

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм		
– длина	5012...5117	
– ширина	2000	
– высота	1635...1751	
База, мм	2998	
Колея передних/задних колес, мм	1687...1698 / 1691...1706	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2390...2665	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3015	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1600	
– на заднюю ось	1630	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500	
Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 об/мин), максимальная 30-ти минутная мощность – 0 кВт), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	AUDI, DHUB
	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3996
– степень сжатия	9.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	441 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	800 (2200...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Volkswagen или AUDI, MG1
Блок управления (маркировка)	4M8 907 557 A
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen / Audi , T0P2019
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, T0P2013; T0P2018
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VW / Audi, с сухим бумажным элементом, 4M0 183 B
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	4M0 183 B
Система зажигания (тип)	TCI, микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x8)
Свечи (маркировка)	VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	4N0 166 A? (x2)
– 2 ступень	4N0 178 A? (x2)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4M0 118 L (x2)
– 2 ступень	T9Y0232; T9Y0255
– 3 ступень	4M0 120 P
Фильтр твердых частиц	4M0 181 D?

* - по Правилам ООН № 85-00

Устройство накопления энергии	Батарея
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx
	APAAGINEV
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	13

Приложение № 1

Масса, кг	10.0
Рабочее напряжение, В	48.0
Емкость, А.ч	9.6
Место расположения	за задним рядом сидений
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	QA8D6012
	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	4.714
II -	3.143
III -	2.106
IV -	1.667
V -	1.285
VI -	1.000
VII -	0.839
VIII -	0.667
3.X. -	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.204
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета
Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с системой помощи при экстренном торможении (BAS), с усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/40 R22	107	V
	295/40 ZR22	112	Y
Шина временного использования	195/65-21	116	P

Оборудование транспортного средства

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением; электронная система контроля устойчивости (ESP); противобуксовочная система (ASR); акустическая система парковки (APS); система крепления детского сидения "ISOFIX"; датчик дождя; подушки безопасности; устройство вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах; адаптивная пневматическая подвеска с регулировкой амортизаторов по заказу; холодильник; подъемно-сдвижной люк в крыше; мультимедийная система Multimedia Interface (MMI) (бортовой компьютер, ТВ-тюнер аналоговый и цифровой, CD-чейнджер, DVD-чейнджер, стереомагнитола, CD-проигрыватель, навигационная система, 2 монитора, встроенные в подголовники передних сидений, "Audi music"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем и USB-аудиосистем, комплект оборудования для мобильной связи); система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink); устройство для размещения и крепления багажа (телескопическая штанга и ремни); система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер; багажник для перевозки велосипедов; съемный чехол для лыж и сноубордов; система помощи при смене ряда движения (Side assist); ассистент сохранения полосы движения; откидывающиеся столики в спинках передних сидений; сцепное устройство; наружные антенны (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации); боковые подножки; система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC); устройство ограничения максимальной скорости

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия