

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд “Сертификация автотранспорта САТР” (“САТР-ФОНД”)
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС DE.MT02.E05374

20 августа -----
2010

| | |
|---|--|
| Марка транспортного средства | AUDI |
| Тип транспортного средства | 8P (Audi A3, Audi S3) |
| Категория транспортного средства | M₁ |
| Код ТН ВЭД | 8703 22 (для модиф. с мод. дв. CAXA; CAXC) 8703 23 (для модиф. с мод. дв. BHZ, BLF, BSE, BVY, BWA, BYT, BZB, CAWB) 8703 24 (для модиф. с мод. дв. BUB) 8703 32 (для модиф. с мод. дв. AZV, BKC, BKD, BMM, BLS, BMN, BXE, BUY) |
| Код VIN | WAU???8P?... |
| Экологический класс | 4 |
| Заявитель, представитель изготовителя и его адрес | ООО “ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус”, 248009, г. Калуга, ул. Заводская, д. 57, Российская Федерация |
| Изготовитель и его адрес | AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Germany |
| Сборочные заводы и их адреса | AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Germany AUDI AG, D-74148, Neckarsulm, Germany AUDI Hungaria Motor Kft., H-9027, Győr, Reptéri ut, Hungary Volkswagen AG, Bruxelles, Belgium |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние (F) или 4 x 4 / все (Q) |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная; расположение двигателя - переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 3 или 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 3 |

РОСС DE.MT02.E05374

Габаритные размеры, мм

– длина 4203...4381
 – ширина 1765
 – высота 1406...1423

База, мм

2577

Колея передних / задних колес, мм

1523...1535 / 1515...1527

| Модификации с моделями двигателей | | Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | Полная масса транспортного средства, кг | Максимально допустимая масса, приходящаяся: | | Допустимая полная масса прицепа | |
|-----------------------------------|----------|--|---|---|-------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозов, кг | прицеп с тормозами, кг |
| AZV | F | 1330...1655 | 1890...1960 | 1075...1110 | 970...1005 | 700...730 | 1400 |
| AZV | Q | 1430...1725 | 1990...2030 | 1110 | 1040...1070 | 750 | 1600 |
| BKC | F | 1370...1590 | 1855...1895 | 1040...1050 | 975...1005 | 680...700 | 1400 |
| BLF | F | 1225...1520 | 1785...1825 | 970...980 | 975...1005 | 650...670 | 1200 |
| BKD | F | 1330...1655 | 1890...1960 | 1075...1110 | 970...1005 | 700...730 | 1400 |
| BKD | Q | 1430...1725 | 1990...2030 | 1110 | 1040...1070 | 750 | 1600 |
| BMM | F | 1330...1655 | 1890...1960 | 1075...1110 | 970...1005 | 700...730 | 1400 |
| BMM | Q | 1430...1725 | 1990...2030 | 1110 | 1040...1070 | 750 | 1600 |
| BSE | F | 1205...1550 | 1765...1855 | 950...1015 | 970...1005 | 640...680 | 1200 |
| BVY | F | 1275...1600 | 1835...1905 | 1020...1065 | 970...1005 | 670...710 | 1400 |
| BWA | F | 1320...1665 | 1880...1970 | 1070...1100 | 970...1005 | 690...740 | 1500 |
| BWA | Q | 1430...1725 | 1990...2030 | 1100 | 1050...1080 | 750 | 1500 |
| BUB | Q | 1495...1820 | 2055...2125 | 1120...1150 | 1090...1125 | 750 | 1600 |
| BHZ | Q | 1455...1660 | 2015...2055 | 1120...1130 | 1055...1085 | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| BLS | F | 1280...1615 | 1840...1920 | 1040...1080 | 970...1005 | 680...710 | 1400 |
| BMN | F | 1335...1665 | 1895...1970 | 1080...1110 | 975...1005 | 700...740 | 1400 |
| BMN | Q | 1440...1735 | 2000...2040 | 1110 | 1045...1075 | 750 | 1600 |
| BUY | F | 1335...1665 | 1895...1970 | 1080...1110 | 975...1005 | 700...740 | 1400 |
| BUY | Q | 1515...1735 | 2000...2040 | 1110 | 1045...1075 | 750 | 1600 |
| BXE | F | 1280...1615 | 1840...1920 | 1040...1080 | 970...1005 | 680...710 | 1400 |
| BYT | F | 1305...1615 | 1865...1935 | 1045...1090 | 975...1005 | 690...720 | 1400 |
| BZB | F | 1305...1615 | 1865...1930 | 1045...1090 | 975...1005 | 690...720 | 1400 |
| CAXA | F | 1260...1565 | 1820...1880 | 1005...1050 | 975...1005 | 660...690 | 1200 |
| CAXC | F | 1260...1565 | 1820...1880 | 1005...1050 | 975...1005 | 660...690 | 1200 |
| CAWB | F | 1370...1635 | 1930...1970 | 1100 | 975...1005 | 720...740 | 1500 |

РОСС DE.MT02.E05374

| | | | | |
|--|--|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Двигатель (марка, тип) – марка – тип – модель ¹ – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо | Audi AG | | | |
| | четырёхтактный, бензиновый (BHZ, BVA с турбонаддувом) | | | |
| | BHZ | BVY | BVA | |
| | 4, рядное | | | |
| | 1984 | | | |
| | 10.3 195 (6000) | 11.5 110 (6000) | 10.3 147 (5100...6000) | |
| | 350 (2500...5000) | 200 (3500) | 280 (1800...5000) | |
| | бензин с октановым числом не менее 98 | | | |
| Система питания Система впрыска (марка, тип) Блок управления впрыском (марка, тип) Турбокомпрессор (марка, тип) Воздушный фильтр (марка, тип) | непосредственный впрыск топлива | | | |
| | Bosch, Motronic | | | |
| | 8P0 907 115H | 06F 906 056 FQ/FR | 8P0 907 115/ 8P0 907 115A | |
| | KKK, KK3 3K – Warner, K04 | — | KKK 3K – Warner, K03 | |
| | 06F 183 | 1K0 183 | 06F 183 | |
| | с бумажным элементом | | | |
| Система зажигания Катушки зажигания (марка, тип) Свечи зажигания (марка, тип) | VW/Audi, TCI, микропроцессорная | | | |
| | S3 x 4 Audi AG, R0, R1, R5, RX или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | | | |
| для модификаций: | Q | F | F | Q |
| с моделями двигателей: | BHZ | BVY | BVA | BVA |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Передний глушитель (марка, тип) Средний глушитель (марка, тип) Задний глушитель (марка, тип) Нейтрализаторы (марка, тип) | два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | |
| | 1K0 118G | — | 1K0 118G | 1K0 118G |
| | 1K0 119K | 1K0 119A | 1K0 119T/AK | — |
| | 1K0 120AC | 1K0 120A | 1K0 120AE | 1K0 120AA |
| | 1K0 166DA/DB+ 1K0 178HA/HB | 06F 166AA+ 06F 166AA+ 1K0 178CC | 1K0 166DA+ 1K0 178HA | 1K0 166DA+ 1K0 178HA |

¹ Здесь и далее под моделью двигателя, подразумевается совокупность конструктивных признаков двигателя и его блока управления.

РОСС DE.MT02.E05374

| | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|------------------------|
| Двигатель (марка, тип) – марка – тип – модель – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо | Audi AG | | | |
| | четырёхтактный, бензиновый (БЫТ с турбонаддувом) | | | |
| | BSE | BUB | БЫТ | BLF |
| | 4, рядное | 6, V-образное | 4, рядное | |
| | 1595 | 3189 | 1798 | 1598 |
| | 10.5 | 10.85 | 9.8 | 12.1 |
| | 75 (5600) | 184 (6300) | 118 (5000...6200) | 85 (6000) |
| 148 (3800) | 320 (2500...3000) | 250 (1500...4200) | 155 (4000) | |
| бензин с октановым числом не менее | | | | |
| 95 | 98 | 95 | 95 | |
| Система питания | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | непосредственный впрыск топлива | |
| Система впрыска (марка, тип) | Bosch, Motronic | VW/Audi, Motronic | Bosch, Motronic | VW/Audi, Motronic |
| Блок управления впрыском (марка, тип) | 06A 906 033 EH/EJ | 022 906 032 HP/HQ | 8P1 907 115B | 03C 906 056 BT/CP |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | — | — | KKK 3K – Warner, K03 | — |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1K0 183 | 1K0 183 A | 1K0 183 B | 03C 183 |
| с бумажным элементом | | | | |
| Система зажигания | VW/Audi, TCI, микропроцессорная | | | |
| Катушки зажигания (марка, тип) | VW, RU4 x 4 | S3 x 6 | S3 x 4 | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | Audi AG, R0, R1, R5, RX или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | | | |
| для модификаций: с моделями двигателей: | F BSE | F BLF | F БЫТ | Q BUB |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя | | | четыре глушителя |
| система нейтрализации отработавших газов | | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | 1K0 118A | — | — | 1K0 118C + 1K0 118C |
| Средний глушитель (марка, тип) | — | 1K0 119E | 1K0 119AC | 1K0 119K |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0 120D | 1K0 120H | 1K0 120AH | 1K0 120E |
| Нейтрализаторы (марка, тип) | 06A 178AA + 06A 178AA + 1K0 178MA | 1K0 166CB + 6Q0 178GB или 1K0 166CC + 6Q0 178GC | 1K0 166DB + 1K0 178HB | 1K0 178EA + 1K0 178EA |

РОСС DE.MT02.E05374

| | | | | |
|---|--|-------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Двигатель – марка – тип – модель – первые 3 позиции в номере двигателя – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо | Audi AG | | | |
| | четырёхтактный, бензиновый, с турбонаддувом | | | |
| | CAXA | CAXC | BZB | CAWB |
| | CAX | | BZB | CAW |
| | 4, рядное | | | |
| | 1390 | | 1798 | 1984 |
| | 10.0 | | 9.8 | 10.3 |
| | 90 (5000) | 92 (5000) | 118 (5000...6200) | 147 (5100...6000) |
| | 200 (1500...4000) | | 250 (1500...4200) | 280 (1700...5000) |
| | бензин с октановым числом не менее | | | |
| 95 | | 95 | 98 | |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива | | | |
| Система впрыска (марка, тип) | VW / AUDI, Motronic | | Bosch, Motronic | Bosch, MED 17 |
| Блок управления впрыском (марка, тип) | 03C 906 022xx | | 8P7 907 115xx | 8P0 907 115xx |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | MHI, TD025M2-07T-2.3 | | KKK 3K – Warner, K03 | KKK 3K – Warner, K03 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1K0 183 | | 1K0 183 B | 1K0 183 B |
| с бумажным элементом | | | | |
| Система зажигания | VW/Audi, TCI, микропроцессорная | | | |
| Катушки зажигания (марка, тип) | S3 x 4 | | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | Audi AG, R0, R1, R5, RX или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | | | |
| для модификаций: | F | | F | F |
| с моделями двигателей: | CAXA | CAXC | BZB | CAWB |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | 1K0 119 B | | 1K0 119 AC | 1K0 119 AK |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0 120 | | 1K0 120 AH | 1K0 120 AE |
| Нейтрализаторы (марка, тип) | 1K0 178 PA | | 1K0 166DA/DB, 1K0 178 HA/HB | 1K0 166DA/DB, 1K0 178 HA/HB |

РОСС DE.MT02.E05374

| | | | | | |
|--|---|---------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|
| Двигатель (марка, тип) – марка – тип – модель – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо Система питания Блок управления впрыском (марка, тип) Насос-форсунки (марка, тип) Турбокомпрессор (марка, тип) Воздушный фильтр (марка, тип) | Audi AG | | | | |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха | | | | |
| | ВКС | BLS | ВХЕ | AZV | BKD |
| | 4, рядное | | | | |
| | 1896 | 1896 | 1896 | 1968 | 1968 |
| | 19.0 | 18.5 | 18.5 | 18.0 | 18.0 |
| | 77 (4000) | 77 (4000) | 77 (4000) | 100 (4000) | 103 (4000) |
| | 250 (1900) | 250 (1900) | 250 (1900) | 320 (1750...2500) | 320 (1750...2500) |
| | дизельное | | | | |
| | непосредственный впрыск топлива | | | | |
| 03G 906 016J | 03G 906 021CS/S/LT | 03G 906 021LS | 03G 906 016 AS/FM/AT/DT/BA | | |
| Bosch, PDB 016 | Bosch, PDB 043 | Bosch, PDB 016 | Bosch, PDB 027 / PDB 038 | | |
| Garrett, GT1646V или KKK 3K-Warner, KP39A, BV39A | KKK 3K-Warner, 03G 253 019K, BV39 | Garrett, GT1646V | Garrett, GT1749VA | | |
| 1K0 183B, с бумажным элементом | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|----------|---|-----------------|----------|----------|---------------------|
| для модификаций: | F | | F | F | | | Q |
| с моделями двигателей: | ВКС, ВХЕ | | BLS | AZV, BKD | | | AZV, BKD |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | 1K0 118 | — | — | 1K0 118 | 1K0 119B | — | — |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0 120B | 1K0 120P | 1K0 120P | 1K0 120B | 1K0 120B | 1K0 120B | 1K0 120R |
| Нейтрализаторы (марка, тип) | 1K0 178DA | | 1K0 178LA/ 3C0 181AA/ 1K0 181AB/ 1K0 181CA | 1K0 178DA | | | 1K0 178JA |

РОСС DE.MT02.E05374

| | | | | | | |
|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--|
| Двигатель (марка, тип) – марка – тип – модель – количество и расположение цилиндров – рабочий объем, см ³ – степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо | Audi AG | | | | | |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха | | | | | |
| | BMM | | BUY | | BMN | |
| | 4, рядное | | | | | |
| | 1968 | | 1968 | | 1968 | |
| | 18.5 | | 18.5 | | 18.5 | |
| 103 (4000) | | 120 (4200) | | 125 (4200) | | |
| 320 (1800... 2500) | | 350 (1750...2500) | | 350 (1750...2500) | | |
| дизельное | | | | | | |
| непосредственный впрыск топлива | | | | | | |
| Блок управления впрыском (марка, тип) | 03G 906 021 T/AA/GN/GM, 03G 906 016GL | | 03G 906 018HD/R | | 03G 906 018DH/R/AN | |
| Насос-форсунки (марка, тип) | Bosch, PDB 042 | | Siemens, PPD 003 | | Siemens, PPD 003 | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Garrett, GT1646V | | Garrett, GT1749VC | | Garrett, GT1749VC | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1K0 183B, с бумажным элементом | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|----------|------------|----------|--------------|----------|---------------------------------------|----------|
| для модификаций: | F | | Q | | F | | Q | |
| с моделями двигателей: | BMM | | BMM | | BUY | | BUY | |
| | BMN | | BMN | | BMN | | BMN | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | | | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | 1K0 119B | 1K0 118 | — | — | 1K0 119 AP | — | 1K0 119 AP | — |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0 120B | 1K0 120B | 1K0 120B | 1K0 120R | 1K0 120B | 1K0 120R | 1K0 120B | 1K0 120R |
| Нейтрализаторы (марка, тип) | 3C0 181AA / 1K0 181AA / 1K0 181AB | | | | 1K0 181AA/AB | | 1K0 181AA/ 1K0 181AB/ 3C0 181EA | |

РОСС DE.MT02.E05374

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|---|--------------|
| для модификаций: | F | F | F | F | F | F | F | F | F | F |
| с моделями двигателей: | BYT, BZB | BVY | BVY | BLF | CAXA, CAXC | AZV, BKD, BMM | BWA, CAW B | BMN, BUY | BSE, BLF | BVY |
| Трансмиссия | механическая | | | | | | | | гидро-механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом | | | | | | | | — | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM62 S002 | FM62 S005 | FM62 S0D5 | FM6A G005 | FM6A J007 | FM62 Q008 | FM62 Q011 | FM62 Q017 | FA69 G026 | FA69 G027 |
| | полностью синхронизированная, с ручным управлением | | | | | | | | автоматическая, с возможностью ручного управления | |
| – число передач | вперед – 6, назад – 1 | | | | | | | | | |
| – передаточные числа | | | | | | | | | | |
| I - | 3.778 | 3.778 | 3.778 | 3.455 | 3.615 | 3.769 | 3.357 | 3.769 | 4.148 | 4.148 |
| II - | 2.063 | 2.267 | 2.267 | 1.955 | 1.955 | 2.087 | 2.087 | 2.087 | 2.370 | 2.370 |
| III - | 1.455 | 1.524 | 1.524 | 1.281 | 1.281 | 1.324 | 1.469 | 1.324 | 1.556 | 1.556 |
| IV - | 1.107 | 1.185 | 1.185 | 0.975 | 0.973 | 0.977 | 1.098 | 0.919 | 1.155 | 1.155 |
| V - | 0.875 | 0.967 | 0.967 | 0.813 | 0.778 | 0.975 | 1.108 | 0.902 | 0.859 | 0.859 |
| VI - | 0.725 | 0.816 | 0.814 | 0.706 | 0.646 | 0.814 | 0.927 | 0.757 | 0.686 | 0.686 |
| 3.X. - | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.182 | 3.182 | 4.549 | 3.990 | 4.549 | 3.394 | 3.394 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая, косозубая (передняя) | | | | | | | | | |
| – передаточное число | 3.647 | 3.647 | 3.647 | 4.533 | 4.353 | 3.450/ 2.760* | 3.944/ 3.087* | 3.684/ 2.917* | 4.316 | 4.103 |

* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

POCC DE.MT02.E05374

| для модификаций: | F | F | F | Q | Q | Q | Q | Q |
|--|---|---------------------|--------------|------------------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|
| с моделями двигателей: | ВКС, BLS, ВХЕ | BLS, ВХЕ | BSE | AZV, BKD, BMM | BUB | BWA | BMN, BUY | BHZ |
| Трансмиссия | механическая | | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM5A 4009 | FM5A 4044 | FM5A F006 | QM62 Q007 | QM62 Q008 | QM62 Q015 | QM62 Q018 | QM62 Q023 |
| | полностью синхронизированная, с ручным управлением | | | | | | | |
| – число передач вперед | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| – число передач назад | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| – передаточные числа | | | | | | | | |
| I - | 3.778 | 3.778 | 3.455 | 3.769 | 3.357 | 3.357 | 3.769 | 3.357 |
| II - | 2.063 | 2.063 | 1.955 | 2.087 | 2.087 | 2.087 | 2.087 | 2.087 |
| III - | 1.348 | 1.250 | 1.281 | 1.324 | 1.469 | 1.469 | 1.324 | 1.469 |
| IV - | 0.967 | 0.844 | 0.975 | 0.911 | 1.088 | 1.098 | 0.919 | 1.088 |
| V - | 0.744 | 0.744 | 0.813 | 0.902 | 1.108 | 1.108 | 0.902 | 1.097 |
| VI - | — | — | — | 0.756 | 0.912 | 0.927 | 0.757 | 0.912 |
| З.Х. - | 3.600 | 3.625 | 3.182 | 4.549 | 3.990 | 3.990 | 4.549 | 3.990 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для модификаций Q) | | | | | | | |
| – передаточное число | 3.389 | 3.389 | 4.533 | 3.875/ 3.100* | 4.235/ 3.273* | 4.235/ 3.273* | 3.875/ 3.100* | 4.235/ 3.273* |

* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

POCC DE.MT02.E05374

| | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| для модификаций: | F | F | F | F | F | Q | Q |
| с моделями двигателей: | BLS, BXE, BYT BKC BZB | AZV, BKD, BMM | BWA, CAWB | AZV, BKD, BMM, BMN, BUY | CAXA, CAXC | BUB | BUB |
| Трансмиссия | механическая | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | две многодисковые муфты, работающие в масле | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FD62 E011 | FD62 E014 | FD62 E016 | FD62 E018 | FD7A M006 | QD62 E024 | QD62 E038 |
| | автоматическая, с возможностью ручного управления | | | | | | |
| – число передач вперед | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 |
| – число передач назад | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| – передаточные числа | | | | | | | |
| I - | 3.462 | 3.462 | 3.462 | 3.462 | 3.765 | 2.933 | 2.933 |
| II - | 2.050 | 2.050 | 2.150 | 2.050 | 2.273 | 1.792 | 1.833 |
| III - | 1.300 | 1.300 | 1.464 | 1.300 | 1.531 | 1.267 | 1.300 |
| IV - | 0.902 | 0.881 | 1.079 | 0.902 | 1.122 | 0.975 | 0.975 |
| V - | 0.914 | 0.914 | 1.094 | 0.914 | 1.176 | 1.030 | 1.030 |
| VI - | 0.756 | 0.738 | 0.921 | 0.756 | 0.951 | 0.825 | 0.825 |
| VII - | — | — | — | — | 0.795 | — | — |
| 3.X. - | 3.989 | 3.988 | 3.989 | 3.989 | 4.170 | 3.352 | 3.352 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для модификаций Q) | | | | | | |
| – передаточное число | 4.375 / 3.333* | 4.059 / 3.136* | 4.059 / 3.136* | 4.118 / 3.043* | 4.438 / 3.227 / 4.176** | 4.800 / 3.600* | 4.800 / 3.600* |

* - при включении I – IV передач / V, VI передач и передачи заднего хода

** - при включении I – IV передач / V – VII передач / передачи заднего хода

Подвеска

- передняя VW-Audi AG, независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя VW-Audi AG, независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

VW-Audi AG, рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с электрическим усилителем

POCC DE.MT02.E05374**Тормозные системы**

- рабочая гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с АБС, с усилителем, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); с электронной системой обеспечения курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

| <u>Шины</u> | Марка | Размер | Индекс несущей способности | Категория скорости |
|--------------------|-------|------------------|----------------------------|--------------------|
| | — | 205/50 R17 (M+S) | 89, 93 | H |
| | | 205/55 R16 (M+S) | 91 | H |
| | | 205/55 R16 | 91 | V, W |
| | | 225/45 R17 | 91, 94 | H, W, Y |
| | | 225/40 R18 | 92 | Y |
| | | 225/45 R17 (M+S) | 94 | V |

Дополнительное оборудование транспортного средства

отопитель салона, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, комплект оборудования для мобильной связи (включая мобильный телефон), бортовой компьютер, акустическая система для парковки (APS), стереосистема, CD-проигрыватель, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом со встроенной солнечной батареей, система крепления детского сиденья „ISOFIX“, электронное противоугонное устройство, устройство дистанционного открывания ворот гаража (HomeLink), навесной багажник сзади автомобиля для перевозки велосипедов, кронштейн для крепления велосипедов на крыше автомобиля, багажник на крыше автомобиля, подушки безопасности

AUDI 8P (Audi A3, Audi S3)

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на двух листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко**С.В. Пугачев**

Действует с " 20 " августа 2007 г.

РОСС DE.MT02.E05374

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На наклейке, рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя или в багажном отделении в нише запасного колеса или на задней стойке левой передней двери.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В подкапотном пространстве, на видимой части кузова, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В подкапотном пространстве, на лонжероне над правым колесом.

3.3. Дополнительно VIN может наноситься под ветровым стеклом, в левом нижнем углу.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | A | U | ? | ? | ? | 8 | P | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **WAU** - WMI (международный код изготовителя) - Audi AG, Германия.

поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера:
постоянный символ **Z** или
контрольное число от **0** до **9** или литера **X** или
специальное кодирование.

поз. 7 - 8: **8P** - обозначение типа транспортного средства.

поз. 9: постоянный символ **Z** или
контрольное число от **0** до **9** или литера **X** или
специальное кодирование.

поз. 10: Обозначение модельного года согласно ISO 3779-83.

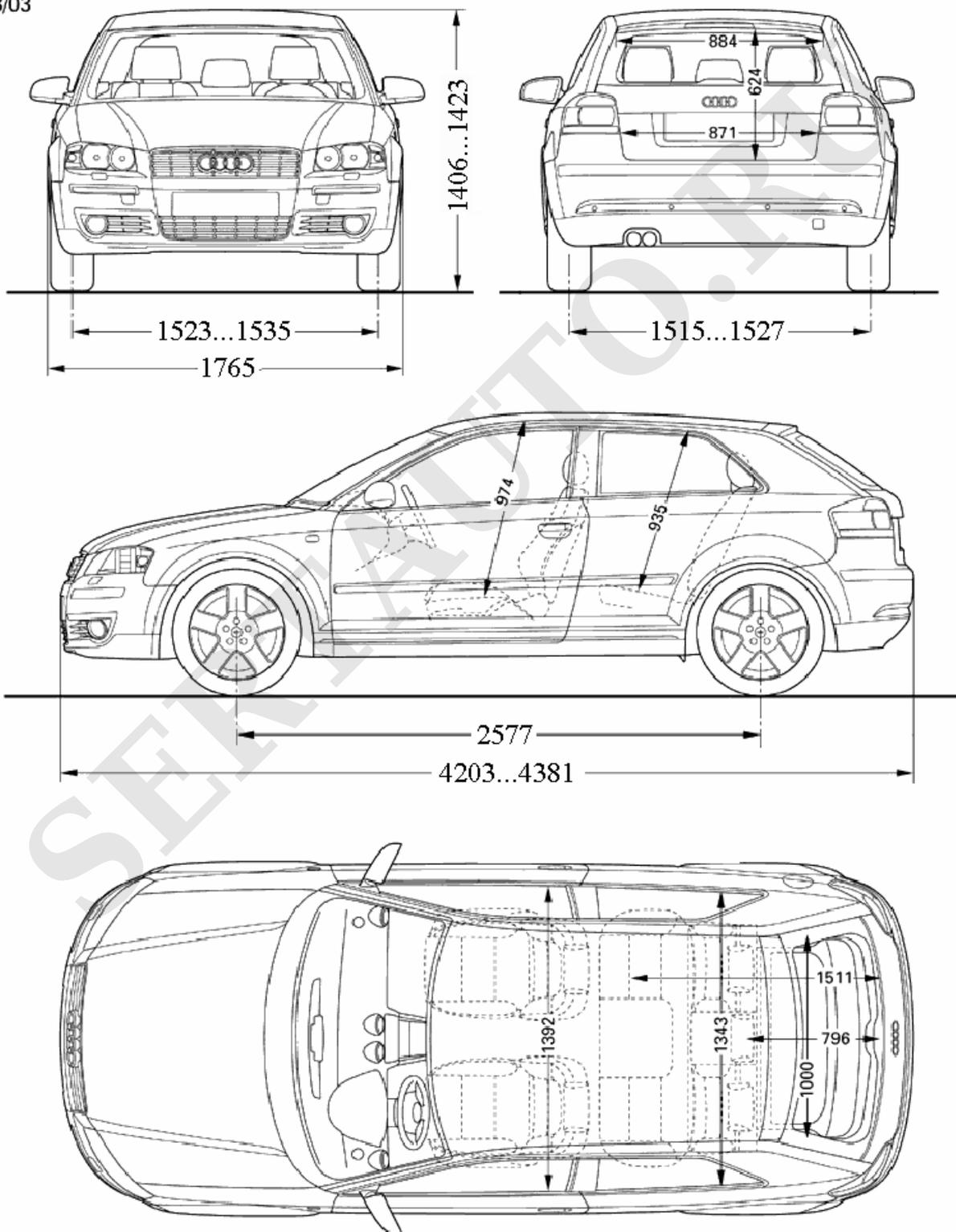
поз. 11: Код сборочного завода:
A – Ingolstadt, Germany;
N – Neckarsulm, Germany;
1 – Győr, Hungaria;
B – Bruxelles, Belgium.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Audi A3

Abmessungen
Dimensions

03/03



Angaben in mm bei Leergewicht

Audi A3

Abmessungen
Dimensions

07/04

