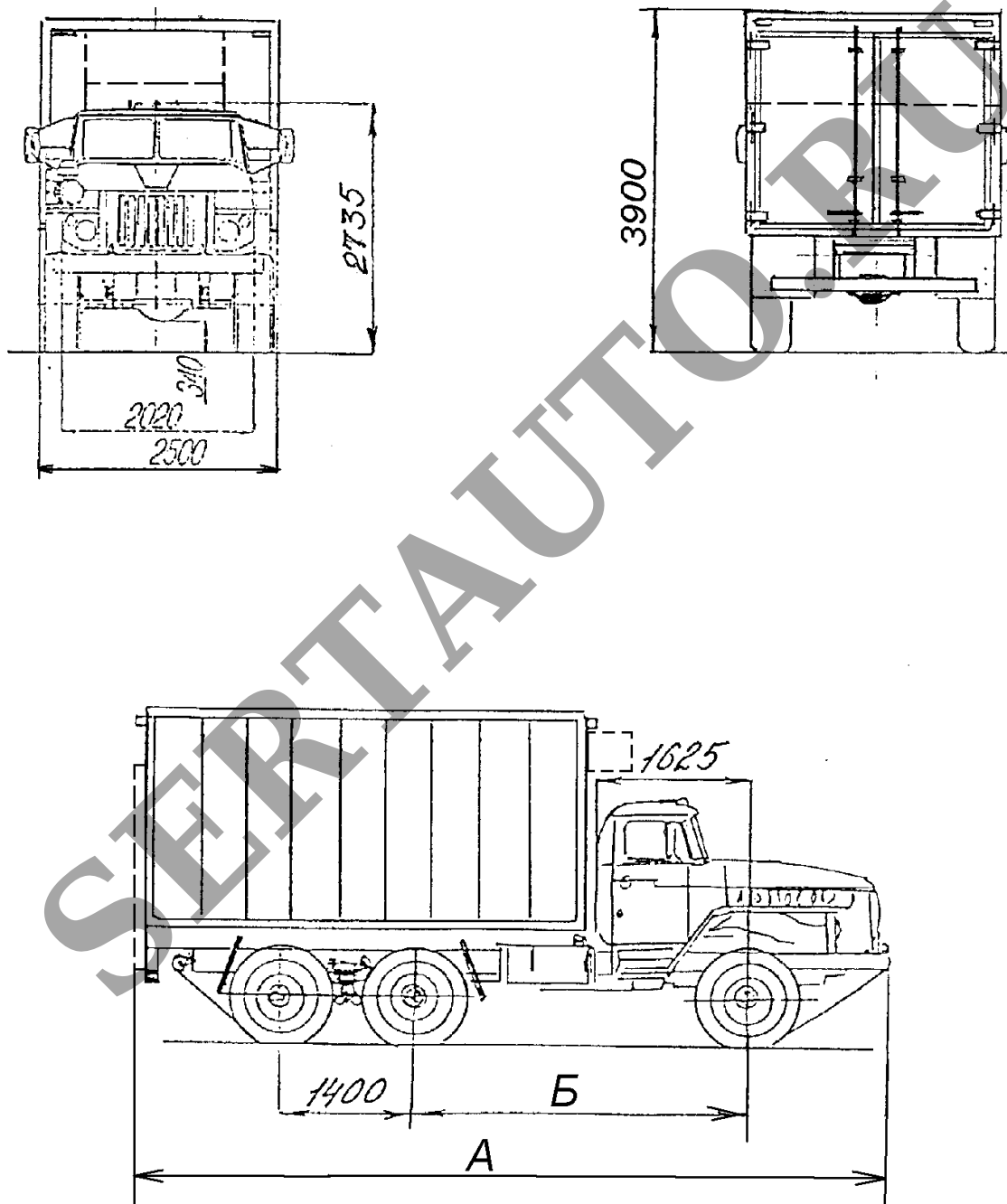


Рис.2. Автомобиль-фургон модели 474461 (474461-0000010)