

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **BENTLEY**  
Модель транспортного средства **3W (Continental GT Speed)**

1. Место расположения таблички изготовителя:  
в проеме левой двери, на передней стойке кузова;
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 2.1. на табличке изготовителя.
  - 2.2. под капотом, на кузове, справа;
  - 2.3. в левом нижнем углу ветрового стекла.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S	C	B	F	B	6	3	W	0	E	C	0	9	5	3	6	7

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**SCB** – Bentley Motors Limited, Великобритания
- поз. 4: Код типа кузова:  
**F** – купе;
- поз. 5: Код типа двигателя:  
**B** – двигатель бензиновый CVA, мощность 460 кВт;
- поз. 6: **6** – код комплектации удерживающими системами;
- поз. 7, 8: Обозначение типа транспортного средства:  
**3W** – Bentley Continental;
- поз. 9: Контрольный символ;
- поз. 10: Код модельного года;
- поз. 11: Код сборочного завода:  
**C** – Crewe, Великобритания;
- поз. 12: **0** – постоянный символ;
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_

*подпись*

**Ю.М. Захарик**

\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.И. Харкевич**

\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

« 28 » марта 2014г.

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства **BENTLEY**  
 Модель транспортного средства **3W (Continental GT Speed)**

Колесная формула / ведущие колеса	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная, расположение двигателя – переднее продольное, левостороннее расположение руля
Тип кузова / количество дверей	купе, несущий кузов / 2
Количество мест спереди/сзади	2 / 2
Габаритные размеры, мм:	
- длина	4807
- ширина	1943
- высота	1404
База, мм	2745
Колея передних / задних колес, мм	1669/1665
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2410
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2750
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся:	
- на переднюю ось, кг	1550
- на заднюю ось, кг	1460
Допустимая масса прицепа, кг	не применяется
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Bentley, CVA, четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	12, W-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5998
- степень сжатия	9,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	460 (6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	800 (2000-5000)
<b>Топливо</b>	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 98, допускается 95
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (марка, тип)	Bosch, MED17
Инжекторы (марка, тип)	Bosch, EV6
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	INI, JH5 IT
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mahle, LP2057, с сухим бумажным фильтрующим элементом
<b>Система зажигания</b>	бесконтактная, электронная
Катушка зажигания (марка, тип)	Eldor, S3
Свечи зажигания (марка, тип)	NGK, R1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		Boysen, четыре глушителя, два нейтрализатора
Основной глушитель (марка, тип)		3W0 120L + 3W0 120K
Дополнительный глушитель передний (марка, тип)		3W0 118
Дополнительный глушитель средний (марка, тип)		3W0 119A
Нейтрализаторы (марка, тип)		3W0 178B (x2)
<b>Трансмиссия</b>		гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)		автоматическая
- число передач		8 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа		
	I -	4,174
	II -	3,143
	III -	2,106
	IV -	1,667
	V -	1,285
	VI -	1,000
	VII -	0,839
	VIII -	0,667
	З.Х. -	3,317
Главная передача (марка, тип)		одинарная, гипоидная, на переднюю и заднюю ось
- передаточное число		2,850
<b>Подвеска</b>		
- передняя	независимая, на двойных рычагах, с регулировкой уровня кузова и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	независимая, многорычажная, с регулировкой уровня кузова и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление (марка, тип)</b>		
ZF, рулевой механизм “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем		
<b>Тормозные системы</b>		
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые, вентилируемые	
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы	
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	
<b>Шины:</b>		
- размер	275/35 ZR21	
- индекс несущей способности	103	
- категория скорости	Y	

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 28 » марта 2014г.

**Ю.М. Захарик**

инициалы, фамилия

подпись

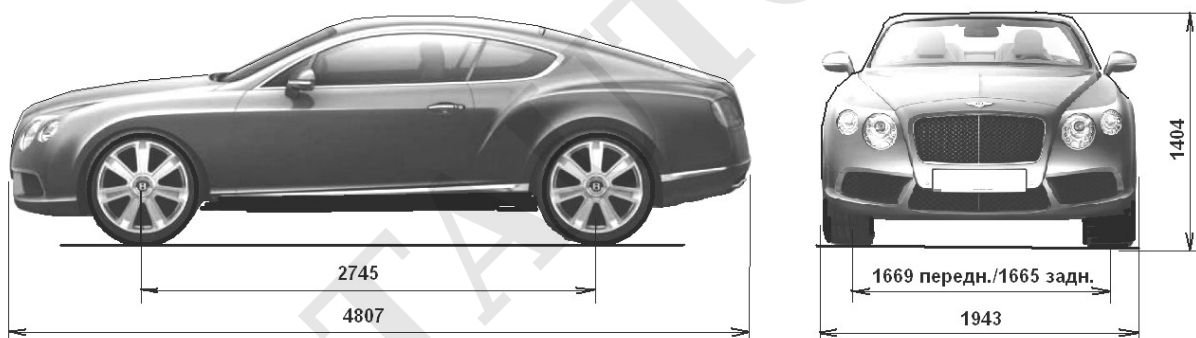
**С.И. Харкевич**

инициалы, фамилия

подпись

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства	<b>BENTLEY</b>
Тип транспортного средства	<b>Автомобиль легковой</b>
Модель транспортного средства	<b>3W (Continental GT Speed)</b>



Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

*подпись*

**Ю.М. Захарик**

*инициалы, фамилия*

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 28 » марта 2014г.

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.И. Харкевич**

*инициалы, фамилия*

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия**

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10-04 Электромагнитная совместимость	Vehicle Approval Authority, United Kingdom	E11 10R-04 5744 Ext. 03
Правила ЕЭК ООН № 13-Н Тормозные системы	то же	E11 13HRESC-00 0123 Ext. 13
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	- // - // -	E11 39R-00 0390 Ext. 14
Правила ЕЭК ООН № 48-04 Установка устройств освещения и световой сигнализации	- // - // -	E11 48R-04 2518 Ext. 04
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	- // - // -	E11 51R-02 3164 Ext. 12
Директивы ЕС 715/2007, 566/2011J (Правила ЕЭК ООН № 83-06) Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	- // - // -	e11*715/2007*566/2011J*7638*01
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10. 0599/14(1) от 28.03.2014
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10. 0596/14(1) от 28.03.2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	- // - // -	Протокол испытаний № ПРО-Ц10. 0597/14(1) от 28.03.2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	- // - // -	Протокол испытаний № ПРО-Ц10. 0598/14(1) от 28.03.2014

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 28 » марта 2014г.

**Ю.М. Захарик**

*инициалы, фамилия*

**С.И. Харкевич**

*инициалы, фамилия*

*подпись*

*подпись*