

## ТС RU E-DE.АЯ04.00070.P5И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА						
Колесная формула/ведущие колеса		4 x 2/передние (код привода F) или 4 x 4/все (код привода Q)				
Схема компоновки транспортного средства		переднеприводная или полноприводная				
Расположение двигателя		переднее, продольное				
Тип кузова/количество дверей		цельнометаллический, несущий, купе/2		цельнометаллический, несущий, хэтчбек/5		
Количество мест для сидения		4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)				
Габаритные размеры, мм						
- длина		4625...4673 (4720... 4786 – со сцепным устройством)		4711... 4733 (4847...4796 – со сцепным устройством)		
- ширина		1843...1854				
- высота		1351...1388		1367...1401		
База, мм		2758...2770		2817...2831		
Колея передних / задних колес, мм		1577...1595 / 1558...1584		1577...1595 / 1558...1584		
Для автомобилей с двигателем и кодом привода	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
Для автомобилей с типом кузова купе						
CJEE, F	1353...1770	1925...2015	1020...1050	1010...1020	750	1300...1500
CNCE, F	1358...1785	1930...2035	1030...1065	1010...1020	750	1500
CNCE, Q	1434...1853	2010...2100	1040...1080	1070...1075	750	1700
CSWB, Q	1524...1959	2105	1145	1075	750	1800
CSWB, F	1458...1875	2035	1115	1035	750	1700
CWGD, Q	1534...1948	2115	1145	1085	750	1900
CYRB, F	1372...1770	1945	1050	1015	750	1700
CYRB, Q	1406...1843	1980...2000	1040...1080	1050...1060	750	1700
CYRC, Q	1425...1843	2000	1080	1050	750	1700
DETA, F	1387...1859	1985...2015	1080...1110	1020...1025	750	1400...1700
DETA, Q	1453...1927	2045...2080	1085...1125	1070...1080	750	1800
DESA, F	1415...1859	1985...2015	1080...1110	1020...1025	750	1400...1700
DESA, Q	1486...1927	2080	1125	1070	750	1800
CVKB, F	1320...1760	1900...1930	1005...1040	990...995	730...740	1500
Для автомобилей с типом кузова хэтчбек						
CJEE, F	1415...1843	2040...2155	1035...1065	1095...1100	750	1300...1500
CNCE, F	1425...1848	2050...2160	1050...1070	1100...1105	750	1500
CNCE, Q	1491...1938	2120...2245	1065...1105	1155	750	1700
CSWB, Q	1558...1985	2200	1160	1180	750	1800
CWGD, Q	1577...1980	2230	1160	1175	750	1900
CYRB, F	1396...1796	2040	1075	1100	750	1700
CYRB, Q	1458...1864	2105	1095	1145	750	1700
CYRC, Q	1458...1864	2105	1095	1145	750	1700
DETA, F	1425...1880	2095...2115	1095...1125	1115...1120	750	1400...1700
DETA, Q	1486...1942	2150...2185	1110...1140	1165...1175	750	1800
DESA, F	1444...1880	2095...2115	1095...1125	1115...1120	750	1400...1700
DESA, Q	1520...1943	2185	1140	1165	750	1800
CJEE, F	1415...1843	2040...2155	1035...1065	1095...1100	750	1300...1500
CVKB, F	1358...1787	2010...2040	1035...1065	1090	750	1500

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	AUDI		
	CNCE	CJEE	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное		
- степень сжатия	1984		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	1798		
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	9.6		
Топливо	169 (5000...6000)		
	320 (1400...3800)		
	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	8T2 907 115 xx	8K0 906 264 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI JHJ, 06L 145 702 xx	INI, 06L 145 701 xx	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AUDI, 8K0 183A, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	AUDI, 8K0 183A		
<b>Система зажигания</b> (тип)	AUDI, TSZ, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 4		
Свечи (маркировка)	AUDI, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru		
<b>Система выпуска и нейтрализации</b> отработавших газов	три или четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	8K0 178 L?		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	8K0 118 B/E/C	8K0 118 C?/E?	
- 2 ступень	8K0 119 J/E		
- 3 ступень	8K0 120 K (x2) или 8K0 120 F		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi		
	CSWB	DETA	DESA
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия,		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	6, V-образное	4, рядное	
- степень сжатия	2967	1968	
максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16.0	15.5	
максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	160 (4000...5000)	140 (3800...4200)	140 (3800...4200)
Топливо	400 (1250...3750)	400 (1750...3000)	400 (1750...3000)
	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail		
Блок управления (маркировка)	8W0 907 311 xx	04L 906 026 xx	4M1 907 468 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 059 145 950 xx	059 130 277 xx	
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 158 P 40075	B013	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GTD 2060 xx	BWTS, BV 43 D	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом,		
	8W0 183 C	8W0 183 A	
Глушители шума впуска (маркировка)	8W0 183 C	8W0 183 A	

## Приложение № 1

для двигателей:	CSWB	DETA	DESA
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
1 ступень	8W0 178 A?	04L 166 C?	5Q0 166 A?
2 ступень	4G0 230 A?	8K0 230 C?	—
Глушители (маркировка)			
1 ступень	8W0 119 G? или 8W0 119 H?	8W0 119 E? или 8W0 119 F?	8W0 119 E?/F?
2 ступень	8W0 120 E?	8W0 120 D?	8W0 120 D?
Фильтр твердых частиц	8W0 181 A?	04L 181 A?	5Q0 181 E?
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	AUDI		
	CYRB	CYRC	CVKB
	CWGD		
	четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984		2995
- степень сжатия	9.6	11.8	11.2
максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	185 (5000...6000)	183 (5000...6000)	140 (4200...6000)
максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	370 (1600...4500)		320 (1450...4200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95		98
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	8W0 906 259 xx	8W0 907 115 xx	8W0 907 559 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06L 906 036 xx	06G 906 036 xx	06L 906 036 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, JHJ		Borg Warner Turbo System 06M 145 689 xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AUDI, 8W0 183 ?, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	8W0 183 ?		
<b>Система зажигания (тип)</b>	AUDI, TSZ, электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 4		S3 x 6
Свечи (маркировка)	AUDI, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре или пять глушителей, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	8K0 178 L?/M?	8K0 178 L?/ 4M0 178 B?	8W0 178EA
- 2 ступень	—		8W0 166 BA
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	8W0 118 C?	8W0 118 A?/B?/C?	8K0 118 (x2)
- 2 ступень	8W0 119 A?/B?	8W0 119 A?	8W0 119 J?
- 3 ступень	8W0 120 A? (x2)/ 8W0 120 B? + 8W0 120 H?	8W0 120 F? (x2)/ 8W0 120 G? + 8W0 120 F?	8W0 120 L?+8W0 120 M?

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое, с гидравлическим приводом					
Коробка передач (марка, тип)	FM6B1001	FM6B1002	FM6B1004	FM6B1005	FM6B1010	FM6CS005 FM6CS007
число передач и передаточные числа	с ручным управлением					
	вперед – 6, назад – 1					
I –	3.400	3.778	3.778	3.778	3.778	3.778
II –	1.905	2.050	2.050	2.050	2.050	1.957
III –	1.276	1.321	1.321	1.321	1.276	1.241
IV –	0.941	0.970	0.970	0.970	0.912	0.912
V –	0.737	0.757	0.811	0.757	0.692	0.692
VI –	0.625	0.625	0.692	0.625	0.571	0.571
З.Х. –	3.100	3.778	3.333	3.333	3.333	3.333
Главная передача (тип)	гипоидная					
- передаточное число	4.142	3.490	3.304	3.304	3.304	3.289 3.560

<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое, с гидравлическим приводом				
Коробка передач (марка, тип)	QM6B2003	QM6B2011	QM6B4001	QM6CX002	QM6CX001
число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед – 6, назад – 1				
I –	3.778	3.778	3.667	3.778	3.778
II –	2.050	2.050	1.950	1.957	1.957
III –	1.321	1.321	1.207	1.276	1.241
IV –	0.970	0.970	0.848	0.941	0.912
V –	0.757	0.811	0.651	0.784	0.692
VI –	0.625	0.692	0.538	0.667	0.571
З.Х. –	3.333	3.333	3.222	3.333	3.333
Главная передача (тип)	гипоидная				
- передаточное число	3.693	3.875	3.682	3.560	3.560

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, многодисковое, работающее в масле			
Коробка передач (марка, тип)	FAVAW012	FAV8W001	FAVAW010	FAVAW01A FAVAW011
число передач и передаточные числа	автоматическая, бесступенчатая (вариатор с возможностью ручного управления)			
	вперёд – передаточные числа не фиксированы, назад – 1			
минимальное передаточное число:	0.371		0.370	
максимальное передаточное число:	2.478		2.511	
З.Х. –	2.478		3.008	2.511
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	5.176, 3.008*		4.612	5.176, 3.048*

\*- для передачи заднего хода

## Приложение № 1

Трансмиссия		гидромеханическая		механическая						
Сцепление (марка, тип)		—		две многодисковые муфты						
Коробка передач (марка, тип)		QA6B 6012		FD7C K003	QD7B 5018	QD7B 5027	QD7B 5037	QD7B 5046	QD7B 5034	QD7C L001
число передаточных и передаточные числа		автоматическая вперед – 6, назад – 1		автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1						
I –	4.171	3.188	3.692	3.692	3.692	3.692	3.692	3.692	3.692	3.188
II –	2.340	2.190	2.136	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.190
III –	1.521	1.517	1.406	1.344	1.406	1.406	1.344	1.406	1.406	1.517
IV –	1.143	1.057	0.977	0.974	1.025	1.025	0.974	1.025	1.025	1.057
V –	0.867	0.738	0.745	0.739	0.787	0.787	0.739	0.787	0.787	0.738
VI –	0.691	0.557	0.574	0.574	0.625	0.625	0.574	0.625	0.625	0.557
VII –	—	0.433	0.462	0.462	0.519	0.519	0.462	0.519	0.519	0.433
3.X. –	3.403	2.750	2.944	2.944	2.944	2.944	2.944	2.944	2.944	2.750
Главная передача (тип)		гипоидная								
- передаточное число		2.878	4.234	4.093	4.093	4.093	4.375	3.875	3.875	4.270

Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		две многодисковые муфты				
Коробка передач (марка, тип)		FD7CK001	FD7CK003	FD7CK005	FD7CK006	QD7CL002
число передач и передаточные числа		автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 7, назад – 1				
I –	3.188	3.188	3.188	3.188	3.188	3.188
II –	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190	2.190
III –	1.517	1.517	1.517	1.517	1.517	1.517
IV –	1.057	1.057	1.057	1.057	1.057	1.057
V –	0.738	0.738	0.738	0.738	0.738	0.738
VI –	0.508	0.557	0.557	0.508	0.508	0.508
VII –	0.386	0.433	0.433	0.386	0.386	0.386
3.X. –	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
Главная передача (тип)		гипоидная				
- передаточное число		4.234	4.234	4.595	4.048	4.270

Трансмиссия		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)		—
Коробка передач (марка, тип)		QA8D5007, автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа		вперед – 8, назад – 1
I –	4.714	
II –	3.143	
III –	2.106	
IV –	1.667	
V –	1.285	
VI –	1.000	
VII –	0.839	
VIII –	0.667	
3.X. –	3.317	
Главная передача (тип)		гипоидная
- передаточное число		2.848

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	FM6DJ011	FM6DJ007
число передач и передаточные числа	с ручным управлением	
	вперед – 6, назад – 1	
	I –	3.778
	II –	2.045
	III –	1.276
	IV –	0.941
	V –	0.784
VI –	0.667	
	3.X.–	3.333
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	3.409	3.560

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электромеханическим усилителем
- рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, электронной системой распределения тормозных сил (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/45 R18 (M+S)	95	H
	225/50 R17	94	Y, V, W
	225/50 R17	98	Y
	225/50 R17 (M+S)	94	H
	225/50 R17 (M+S)	98	H
	225/55 R16	95	Y
	225/55 R17 (M+S)	97	H
	245/40 R18	93	Y, V, W
	245/40 R18	97	Y
	245/40 R18 (M+S)	97	H, V
	245/45 R17	95	Y, V, W
	255/35 R19	96	Y, W
	265/30 R20	94	Y
	265/35 R19	98	Y
	275/30 R20	97	Y
Шины временного использования	T 125/70 R19	100	M
	T 175/55-19	95	P

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	кондиционер (хладагент R134A); акустическая система для парковки с визуальной помощью на мониторе (APS); стереосистема; CD-проигрыватель; система крепления детского сиденья «ISOFIX»; электронное противоугонное устройство; центральный замок с дистанционным управлением; система предотвращения самопроизвольного движения (Auto Hold); подушки безопасности; система Start-Stop; система противоскольжения ASR; электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP); электронная система блокировки дифференциала (EDS); по заказу: система автоматического поддержания дистанции (адаптивный круиз-контроль – ACC-System); система помощи при перестроении (Spurwechselassistent, Audi side assist); электронно-регулируемая подвеска; устройство открывания/закрывания ворот гаража (Homelink); универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI); CD-чейнджер; DVD-проигрыватель; аналоговый и цифровой TV-тюнер; навигационная система; подготовка под установку телефона; би-функциональные ксеноновые фары с омывателем; подготовка под установку спутниковой охранной сигнализации; система выбора режима движения (Audi drive select); система независимого отопления/ охлаждения салона с дистанционным управлением; панорамная крыша; система люков с электроприводом; сцепное устройство; система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS); домкрат, знак аварийной остановки; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), система вызова экстренных оперативных служб
--	---

Руководитель органа по сертификации

---

  
(подпись)**А.В. Куликов**

---

  
(инициалы, фамилия)