

E-RU.MP05.A.00126

01 ноября 2013 г. _____

продукции Межотраслевого фонда «Сертификация подъемно-транспортного оборудования и услуг по техническому обслуживанию и ремонту машин» (ОС ПТОУ-Фонд)

Российская Федерация, 113534, г. Москва, ул. Академика Янгеля, д. 8,
комн. правления, ОГРН 1027700358487,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP05 от 28.08.2013 до 25.09.2017
телефон: (495) 786-45-92, факс: (495) 786-45-92, e-mail: info@ptou-fond.ru

МАРКА _____

КОММЕРЧЕСКОЕ
НАИМЕНОВАНИЕ

ТИП

ШАССИ

МОДИФИКАЦИИ

КАТЕГОРИЯ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

КОД ОКП / ТН ВЭД

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД
И ЕГО АДРЕС

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

автомобиль специальный (мультилифт)	автомобиль-самосвал
5791K1	5791K2
КАМАЗ-6520, КАМАЗ-6520-06, КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-61, КАМАЗ-6520-63, КАМАЗ-6520-73, КАМАЗ-6520-74	

N₃G	
3 (с двиг. КАМАЗ, 740.51-320, 740.50-360, 740.60-360, 740.61-320, 740.63-400); 4 (с двиг. КАМАЗ, 740.73-400, 740.74-420)	
45 2330 / 8704 23	45 1156 / 8704 23

**Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс»
(ООО «ВнешПромТранс»), ОГРН 1105018004860,
Российская Федерация, 141506, Московская обл.,
г. Солнечногорск, ул. Дзержинского д. 18, пом. VII,
телефон: (495) 774-24-90, факс: (495) 774-24-90**

**Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс»
(ООО «ВнешПромТранс»), ОГРН 1105018004860,
Российская Федерация, 141506, Московская обл.,
г. Солнечногорск, ул. Дзержинского д. 18, пом. VII,
телефон: (495) 774-24-90, факс: (495) 774-24-90**

**Российская Федерация, 141500, Московская обл.,
г. Солнечногорск, д. Рекино-Кресты, д. 100**

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с кодами VIN с **X895791K?D0EV6001 по X895791K??0EV6100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 5791K1 предназначены для погрузки, транспортирования и снятия сменных кузовов с грузами различного назначения.

Транспортные средства 5791K2 предназначены для перевозки сыпучих грузов.

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1, 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.Д. Бурнос

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP05.A.00126 от 01 ноября 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MP05.A.00126

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	погрузочно-разгрузочное устройство крюкового типа (для 5791K1); самосвальный кузов с задней разгрузкой (для 5791K2)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для ТС:	5791K1	5791K2
Габаритные размеры, мм		
- длина	9000	8000
- ширина	2550	
- высота	3150	3100
База, мм	4600+1440	3600+1440
Коля передних / задних колес, мм	2021 / 1790	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

13050 – 14050

	технически допустимая	разрешенная
Полная масса транспортного средства, кг	33100	26000
Максимальная осевая масса, кг		
- на первую ось	7500	10000
- на заднюю тележку	25600	19000
Максимальная масса прицепа, кг	20000	—
Максимальная масса автопоезда, кг	53100	40000

для ТС на шасси КАМАЗ:

Двигатель (марка, тип)

	6520	6520-06	6520-60	6520-61	6520-63
	КАМАЗ,				
	740.51-320	740.50-360	740.60-360	740.61-320	740.63-400
	четырёхтактный, дизельный с турбонаддувом				
	8, V-образное				
	11762				
	16,8				
- количество и расположение цилиндров					
- рабочий объем цилиндров, см ³					
- степень сжатия					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	220 (2200)	255 (2200)	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1300)	1450 (1400)	1570 (1300)	1373 (1300)	1765 (1300)
- Топливо	дизельное				

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

впрыск топлива под давлением

ЭЛАРА, 50.3763.35-400	ЭЛАРА, 50.3763.360; АКО, M230.360; Bosch, EDC7.360; Bosch, MS6.1.360	ЭЛАРА, 50.3763.320; АКО, M230.320; Bosch, EDC7.320; Bosch, MS6.1.320	Bosch, EDC7.400; Bosch, MS6.1.400
Bosch, MS6.1; Bosch, EDC7UC31			

E-RU.MP05.A.00126

	для ТС с дв. КАМАЗ	740.51-320	740.50-360	740.60-360	740.61-320	740.63-400
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337-23.02; Bosch, 0 402 648 610	ЯЗДА, 337-23.04; ЯЗДА, 337-71.03; Bosch, 0 402 648 609	ЯЗДА, 337-23	ЯЗДА, 337-23.01	—
Форсунки (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337-24	Bosch, 0 402 698 818; Bosch, UP20; непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)			
		ЯЗДА, 273-20; ЯЗДА, 273-50; ЯЗДА, 274-22	ЯЗДА, 274-30; ЯЗДА, 274-31		—	
		АЗПИ, 216-02; АЗПИ, 216-02А	АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А	ЯЗДА, 274-20; ЯЗДА, 274-50; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; АЗПИ, 216-01; АЗПИ, 216-01А; АЗПИ, 216-11; АЗПИ, 216-11А; Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР 7С-6; «Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9; «Borg Warner Turbo Systems», S300G 13809700007				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510; 7405.1109510-01; 7405.1109510-02; ФВ725-1109510; ФВ725-1109510-03; ФВ721.1109510-02; ФВ721.1109510-03				
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010 (для всех); КАМАЗ, 6520-1201010-03 (на шасси КАМАЗ-6520-63)				
	для ТС на шасси КАМАЗ:	6520-73		6520-74		
Двигатель (марка, тип)		КАМАЗ,				
		740.73-400		740.74-420		
		четырёхтактный, дизельный с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см ³		11762				
- степень сжатия		16,8				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		294 (1900)		309 (1900)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1766 (1300)		1864 (1300)		
- Топливо		дизельное				
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: BWTS, S2B/7624TAE/0,76D9; КАМАЗ, ТКР 7С-6 или с одним турбокомпрессором: BWTS, S300G 13809700007 или ТКР HOLSET HE400WG				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510, ФВ721.1109510-10				
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				

E-RU.MP05.A.00126

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализатор (маркировка)	встроен в глушитель
Глушитель (маркировка)	НТЦ МСП, 368.1206010, А040N600 (CUMMINS), 42402 (DINEX), 14PKa5490-1206010, K5490-1206010

Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
для ТС на шасси КАМАЗ:	6520, 6520-06, 6520-60, 6520-61, 6520-63		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151; ZF 16S151IT; ZF 16S1820TO; ZF 16S1820IT; ZF 16S1822TO; ZF 16S1825TO; ZF 16S2220TO; ZF 16S2520TO	ZF 9S1310 TO	
	с ручным управлением, делителем и демультипликатором		с ручным управлением
- число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	низшее	высшее	-
I -	13,80	11,55	9,48
II -	9,59	8,02	6,58
III -	6,81	5,70	4,68
IV -	4,58	3,84	3,48
V -	3,01	2,52	2,62
VI -	2,09	1,75	1,89
VII -	1,49	1,24	1,35
VIII -	1,00	0,84	1,00
IX -	—	—	0,75
3.X.-	13,17	11,03	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатая, состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов, КАМАЗ		
- передаточное число	4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88		
для ТС на шасси КАМАЗ:	6520-73, 6520-74		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1821, ZF 16S1820TO, ZF 16S2220TO		
	с ручным управлением, делителем и демультипликатором		
- число передач	вперед - 16, назад - 2		
- передаточные числа	низшее	высшее	
I -	13,80	11,54	
II -	9,49	7,93	
III -	6,53	5,46	
IV -	4,57	3,82	
V -	3,02	2,53	
VI -	2,08	1,74	
VII -	1,43	1,20	
VIII -	1,00	0,84	
3.X.-	12,92	10,80	
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатая, с колесной передачей, КАМАЗ		
- передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33		

E-RU.MP05.A.00126

Подвеска

- передняя (описание) на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой
- задняя (описание) балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизаторами поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами

Рулевое управление (описание)

- с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка) «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
RBL, C-700L VW 717-110 (117-710); ZF 8098.965.187;
RBL, C-700L VW 717-078 (117-078); ZF 8098.956.148

Тормозные системы

- Рабочая (описание) пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
- Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы
- Стояночная (описание) тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный тормоз-замедлитель, имеется интардер с коробкой передач ZF 16S1821
- компрессор (маркировка) K5 115 01 135 0; 53205-3509015-20; LK 8906
- Тормозные камеры/ цилиндры (маркировка) передние типа 30: 661-3519310-20; 25.3519311-30; K5.427.02.002.1; 423 107 403 0; 30CSNW76; задние типа 30/24: 925.492.001.0; 25.3519301-60; BZ9617-K045755N00

Шины

- размерность	12.00R20	315/80R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/150
- скоростная категория	J	L, M
- статический радиус, мм	526	499

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.Д. Бурносков

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MP05.A.00126

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения тахографами, Пункт 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	Д-RU.MP05.B.00083 с 31.10.2013 г. по 30.10.2017 г.
Интерфейс, Пункт 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	— " — " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве («САМТ-ФОНД»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., К-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	С-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., К-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — " —	— " — " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	— " — " —	— " — " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сертификат, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	С-RU.MT22.B.02172 с 02.07.2012 г. по 01.07.2016 г.
	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г.

E-RU.MP05.A.00126

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 2	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г.
Правила ЕЭК ООН № 13-11, включая дополнение 3	— " — " —	K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН №14-07, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " — " —	— " — " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнения 1-2	— " — " —	— " — " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	— " — " —	— " — " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — " —	— " — " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-8	— " — " —	K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-10	— " — " —	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP05.A.00126

1	2	3
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г. 08/0813 от 30.08.2013г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT02, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — " —	— " — " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-01	— " — " —	— " — " —
	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	09/0813 от 30.08.2013г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сертификат, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22 Российская Федерация	C-NL.MT22.B.00387 с 25.04.2011 г. по 24.04.2014 г.
	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	10/0813 от 30.08.2013г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	11/0813 от 30.08.2013г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —

E-RU.MP05.A.00126

1	2	3
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-RU.MT08.B.00269 с 27.01.2012 г. по 27.01.2015 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	C-IE.MT08.B.00045 с 15.02.2011 г. по 15.02.2014 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00	Сообщение, Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovak Republic	E27*117R-00*0002-S*00 от 15.06.2007 г.
Правила ЕЭК ООН № 117-01	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г.
	Сообщение, Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovak Republic	E27*117R-01*0121 S*00 от 24.03.2010 г., E27*117R-01*0010 S*00 от 05.12.2008 г., E27*117R-01*0011 S*00 от 05.12.2008 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1	Сертификат, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.02170 с 02.07.2012 г. по 01.07.2016 г.
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ»,		
пункт 8б: Правила ЕЭК ООН № 24-03, № 49-04А (Экологический класс 3)	Сертификат, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00120 с 16.12.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. 740.60-360, 740.61-320, 740.63-400), C-RU.MT22.B.00092 с 19.08.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. 740.60-360, 740.61-320, 740.63-400 с Common Rail)
пункт 8б: Правила ЕЭК ООН № 24-03, № 96-01 (Экологический класс 3)	— " — "	C-RU.MT22.B.00041 с 26.12.2007 по 31.12.2012 г. (с дв. 740.51-320, 740.50-360)

E-RU.MP05.A.00126

1	2	3
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ (продолжение), Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №24-03, № 49-04В1 (Экологический класс 4)	Сертификат, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00262 с 17.02.2011 г. по 31.12.2013 г. C-RU.MT22.B.01105 с 02.12.2011 г. по 31.12.2014 г. (с дв. 740.73-400, 740.74-420)
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-ФОНД», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00004.P1 с 30.11.2012 г. по 30.11.2015 г., K-RU.MT22.B.00013.P2 с 11.12.2012 г. по 31.12.2012 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажира помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	— " — " —	— " — " —
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	— " — " —	— " — " —
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	— " — " —	— " — " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	— " — " —	— " — " —
Габаритные и весовые ограничения, Приложение 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	12/0813 от 30.08.2013г.
Требования к автосамосвалам, Пункт 1.7 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — " —	13/0813 от 30.08.2013г.

E-RU.MP05.A.00126

1	2	3
Требования к объемным гидроприводам, Пункт 3.1 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	14/0813 от 30.08.2013г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс», Российская Федерация	Д-RU.MP05.B.00083 с 31.10.2013 г. по 30.10.2017 г.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.Д. Бурнос

.....
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В проеме правой двери кабины или на раме шасси, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя;
 - 3.2. На раме шасси, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	9	1	K	?	?	0	E	V	6	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	5791K1, 5791K2	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	0	– постоянная цифра
поз. 12 – 14:	EV6	– код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью «ВнешПромТранс» (ООО «ВнешПромТранс»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства (001-100)

Руководитель органа по сертификации

подпись

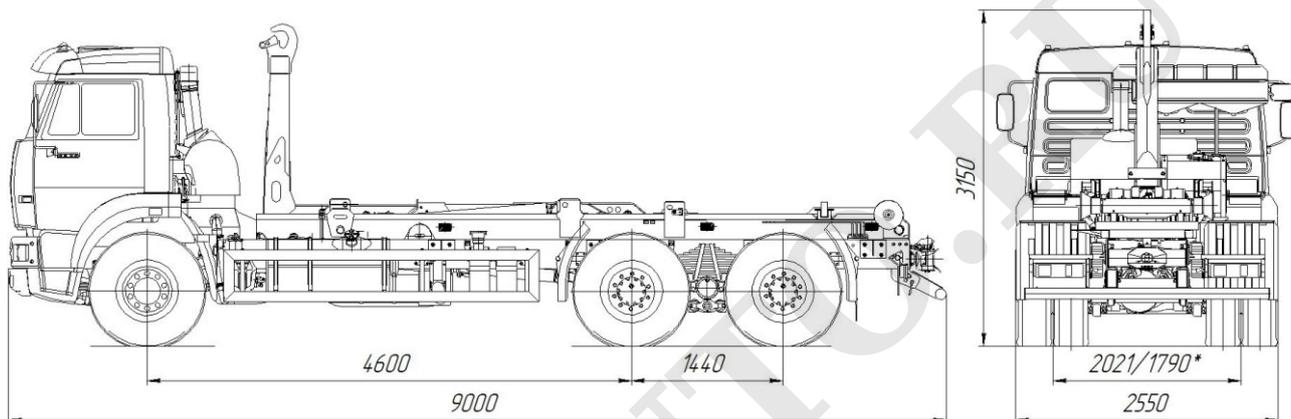
А.Д. Бурносков

инициалы, фамилия

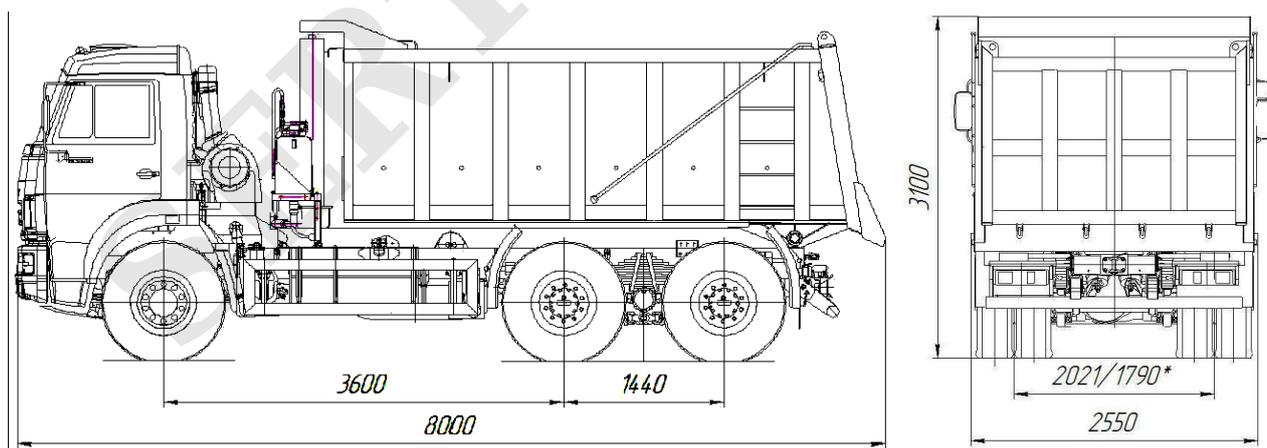
E-RU.MP05.A.00126

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5791K1



5791K2



*коля передних / задних колес