

Орган по сертификации  
"Фонд поддержки потребителей" -ОС "МАДИ-ФОНД"  
РОСС RU.0001.11MT20 от 14.12. 99 г.  
125829,г.Москва, Ленинградский пр-т,д.64, т. 155-04-45, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E00402

19 июля 2003

Тип транспортного средства	автомобиль-мастерская модели 49091 (49091-0000010), автомобиль-лаборатория модели 490911 (49091-0000010-01) автомобиль-фургон общего назначения модели 378621 (3786-0000010-21)
Шасси транспортного средства	КамАЗ 43114 – 02
Категория транспортного средства	N3
Код ОКП	45 2160 - для 49091, 490911 45 2110 - для 378621
Код VIN	с X89378621(или X8949091 _)_ 0AG4151 по X89378621(или X8949091 _)_ 0AG4200
Предприятие изготовитель и его адрес:	ОАО «Козельский механический завод», 249723, Калужская обл., г. Козельск, Заводская пл. 1

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	кузов-фургон каркасно-металлический , с дву - створчатой задней дверью, у 49091, 490911 - для специального оборудования, теплоизолиро - ванный, с отопительно-вентиляционной уста - новкой, фильтро-вентиляционной установкой или без них, с боковыми дверями или без них

РОСС RU.MT20.E00402

Кабина

цельнометаллическая, трехместная,  
двухдверная, откидывающаяся вперед,  
со спальным местом или без него

	модель	49091, 490911	378621
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина		8000 (8380 - при заднем расположении запасного колеса)	8000
- ширина			2500
- высота		3800	3350
База, мм		3340+1320	
Колея передних/задних колес, мм		2050/2050	
Масса снаряженного транспортного средства, кг		15200	9500
Полная масса транспортного средства, кг		15420	18000
- на переднюю ось		5380	6000
- на заднюю тележку		10040	12000
Полная масса прицепа, кг			12000
Полная масса автопоезда, кг		27420	30000
<b>Двигатель (марка, тип)</b>		КамАЗ-740.11-240 четырёхтактный дизель, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров		8, V – образное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>		10850	
- степень сжатия		17,0	
- максимальная мощность, кВт(1/мин)		169,0 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)		818,9 (1200-1600)	
Топливо		дизельное	
<b>Система питания</b>		впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)		ЯЗДА, 337-40	
Форсунки (марка, тип)		ЯЗДА, 273-30	
Турбокомпрессор (марка, тип)		КамАЗ, ТКР 7 С - 9 или ТКР 7 Н – 1	
Воздушный фильтр (марка, тип)		7405-1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		два металлорукава, трубы левая и правая, один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)		КамАЗ , 6520-1201010	

РОСС RU.MT20.E00402

**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ-142 или КамАЗ -17, двухдисковое, сухое, фрикционное, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-142 или КамАЗ-152, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с ручным управлением, с делителем (для КамАЗ 152)

- число передач

КамАЗ-142  
5 - вперед,  
1 – назадКамАЗ-152  
10 – вперед,  
2 - назад

- передаточные числа коробки передач

	КамАЗ-142	КамАЗ-152
		низший ряд      высший ряд
I	7,82	7,82      6,38
II	4,03	4,03      3,29
III	2,50	2,50      2,04
IV	1,53	1,53      1,25
V	1,00	1,00      0,815
3.X.	7,38	7,38      6,02

Раздаточная коробка

механическая, двухступенчатая с блокировкой межосевого дифференциала

- передаточные числа

- низшая

1,692

- высшая

0,917

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двойная, центральная

- передаточное число главной передачи

5,94; 6,53; 7,22

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", с гидроусилителем

РОСС RU.MT20.E00402

**Тормозные системы**

- рабочая

пневматический двухконтурный привод ,  
разделенный на контур передней оси и задней  
тележки, тормозные механизмы всех колес –  
барабанные

- стояночная

колесные тормозные механизмы задней  
тележки с приводом от пружинных  
энергоаккумуляторов

- запасная

любой из контуров рабочей тормозной системы

- вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель

**Шины** (размерность, марка,

425/85 R21

минимально допустимый индекс  
нагрузки,  
скоростная категория)

146

J

**Дополнительное оборудование  
транспортного средства**

стеклоочиститель, стеклоомыватель, отопитель  
кабины, зеркала заднего вида, звуковой сигнал,  
централизованная система контроля и  
регулирования давления воздуха в шинах, по  
заказу – лебедка, предпусковой подогреватель

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2  
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3 на рис.1,2,3

автомобиль-мастерская модели 49091 (49091- 0000010),

автомобиль-лаборатория модели 490911 (49091- 0000010 – 01)

автомобиль-фургон общего назначения модели 378621 (3786 - 0000010 - 21)

Руководитель органа по сертификации Зам.  
«МАДИ-ФОНД»

..... А.М. Иванов  
Подпись

А.Г.Пасько

РОСС RU.MT20.E00402

Приложение № 2 к Одобрению типа  
транспортного средства**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия - на специальной табличке .  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички предприятия- изготовителя – на правой нижней стойке кабины
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
- на табличке предприятия - изготовителя  
- на кабине
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	?	?	?	?	?	0	A	G	4	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (X89 - для ОАО «Козельский механический завод»), применяется совместно с поз.12-14

Поз. 4-9: ? - описательная часть - тип транспортного средства (490910 - для автомобиля-мастерской модели 49091, 490911 - для автомобиля-лаборатории модели 490911, 378621 - для автомобиля-фургона модели 378621)

Поз. 10: ? - год выпуска (2 - 2002 г., 3 - 2003 г.)

Поз. 11: 0 - постоянная цифра для автомобилей моделей 49091, 490911, 378620

Поз. 12-14: обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом предприятия-изготовителя (WMI), цифра "9" на третьей позиции которого, и знаки на 12, 13 и 14 позициях - "AG4" указывают, что годовой объем производства транспортных средств данного типа на данном предприятии не превышает 500 шт. в год.

Поз. 11-17: ? - производственный номер транспортного средства (с 151 по 200)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации шасси КамАЗ-43114-02

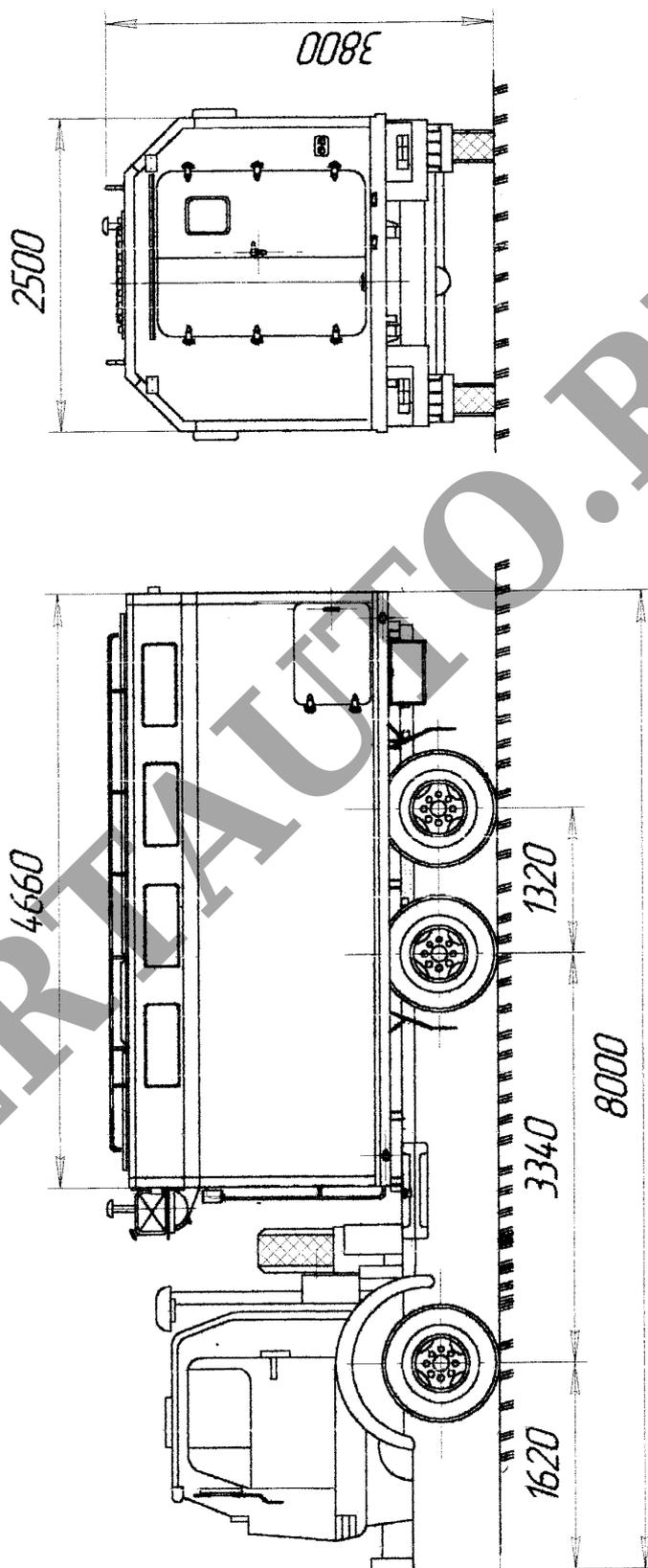


Рис. 1. Автомобиль-мастерская модели 49091 (49091-000010),  
автомобиль-лаборатория модели 490911 (49091-000010 - 01) с центральным  
расположением запасного колеса на шасси КАМАЗ 43114-02

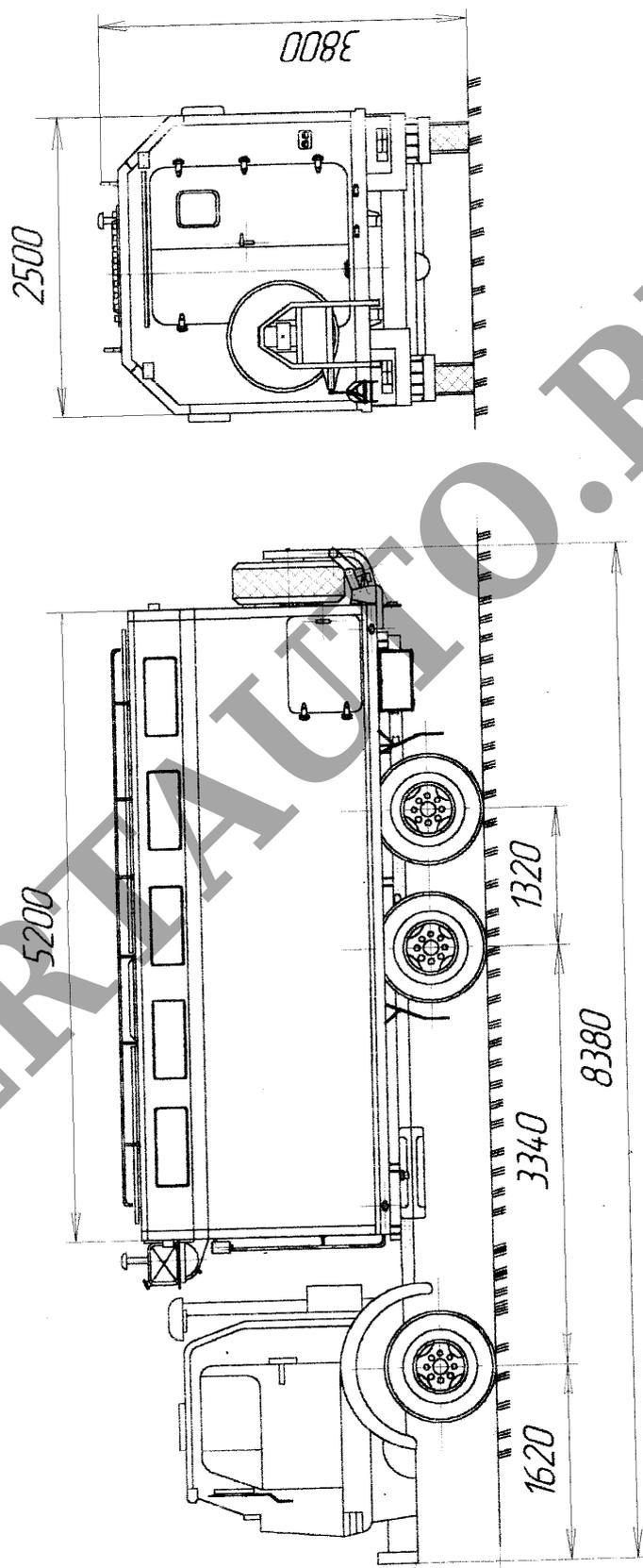


Рис. 2. Автомобиль-мастерская модели 49091 (49091-000010),  
автомобиль-лаборатория модели 490911 (49091-000010 - 01) с задним  
расположением запасного колеса на шасси КАМАЗ 43114-02

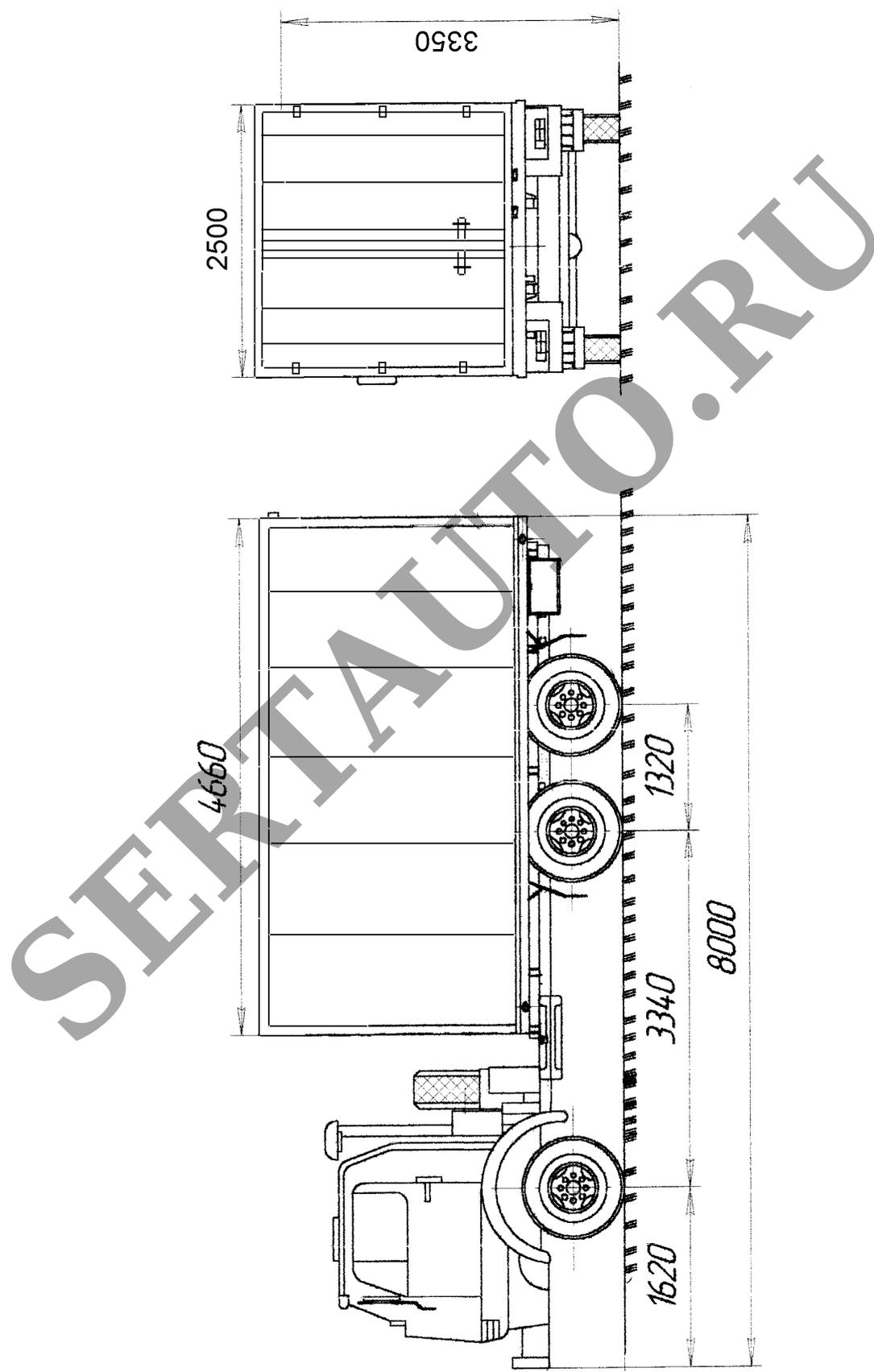


Рис. 3. Автомобиль-фургон общего назначения модели 378621 (3786 - 000010-21)  
на шасси КАМАЗ 43114-02