

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с коммерческим наименованием	AUDI e-tron, AUDI e-tron S	AUDI e-tron Sportback, AUDI e-tron S Sportback
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя*	поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

* - с коммерческими наименованиями Audi e-tron, Audi e-tron Sportback – два электродвигателя, один спереди (EASA или EASB), один сзади (EAWA); с коммерческими наименованиями Audi e-tron S, Audi e-tron S Sportback – три электродвигателя, один спереди (EAVA), два сзади (EAUA+EATA)

для ТС с коммерческим наименованием	AUDI e-tron, AUDI e-tron S	AUDI e-tron Sportback, AUDI e-tron S Sportback
Габаритные размеры, мм		
– длина	4901...5014	
– ширина	1935...1976	
– высота	1582...1686	1581...1673
База, мм	2928	
Колея передних/задних колес, мм	1637...1686 / 1631...1688	

для ТС с коммерческим наименованием	AUDI e-tron, AUDI e-tron Sportback		AUDI e-tron S, AUDI e-tron S Sportback
с дополнительной информацией	двигатели EASA+EAWA	двигатели EASB+EAWA	двигатели EAVA+EAUA+EATA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2595...2815	2445...2685	2730...2905
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3170	3040	3280
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1540	1510	1585
– на заднюю ось	1775	1690	1805

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	AUDI e-tron, AUDI e-tron Sportback		AUDI e-tron S, AUDI e-tron S Sportback
	двигатели EASA+EAWA	двигатели EASB+EAWA	двигатели EAVA+EAUA+EATA
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы**	750		
– прицеп с тормозной системой**	1800		

** - при условии оборудования сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

с дополнительной информацией	двигатели EASA+EAWA		двигатели EASB+EAWA	
	Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	Audi, EAWA	Audi, EASA	Audi, EASB
Рабочее напряжение, В	переменного тока, асинхронный, трехфазный			
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	95.0	70.0	95.0	
Устройство накопления энергии	Батарея			
Батарея (марка, тип)	Volkswagen/VW или Audi, БАТТур А21		Audi AG, БАТТур А02	
Электрохимическая пара	литий-ионная, LiNiMnCoO2			
Количество элементов	432		324	
Масса, кг	706.0		565.0	
Рабочее напряжение, В	227.0...459.0			
Емкость, А.ч	240.0		180.0	
Место расположения	под полом			
Запас хода, км	435...494		330...380	

с дополнительной информацией	двигатели EAVA+EAUA+EATA		
	Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	Audi, EATA	Audi, EAUA
Рабочее напряжение, В	переменного тока, асинхронный, трехфазный		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	70.0	95.0	
Устройство накопления энергии	Батарея		
Батарея (марка, тип)	Volkswagen/VW или Audi, БАТТур А21		
Электрохимическая пара	литий-ионная, LiNiMnCoO2		
Количество элементов	432		
Масса, кг	706.0		
Рабочее напряжение, В	227.0...459.0		
Емкость, А.ч	240.0		
Место расположения	под полом		

Приложение № 1

с дополнительной информацией	двигатели EAVA+EAUA+EATA		
Запас хода, км	413...438		
с дополнительной информацией	двигатели EASA+EAWA	двигатели EASA+EAWA двигатели EASB+EAWA	двигатели EASB+EAWA
для ТС с электродвигателем	EASA	EAWA	EASB
Трансмиссия	механическая		
Главная передача (тип)	двойная, планетарно-цилиндрическая (Передняя)	планетарная (Задняя)	двойная, планетарно-цилиндрическая (Передняя)
– передаточное число	9.205	9.083	9.205
с дополнительной информацией	двигатели EAVA+EAUA+EATA		
для ТС с электродвигателем	EAUA или EATA	EAVA	
Трансмиссия	механическая		
Главная передача (тип)	планетарная (Задняя)	двойная, планетарно-цилиндрическая (Передняя)	
– передаточное число	9.071	9.205	
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с пневмогидравлическими упругими элементами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета		
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с пневмогидравлическими упругими элементами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, с электронным распределением тормозного усилия, с усилителем, с системой помощи при экстренном торможении, с электронной системой курсовой устойчивости; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	255/55 R19	111	H
	255/50 R20	109	
	265/45 R21	108	
	285/45 R 20	112	
	285/40 R 21	109	
Шина временного использования	T185/70-19	116	P

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; противобуксовочная система; подушки безопасности; система крепления детского сидения "ISOFIX"; акустическая система парковки; система мониторинга давления воздуха в шинах; электронное противоугонное устройство по заказу: дополнительный отопитель; универсальная модульная система Multi Media Interface: система проецирования информации на ветровое стекло, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер; подготовка под установку мобильного телефона; навигатор; система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз-контроль; система помощи при смене полосы движения; система помощи поддержания полосы движения; система ночного видения; система "старт-стоп"; подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом; система дистанционного управления воротами гаража; передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации); сцепное устройство; устройства непрямого обзора на основе систем видеочкамер/мониторов; рейлинги на крыше; устройства фарочистки

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия