# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0008906

№ E-DE.MT02.B.00032.П1Р1

Срок действия с 12 сентября 2014 по 31 декабря 2015

## ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

**механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")**
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
ОГРН: 1027739132530; № РОСС RU.0001.11МТ02 от 03.06.2014 г. до 03.06.2019 г.
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44
e-mail: mail@satrfond.ru

## ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| МАРКА | **AUDI** |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | **A7, A6, A6 ALLROAD QUATTRO, S6, S7** |
| ТИП | **4G** |
| МОДИФИКАЦИИ | **–** |
| КАТЕГОРИЯ | **$M_1$** |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | **4 (с дв. CHVA, CGWB, CDNB, CGLC, CDUC, CLAA, CLAB, CMGB, CGLD, CGQB, CGWD, CKVC, CDUD)**<br>**5 (с дв. CHVA, CGWB, CDNB, CGLC, CDUC, CLAA, CLAB, CGLD, CGQB, CGWD, CKVC, CDUD, CEUC, CYGA, CYPA, CVPA, CREC, CTGE)** |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | **45 1481 / 8703 23 (с дв. CHVA, CGWB, CDNB, CGWD, CYGA, CYPA, CREC, CVPA), 8703 24 (с дв. CEUC, CTGE), 8703 32 (с дв. CGLC, CMGB, CGLD), 8703 33 (с дв. CDUC, CLAA, CLAB, CGQB, CKVC, CDUD),** |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | **Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" (ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус"), 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1025005336564, тел.: (499) 957-00-00, факс: (499) 271-07-10** |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | **AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Germany тел.: + 49 841-89-0, факс: + 49 841-89-32524** |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | **Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" (ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус"), 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1025005336564, тел.: (499) 957-00-00, факс: (499) 271-07-10** |

SERTAUTO.RU

| | |
|---|---|
| СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА | **AUDI AG, D-74148, Neckarsulm, Germany**<br>**AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Germany** |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | – |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на семи страницах

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Экологический класс транспортных средств с двигателями CHVA, CGWB, CDNB, CGLC, CDUC, CLAA, CLAB, CGLD, CGQB, CGWD, CKVC, CDUD определяется по коду производителя (Pr. Code), который указывается на наклейке в сервисной книжке автомобиля, копия наклейки расположена в багажном отсеке автомобиля в нише запасного колеса.

| Экологический класс | Коды производителя (Pr.Code) |
|---|---|
| 4 | 0GG, 7MH, 7GG, 7GN, 7MB, 7GQ, Z1T |
| 5 | 7MG, 7MQ, 7MJ, 7MF, 7MM |

**Руководитель органа по сертификации** _____ **Б.В. Кисуленко**

подпись инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-DE.MT02.B.00032.П1Р1 от 12 сентября 2014**

**Заместитель руководителя** **РОССТАНДАРТА** **А.В. Зажигалкин**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для коммерческого наименования: | A7, S7 | A6, S6 | A6, A6 ALLROAD QUATTRO, S6 |
|---|---|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние (F) или / 4 x 4 / все (Q) | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5 | цельнометаллический, несущий, седан / 4 | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | 4969…4974 (5070…5072[1]) | 4915…4932 (5049…5057[1]) | 4926…4943 (5042…5056[1]) |
| – ширина | 1911 | 1874 | 1874…1898 |
| – высота | 1388…1430 | 1415…1478 | 1421…1534 |
| База, мм | 2915…2923 | 2917…2921 | 2905…2921 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1631…1657 / 1625 …1651 | 1614…1638 / 1610…1639 | 1614…1640 / 1597…1640 |

[1] с установленным сцепным устройством

| тип двигателя | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая) | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – A7** | | | | | | |
| CDUC | 1695…2152 | 2320…2395 | 1215…1235 | 1245…1285 | 750 | 2000 |
| CGWB | 1695…2157 | 2320…2395 | 1205…1225 | 1255…1295 | 750 | 2100 |
| CHVA | 1577…2100 | 2210…2340 | 1135…1190 | 1190…1270 | 750 | 1900 |
| CLAB | 1610…2052 | 2245…2305 | 1185…1205 | 1185…1225 | 750 | 1800 |
| CGQB | 1757…2220 | 2460 | 1270 | 1315 | 750 | 2100 |
| CLAA | 1695…2152 | 2395 | 1235 | 1285 | 750 | 1800 |
| CGWD | 1695…2157 | 2395 | 1225 | 1295 | 750 | 2100 |
| CDUD | 1695…2152 | 2395 | 1235 | 1285 | 750 | 2000 |
| CYGA | 1548…1995 | 2240…2300 | 1140 | 1215 | 750 | 1600 |
| CYPA | 1572…2090 | 2265…2390 | 1165…1190 | 1220…1280 | 750 | 1600 |
| CVPA | 1667…2126 | 2365…2425 | 1220 | 1280 | 750 | 2000 |
| CREC | 1719…2179 | 2420…2480 | 1245 | 1315 | 750 | 2100 |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – S7** | | | | | | |
| CEUC | 1847…2295 | 2555…2575 | 1305 | 1360 | 750 | 2100 |
| CTGE | 1857…2295 | 2565…2585 | 1320 | 1365 | 750 | 2100 |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – A6, тип кузова – седан** | | | | | | |
| CDUC | 1634…2110 | 2330 | 1240 | 1240 | 750 | 2000 |
| CGLC | 1496…1937 | 2155…2165 | 1135…1155 | 1145…1155 | 750 | 1600 |
| CGWB | 1653…2137 | 2350 | 1230 | 1250 | 750 | 2100 |
| CHVA | 1529…1979 | 2150…2290 | 1140…1185 | 1150…1230 | 750 | 1900 |
| CLAA | 1634…2090 | 2330 | 1240 | 1240 | 750 | 1800 |
| CLAB | 1562…2010 | 2205…2225 | 1185…1210 | 1150…1160 | 750 | 1800 |

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень Б) тел. 8 (495) 726-4742, г. Москва, 2013 г.

Приложение № 1

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00032.П1Р1



| тип двигателя | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая) | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – A6, тип кузова – седан** | | | | | | |
| CDNB | 1463…1985 | 2120…2340 | 1110…1135 | 1155 | 750 | 1400…1500 |
| CMGB | 1505…1937 | 2165 | 1110 | 1055 | 750 | 1600 |
| CGQB | 1700…2178 | 2400 | 1260 | 1250 | 750 | 2100 |
| CGLD | 1496…1937 | 2155…2165 | 1135…1155 | 1145…1155 | 750 | 1600 |
| CGWD | 1653…2137 | 2350 | 1230 | 1250 | 750 | 2100 |
| CDUD | 1634…2110 | 2330 | 1240 | 1240 | 750 | 2000 |
| CYGA | 1458…1932 | 2115…2230 | 1085…1130 | 1140 | 750 | 1500…1600 |
| CYPA | 1515…2031 | 2175…2350 | 1155…1180 | 1145…1235 | 750 | 1600 |
| CVPA | 1610…2052 | 2305…2385 | 1210 | 1235 | 750 | 2000 |
| CREC | 1662…2147 | 2360…2440 | 1260 | 1235 | 750 | 2100 |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – S6, тип кузова – седан** | | | | | | |
| CEUC | 1800…2268 | 2505…2555 | 1300 | 1315 | 750 | 2100 |
| CTGE | 1800…2268 | 2505…2555 | 1320 | 1320 | 750 | 2100 |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – A6, тип кузова – универсал** | | | | | | |
| CDNB | 1524…1984 | 2235…2260 | 1105…1130 | 1275 | 750 | 1400…1500 |
| CDUC | 1700…2179 | 2420 | 1235 | 1330 | 750 | 2000 |
| CGLC | 1558…1927 | 2270…2280 | 1130…1150 | 1265…1275 | 750 | 1600 |
| CGLD | 1558…2005 | 2270…2280 | 1130…1150 | 1265…1275 | 750 | 1600 |
| CGWB | 1700…2173 | 2420 | 1225 | 1345 | 750 | 2100 |
| CHVA | 1548…2110 | 2260…2360 | 1135…1180 | 1270…1320 | 750 | 1700…1900 |
| CLAA | 1700…2179 | 2420 | 1235 | 1330 | 750 | 1800 |
| CLAB | 1605…2053 | 2320…2335 | 1180…1205 | 1270…1280 | 750 | 1800 |
| CGQB | 1762…2247 | 2485 | 1255 | 1360 | 750 | 2100 |
| CMGB | 1558…2005 | 2270…2280 | 1130…1150 | 1265…1275 | 750 | 1600…1800 |
| CGWD | 1700…2173 | 2420 | 1225 | 1345 | 750 | 2100 |
| CDUD | 1700…2179 | 2420 | 1235 | 1330 | 750 | 2000…2100 |
| CYGA | 1520…1990 | 2230…2345 | 1080…1125 | 1260 | 750 | 1500…1600 |
| CYPA | 1577…2084 | 2290…2435 | 1150…1175 | 1265…1325 | 750 | 1600 |
| CVPA | 1672…2121 | 2390…2470 | 1205 | 1325 | 750 | 2000 |
| CREC | 1724…2200 | 2445…2525 | 1255 | 1325 | 750 | 2100 |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – S6, тип кузова – универсал** | | | | | | |
| CEUC | 1852…2310 | 2580…2600 | 1295 | 1405 | 750 | 2100 |
| CTGE | 1862…2321 | 2590…2610 | 1320 | 1410 | 750 | 2100 |
| **тип – 4G, коммерческое наименование – A6 ALLROAD QUATTRO** | | | | | | |
| CDUD | 1762…2236 | 2505…2535 | 1255 | 1390 | 750 | 2500 |
| CGQB | 1814…2294 | 2560…2590 | 1275 | 1420 | 750 | 2500 |
| CGWD | 1762…2242 | 2505…2535 | 1245 | 1405 | 750 | 2500 |
| CKVC | 1786…2263 | 2530…2560 | 1260 | 1425 | 750 | 2500 |
| CLAA | 1762…2236 | 2505…2535 | 1255 | 1390 | 750 | 2500 |
| CREC | 1776…2258 | 2505…2555 | 1275 | 1355 | 750 | 2500 |

| **Двигатель** (марка, тип) | Audi | | | |
|---|---|---|---|---|
| | CHVA | CGWB | CGWD | CDNB |
| | четырехтактный, с искровым зажиганием | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CHV | CGW | CGW | CDN |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V – образное | 6, V – образное | 6, V – образное | 4, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 2773 | 2995 | 2995 | 1984 |
| – степень сжатия | 12.0 | 10.5 | 10.5 | 9.8 |
| Максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 150 (5250…6500) | 220 (5250…6500) | 228 (5500…6500) | 132 (4000…6000) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 280 (3000…5000) | 440 (2900…4500) | 440 (2900…4500) | 320 (1500…3900) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| **Система питания** (тип) | непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания | | | |
| Система впрыска (марка, тип) | VW / Audi, SIMOS 8.06 | VW / Audi, SIMOS 8.51 | VW / Audi, SIMOS 8.50 | Bosch, MED 17.1 |
| Блок управления (маркировка) | 4G0 907 552 xx | 4G0 907 551 xx | 4G0 907 551 xx | 4G0 907 115 xx |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — | Eaton, 06E 145 601xx | Eaton, 06E 145 601xx | IHI, JH5IT 06H 145 702 xx |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, с бумажным элементом | | | |
| | 4G0 183 | 4G0 183 | 4G0 183 | 4G0 183 A |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4G0 183 | 4G0 183 | 4G0 183 | 4G0 183 A |
| **Система зажигания** (тип) | Audi / VW, TSZ, микропроцессорная | | | |
| Катушки зажигания (маркировка) | S3 x 6 | S3 x 6 | S3 x 6 | S3 x 4 |
| Свечи (маркировка) | VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | | | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | пять или шесть глушителей; система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 4G0 178 C? (x2) | 4G0 178B? (x2) | 4G0 178B? (x2) | 8K0 178 F? |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | 8K0 118 (x2) | 8K0 118 (x2) | 8K0 118 (x2) | 8K0 118 B/E/C |
| – 2 ступень | 4G0 119B | 4G0 119A (x2) | 4G0 119A (x2) | 8K0 119 E/J |
| – 3 ступень | 4G0 120A (x2) | 4G0 120A (x2) | 4G0 120A (x2) | 8K0 120 F/K (x2) |

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень 8) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

| | | |
|---|---|---|
| **Двигатель** (марка, тип) | Audi | |
| | CEUC | CTGE |
| | четырехтактный, с искровым зажиганием | |
| – обозначение на блоке двигателя | CEU | CTG |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V - образное | 8, V - образное |
| – рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 3993 | 3993 |
| – степень сжатия | 10.1 | 10.1 |
| Максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 309 (5500…6400) | 331 (5800…6400) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 550 (1400…5200) | 550 (1400…5700) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 | |
| **Система питания** (тип) | непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания | |
| Система впрыска (марка, тип) | MED 17.1 | MED 17.1 |
| Блок управления (маркировка) | 4G0 906 014 xx | 4G0 906 014 xx |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | IHI (JH5IT)<br>079 145 703 xx + 079 145 704 xx | IHI (JH5IT)<br>079 145 703 xx + 079 145 704 xx |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, с бумажным элементом | |
| | 4G0 183 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4G0 183 | |
| **Система зажигания** (тип) | Audi / VW, TSZ, микропроцессорная | |
| Катушки зажигания (маркировка) | S3 x 8 | |
| Свечи (маркировка) | VW, R1, R3, R5<br>или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | пять глушителей;<br>система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 4G0 178 E (x2) | 4G0 178 E (x2) |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | 8K0 118 A (x2) | 8K0 118 A (x2) |
| – 2 ступень | 4G0 119 E | 4G0 119 L? |
| – 3 ступень | 4G0 120 E (x2) | 4G0 120 L?/M? + 4G0 120 K? |

SERTAUTO.RU

| **Двигатель** (марка, тип) | Audi | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | CLAA | CLAB | CDUC | | CGQB |
| | четырехтактный дизель | | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CLA | CLA | CDU | | CGQ |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V – образное | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 2967 | 2967 | 2967 | | 2967 |
| – степень сжатия | 16.8 | 16.8 | 16.8 | | 16.0 |
| Максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 150 (3250…4500) | 150 (3750…4500) | 180 (4000…5000) | | 230 (3900…4500) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 450 (1250…3500) | 400 (1250…3500) | 500 (1400…3250) | | 650 (1450…2800) |
| Топливо | дизельное | | | | |
| **Система питания** (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | | |
| Блок управления (маркировка) | 4G0 907 311 xx | 4G0 907 311 xx | 4G0 907 401 xx | | 4G0 907 401 xx |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 059 130 755 xx | Bosch, 059 130 755 xx | Bosch, 059 130 755 AN | | Bosch, 059 130 755 xx |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 158 P 40066 | Bosch, DLLA 158 P 40066 | Bosch, DLLA 158 P 40065 | | DLLA 158 P 40078 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Garrett, GTB 2056 xxx | Garrett, GTB 2056 xxx | Garrett, GTB 2260 xxx, Garrett, GTB 2060 xxx | | Garrett, GTB 17 GT 30 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, 4G0 183, с бумажным элементом | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4G0 183 | | | | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 4G0 000 178 A? | 4G0 000 178 A? | 4G0 178 A? (x2) | 4G0 178 A? (x2) | 4G0 178 D? |
| Глушители (маркировка) | | | | | |
| – 1 ступень | 8K0 120 H (x2) | 8K0 120 H (x2) | 8K0 120 H (x2) | 8K0 118D или 4H0 118D | 4G0 120 D (x2) / 4G0 120 F (x2) |
| – 2 ступень | — | — | — | 8K0 120 H (x2) | — |
| Фильтр твердых частиц | 4G0 000 181 A? | 4G0 000 181 A? | 4G0 181 A? (x2) | — | 4G0 181 B? (x2) |

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень А) тел. 8 (495) 726-4742, г. Москва, 2018 г.

0103065

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Двигатель** (марка, тип) | Audi | | |
| | CGLC | CMGB | CGLD |
| | четырехтактный дизель | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CGL | CMG | CGL |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 1968 | | |
| – степень сжатия | 16.0 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 130 (4200) | 130 (4200) | 120 (4200) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 380 (1750…2500) | 380 (1750…2500) | 380 (1750…2500) |
| Топливо | дизельное | | |
| **Система питания** (тип) | непосредственный впрыск топлива | | |
| Блок управления (маркировка) | 03L 906 018 xx | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 03L 130 755 xx | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, B004 | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | 3K - Warner, KK3, KKK, BWTS, GTC 1549 VZ | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, 4G0 183 A, с бумажным элементом | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4G0 183 A | | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178 B? | | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | 4G0 119C | | |
| – 2 ступень | 4G0 120C | | |
| Фильтр твердых частиц | 8K0 181 B? / 8K0 181 D? | | |

SERTAUTO.RU

| **Двигатель** (марка, тип) | Audi | | |
|---|---|---|---|
| | CDUD | | CKVC |
| | четырехтактный дизель | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CDU | | CKV |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V – образное | | 6, V – образное |
| – рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 2967 | | 2967 |
| – степень сжатия | 16.8 | | 16.8 |
| Максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 180 (4000…5000) | | 180 (4000…5000) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 580 (1750…2500) | | 580 (1750…2500) |
| Топливо | дизельное | | |
| **Система питания** (тип) | непосредственный впрыск топлива | | |
| Блок управления (маркировка) | 4G0 907 401 xx | | 4G0 907 401 xx |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 059 130 755 AN | | Bosch, 059 130 755 AN |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 158 P 40065 | | Bosch, DLLA 158 P 40075 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Garrett, GTB 2260 xxx, Garrett, GTB 2060 xxx | | Garrett, GTB 2260 xxx |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, 4G0 183, с бумажным элементом | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4G0 183 | | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 4G0 178 A? (x2) | 4G0 178 A? (x2) | 4G0 178 A? (x2) или 8K0 230 A? (x2) |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | 8K0 120 H (x2) | 8K0 118D или 4H0 118D | 8K0 120 H (x2) |
| – 2 ступень | — | 8K0 120 H (x2) | — |
| Фильтр твердых частиц | 4G0 181 A? (x2) | — | 4G0 181 A? (x2) |

SERTIFIKAT.RU

| **Двигатель** (марка, тип) | Audi | | | |
|---|---|---|---|---|
| | CYGA | CYPA | CVPA | CREC |
| | четырехтактный, с искровым зажиганием | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CYG | CYP | CVP | CRE |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 4, рядное | 6, V – образное | 6, V – образное |
| – рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 1798 | 1984 | 2773 | 2995 |
| – степень сжатия | 9.6 | 9.6 | 12.0 | 10.8 |
| Максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 140 (4200…6200) | 185 (5000…6000) | 162 (5750…6500) | 245 (5500…6500) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 320 (1400…4100) | 370 (1600…4500) | 280 (3000…5000) | 440 (2900…5300) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| **Система питания** (тип) | непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания | | | |
| Система впрыска (марка, тип) | VW / Audi, SIMOS 18.1 | VW / Audi, SIMOS 18.1 | VW / Audi, SIMOS 8.6 | VW / Audi, SIMOS 16 |
| Блок управления (маркировка) | 4G0 907 264 xx | 4G5 907 115 xx | 4G0 907 552 xx | 4G2 907 551 xx |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | IHI, JHJ | IHI, JHJ | – | Eaton 06E 145 601 xx |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, с бумажным элементом | | | |
| | 4G0 183 A | 4G0 183 A | 4G0 183 | 4G0 183 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4G0 183 A | 4G0 183 A | 4G0 183 | 4G0 183 |
| **Система зажигания** (тип) | Audi / VW, TSZ, микропроцессорная | | | |
| Катушки зажигания (маркировка) | S3 x 4 | S3 x 4 | S3 x 6 | S3 x 6 |
| Свечи (маркировка) | VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | | | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | четыре, пять или шесть глушителей; система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178 M? (x2) | 8K0 178 M? | 4G0 178 C? (x2) | 4G0 178 B? (x2) |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | 8K0 118 E? | 8K0 118 E? | 8K0 118 (x2) | 8K0 118 F? (x2) |
| – 2 ступень | 4G0 119 G? | 4G0 119 G? (x2) или 4G0 119 M? (x2) | 4G0 119 B? (x2) | 8K0 119 A? |
| – 3 ступень | 4G0 120 G? (x2) | 4G0 120A? +4G0 120 G? | 4G0 120A? (x2) | 8K0 120 A? (x2) |

E22

| с двигателями: | CGQB | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Трансмиссия** (тип) | гидромеханическая | | | |
| **Сцепление** (марка, тип) | – | | | |
| **Коробка передач** (марка, тип) | QA8BK021 | QA8BK033 | QA8BK021 | QA8BK021 |
| | автоматическая | | | |
| – число передач | вперед – 8, назад – 1 | | | |
| – передаточные числа | | | | |
| I - | 4.714 | | | |
| II - | 3.143 | | | |
| III - | 2.106 | | | |
| IV - | 1.667 | | | |
| V - | 1.285 | | | |
| VI - | 1.000 | | | |
| VII - | 0.839 | | | |
| VIII - | 0.667 | | | |
| З.Х. - | 3.317 | | | |
| **Главная передача** (тип, маркировка) | AUDI, гипоидная | | | |
| – передаточное число | 2.375 | 2.520 | 2.375 | 2.375 |

| с двигателем: | CLAA, CLAB, CDUC, CDUD, CKVC | CHVA, CVPA | CGWB, CGWD, CEUC,CREC,CTGE | | | CYGA, CYPA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Трансмиссия** (тип) | механическая | | | | | |
| **Сцепление** (марка, тип) | двойное, многодисковое, работающее в масле | | | | | |
| **Коробка передач** (марка, тип) | QD7 B5027 | QD7 B5042 | QD7 B5036 | QD7 B5037 | QD7 B5046 | FD7 CK002 |
| | автоматическая, с возможностью ручного управления | | | | | |
| – число передач | вперед – 7, назад – 1 | | | | | |
| – передаточные числа | | | | | | |
| I - | 3.692 | 3.692 | 3.692 | 3.692 | 3.692 | 3.188 |
| II - | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.150 | 2.190 |
| III - | 1.344 | 1.344 | 1.406 | 1.406 | 1.406 | 1.517 |
| IV - | 0.974 | 0.974 | 1.025 | 1.025 | 1.025 | 1.057 |
| V - | 0.739 | 0.739 | 0.787 | 0.787 | 0.787 | 0.738 |
| VI - | 0.574 | 0.574 | 0.625 | 0.625 | 0.625 | 0.557 |
| VII - | 0.462 | 0.462 | 0.519 | 0.519 | 0.519 | 0.433 |
| З.Х. - | 2.944 | 2.944 | 2.944 | 2.944 | 2.944 | 2.750 |
| **Главная передача** (тип, маркировка) | AUDI, гипоидная | | | | | |
| – передаточное число | 4.093 | 4.375 | 4.657 | 4.093 | 4.375 | 4.410 |

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень 8) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

| с двигателем: | CLAB, CDUC, CGCL,CMGB, CLAA | CHVA, CVPA | CDNB |
|---|---|---|---|
| **Трансмиссия** (тип) | механическая | | |
| **Сцепление** (марка, тип) | многодисковое, работающее в масле, с гидравлическим приводом | | |
| **Коробка передач** (марка, тип) | FAVAW008 | FAVAW007 | FAVAW016 |
| | бесступенчатый вариатор, с возможностью ручного управления | | |
| – число передач | вперед – -, назад – 1 | | |
| – передаточные числа | | | |
| I - | | | |
| II - | | | |
| III - | max - 2.478 | max - 2.511 | max - 2.511 |
| IV - | min - 0.371 | min - 0.370 | min - 0.370 |
| V - | | | |
| VI - | | | |
| VII - | | | |
| З.Х. - | 3.008 | 3.048 | 3.048 |
| **Главная передача** (тип, маркировка) | AUDI, гипоидная | | |
| – передаточное число | 5.390 | 5.390 | 4.923 |

| с двигателем: | CGLC, CMGB, CLGD | CHVA, CVPA | CDNB | CLAA, CLAB | CYGA |
|---|---|---|---|---|---|
| **Трансмиссия** (тип) | механическая | | | | |
| **Сцепление** (марка, тип) | сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом | | | | |
| **Коробка передач** (марка, тип) | FM6B 1011 | FM6B 1001 | FM6B 1007 | FM6B 1009 | FM6D J001 |
| | полностью синхронизированная, с ручным управлением | | | | |
| – число передач | вперед – 6, назад – 1 | | | | |
| – передаточные числа | | | | | |
| I - | 3.778 | 3.400 | 3.778 | 3.778 | 3.778 |
| II - | 2.050 | 1.905 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| III - | 1.321 | 1.276 | 1.321 | 1.276 | 1.276 |
| IV - | 0.970 | 0.941 | 0.970 | 0.941 | 0.941 |
| V - | 0.757 | 0.737 | 0.811 | 0.692 | 0.784 |
| VI - | 0.625 | 0.625 | 0.692 | 0.571 | 0.667 |
| З.Х. - | 3.333 | 3.100 | 3.333 | 3.333 | 3.333 |
| **Главная передача** (тип, маркировка) | AUDI, гипоидная | | | | |
| – передаточное число | 3.693 | 4.142 | 3.490 | 3.490 | 3.560 |

**Подвеска**

| | |
|---|---|
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с возможностью регулирования дорожного просвета |
| Задняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с возможностью регулирования дорожного просвета |

| | |
|---|---|
| **Рулевое управление** (описание) | VW / Audi AG, с электрическим усилителем |
| – рулевой механизм (тип, маркировка) | "шестерня - рейка" , 4G2 423 055 N, 4G2 423 055 Q |

SERTAUTO.RU

**Тормозные системы**

| | |
|---|---|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой обеспечения курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод тормозных механизмов задних колес |
| – усилитель (маркировка) | 4G0 612 107 |
| – тормозные цилиндры (маркировка) | передние – 4G0 615 123/124, 4G0 615 123A/124A, 4G0 615 123B/124B; задние – 4G0 615 403/404, 4G0 615 403A/404A |

| **Шины** | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|---|---|---|---|---|
| | 225/55 R17 | 97 | Y, H | 321 |
| | 225/60 R16 | 98 | Y | 318 |
| | 235 / 45 R19 (M+S) | 99 | V | 331 |
| | 235 / 55 R17 (M+S) | 99 | H | 326 |
| | 235 / 55 R17 | 99 | Y | 326 |
| | 245 / 45 R18 | 96, 100 | Y | 322 |
| | 255 / 40 R19 | 100 | Y | 328 |
| | 255 / 35 R20 | 97, 98 | Y | 330 |
| | 255 / 45 R18 | 99 | Y | 326 |
| | 265 / 35 R20 | 99 | Y | 333 |
| | 225/50 R18 | 99 | H | 325 |
| | T 145/60 R20* | 105 | M | 328 |

* Шина для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

климат-контроль, система противоскольжения (ASR), подушки безопасности, система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль"), система крепления детского сиденья "ISOFIX", электронное противоугонного устройство

по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV - тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, устройство регулирования скорости (GRA), акустическая система парковки спереди и сзади с оптическим отображением, ACC-System, ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система экстренного торможения Brake Assist, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система контроля давления в шинах, устройство открывания ворот гаража, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа

**Руководитель органа по сертификации** _____ подпись **Б.В. Кисуленко** инициалы, фамилия

Орган по сертификации механических транспортных средств и их составных частей и предметов оборудования РОСС RU.0001.11МТ02

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (свидетельство № 05-05-09/003 ОНС РФ уровень В) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

SERTAUTO.RU

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00032.П1Р1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления**
**ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Выступающие части конструкции, п. 6 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | Декларация, ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация | Д-DE.MT27.B.00238 с 20.12.2012 г. по 19.12.2016 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | — "— "— | — "— "— |
| Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | — "— "— | — "— "— |
| Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | — "— "— | — "— "— |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 48R-040675 Ext. 09 от 25.07.2014 г. |
| Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14 | — "— "— | — "— "— |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19 | — "— "— | — "— "— |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16 | — "— "— | — "— "— |

SERTAUTO.RU

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | Сообщения, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*10R00*10R03*10293*05 от 14.08.2012 г. E13*10R00*10R03*10955*00 от 15.11.2010 г. |
| Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03, включая дополнение 1 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 11R-030339 Ext.06 от 04.02.2013 г. |
| Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-03, включая дополнения 1-3 | — "— "— | E1 12R-030301 Ext. 05 от 13.02.2014 г. |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13Н-00, включая дополнения 1-9 | — "— "— | E1 13RH-000421 Ext.07 от 01.04.2014 г. E1 13RH-000423 Ext.07 от 01.04.2014 г. E1 13RH-000425 Ext.06 от 31.03.2014 г. E1 13RH-000446 Ext.00 от 03.12.2010 г. E1 13HR-000479 Ext.04 от 03.04.2014 г. |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07, включая дополнение 1 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 14R-070295 Ext.09 от 29.11.2012 г. |
| Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 16R-061216 Ext.05 от 07.12.2012 г. |
| Прочность сидений и их креплений, подголовники сидений Правила ЕЭК ООН № 17-08 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 17RA-080257 Ext.10 от 29.11.2012 г. |
| Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 48R-040675 Ext. 09 от 25.07.2014 г. |
| Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ЕЭК ООН № 21-01 включая дополнения 1-3 | Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ireland | E24 21R-010043 Ext. 09 от 17.04.2014 г. |
| Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 48R-040675 Ext. 09 от 25.07.2014 г. |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 26-03, включая дополнение 1 | Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ireland | E24 26R-030030 Ext.15 от 25.03.2014 г. |
| Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 28R-000556 Ext. 07 от 28.08.2013 г. |

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень В) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 30-02,<br>включая дополнения 1-16* | Сертификаты,<br>Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций "РОСШИНА",<br>РОСС RU.0001.11НХ12,<br>Российская Федерация | C-DE.HX12.B.00134<br>от 11.02.2011 г. до 11.02.2015 г.<br>C-DE.HX12.B.00153<br>от 24.02.2011 г. до 24.02.2015 г. |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ЕЭК ООН № 34-02,<br>включая дополнения 1-3 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany | E1 34R-020041 Ext. 05<br>от 08.11.2012 г. |
| Расположение педалей управления,<br>Правила ЕЭК ООН № 35-00,<br>включая дополнение 1 | — "— "— | E1 35R-000103 Ext. 05<br>от 15.02.2013 г. |
| Лампы накаливания,<br>Правила ЕЭК ООН № 37-03,<br>включая дополнения 1-34 | — "— "— | E1 48R-040675 Ext. 09<br>от 25.07.2014 г. |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00,<br>включая дополнения 1-14 | — "— "— | — "— "— |
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00,<br>включая дополнения 1-5 | Сообщения,<br>Ministere des Transports, Luxembourg | E13*39R00*39R00*9517*03<br>от 05.12.2011 г.<br>E13*39R00*39R00*9519*03<br>от 06.12.2011 г. |
| Оснащение безопасными стеклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-00,<br>включая дополнения 1-12 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany | E1 43R-002195 Ext.10<br>от 18.06.2014 г. |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-02,<br>включая дополнения 1-4 | — "— "— | E1 46R-021183 Ext.06<br>от 20.03.2012 г. |
| Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации,<br>Правила ЕЭК ООН № 48-04,<br>включая дополнения 1-4 | — "— "— | E1 48R-040675 Ext. 09<br>от 25.07.2014 г. |

SERTAUTO.RU

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02,<br>включая дополнения 1-6 | Сообщения,<br>Kraftfahrt-Bundesamt,<br>Germany | E1 51R-0211076 Ext.06<br>от 29.03.2012 г.<br>(дв. CDUC, CLAA, CLAB, CDUD, CKVC)<br>E1 51R-0211077 Ext.05<br>от 21.03.2014 г.<br>(дв. CGWB, CGWD, CREC)<br>E1 51R-0211081 Ext.00<br>от 26.05.2010 г.<br>(дв. CGWB)<br>E1 51R-0211078 Ext.04<br>от 25.03.2014 г.<br>(дв. CHVA,CVPA)<br>E1 51R-0211238 Ext.02<br>от 14.10.2011 г.<br>(дв. CGLC, CMGB, CGLD)<br>E1 51R-0211335 Ext.01<br>от 09.01.2012 г.<br>(дв.CDNB)<br>E1 51R-0211453 Ext.01<br>от 12.10.2011 г.<br>(дв.CGQB)<br>E1 51R-0211588 Ext.02<br>от 09.05.2014 г.<br>(дв.CEUC, CTGE)<br>E1 51R-02 12179 Ext.00<br>от 04.06.2014 г.<br>(дв.CYPA)<br>E1 51R-02 12181 Ext.00<br>от 13.06.2014 г.<br>(дв.CYGA) |
| Оснащение сцепными устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01,<br>включая дополнение 1 | — "— "— | E1 55R-012013 Ext.06<br>от 10.07.2014 г. |
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 64-02 | — "— "— | E1 64R-020034 Ext. 02<br>от 07.03.2013 г. |
| Рулевое управление,<br>Правила ЕЭК ООН № 79-01,<br>включая дополнения 1-3 | — "— "— | E1 79R-010989 Ext. 08<br>от 02.04.2014 г. |
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 87-00,<br>включая дополнения 1-14 | — "— "— | E1 48R-040675 Ext. 09<br>от 25.07.2014 г. |
| Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении,<br>Правила ЕЭК ООН № 94-01,<br>включая дополнения 1-3 | — "— "— | E1 94R-010154 Ext.05<br>от 28.01.2013 г. |

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень В, тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении, Правила ЕЭК ООН № 95-02, включая дополнение 1 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 95R-020165 Ext. 07 от 08.07.2014 г. |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00, включая дополнения 1-13 | — "— "— | E1 48R-040675 Ext. 09 от 25.07.2014 г. |
| Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00, включая дополнения 1-5 | — "— "— | — "— "— |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12 | — "— "— | — "— "— |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00, включая дополнения 1-2 | Сообщения, Ministère des transports, Luxembourg | E13*116R00*116R00*0707*05 от 08.10.2012 г. E13*116R00*116R00*0708*05 от 08.10.2012 г. |
| Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00 | Сертификаты, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций "РОСШИНА", РОСС RU.0001.11НХ12, Российская Федерация | C-DE.HX12.B.00134 от 11.02.2011 г. до 11.02.2015 г. C-DE.HX12.B.00153 от 24.02.2011 г. до 24.02.2015 г. |
| Угловые фонари, Правила ЕЭК ООН № 119-00, включая дополнения 1-4 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 48R-040675 Ext. 09 от 25.07.2014 г. |
| Адаптивные системы переднего освещения, Правила ЕЭК ООН № 123-00 | — "— "— | — "— "— |
| Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00, включая дополнение 1 | — "— "— | E1 122R-000301 Ext.07 от 18.02.2013 г. |
| Передняя обзорность, Правила ЕЭК ООН № 125-00, включая дополнения 1-2 | — "— "— | E1 125R-000278 Ext. 03 от 05.02.2013 г. |
| Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 83-05В (Экологический класс 4) | Сообщения, Ministère des transports, Luxembourg | E13*83R00*83R05*6264*04 от 10.02.2012 г. (дв. CGWB,CGWD) E13*83R00*83R05*6270*05 от 07.02.2012 г. (дв. CHVA) E13*83R00*83R05*6309*01 от 12.03.2013 г. (дв. CDNB) |

SERTAUTO.RU

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 83-05В (Экологический класс 4) | Сообщения, Ministère des transports, Luxembourg | E13*83R00*83R05*6260*05 от 28.03.2012 г.<br>E13*24R00*24R03*6085*03 от 09.12.2011 г.<br>E13*24R00*24R03*6092*02 от 01.02.2011 г. (дв. CDUC,CDUD)<br>E13*83R00*83R05*6271*05 от 20.07.2012 г.<br>E13*24R00*24R03*6087*04 от 09.12.2011 г. (дв. CLAA, CLAB)<br>E13*83R00*83R05*6293*03 от 06.03.2013 г. (дв. CGLC, CMGB, CGLD)<br>E13*24R00*24R03*6100*02 от 21.11.2011 г. (дв. CGLC, CGLD)<br>E13*24R00*24R03*6108*00 от 03.02.2011 г. (дв. CMGB)<br>E13*83R00*83R05*6364*02 от 14.02.2012 г.<br>E13*24R00*24R03*6123*01 от 05.12.2011 г. (дв.CGQB)<br>E13*83R00*83R05*6366*02 от 14.03.2012 г.<br>E13*24R00*24R03*6125*01 от 27.12.2011 г. (дв. CKVC) |
| Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8г: Правила ЕЭК ООН № 83-06 (Экологический класс 5) | Сертификаты, Орган по сертификации Фонда содействия защите прав потребителей "Центр сертификации" (ОС "АТДП"), РОСС RU.0001.11МТ27, Российская Федерация<br><br>Сообщения, Ministère des transports, Luxembourg | C-DE.MT27.B.03284 от 08.06.2011 г. до 07.06.2015 г. (дв. CHVA, CGWB, CDNB)<br>C-DE.MT27.B.03839 от 07.03.2012 г. до 06.03.2016 г. (дв. CGWD)<br>C-DE.MT27.B.03898 от 21.05.2012 г. до 20.05.2016 г. (дв. CEUC)<br>E13*83R00*83R06*6609*00 от 16.07.2014 г. (дв. CYGA)<br>E13*83R00*83R06*6614*00 от 21.07.2014 г. (дв. CYPA)<br>E13*83R00*83R06*6593*01 от 07.07.2014 г. (дв. CVPA)<br>E13*83R00*83R06*6580*00 от 09.05.2014 г. (дв. CREC)<br>E13*83R00*83R06*6598*00 от 07.07.2014 г. (дв. CTGE) |

SERTAUTO.RU

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8г: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 83-06 (Экологический класс 5) | Сертификаты, ОС "АТДП", РОСС RU.0001.11МТ27, Российская Федерация | C-DE.MT27.B.03285 от 08.06.2011 г. до 07.06.2015 г. (дв. CGLC, CDUC, CLAA, CLAB) C-DE.MT27.B.03536 от 15.11.2011 г. до 14.11.2015 г. (дв. CGLD, CGQB) C-DE.MT27.B.03840 от 07.03.2012 г. до 06.03.2016 г. (дв. CKVC, CDUD) |
| Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | — "— "— | C-DE.MT27.B.03212 от 04.03.2011 г. до 03.03.2015 г. (дв. CHVA, CGWB, CGLC, CDUC, CLAA, CLAB) C-DE.MT27.B.03309 от 15.06.2011 г. до 14.06.2015 г. (дв. CDNB) C-DE.MT27.B.03442 от 01.09.2011 г. до 31.08.2015 г. (дв. CMGB) C-DE.MT27.B.03531 от 15.11.2011 г. до 14.11.2015 г. (дв. CGLD, CGQB) C-DE.MT27.B.03837 от 07.03.2012 г. до 06.03.2016 г. (дв. CKVC, CDUD, CGWD) C-DE.MT27.B.03896 от 21.05.2012 г. до 20.05.2016 г. (дв. CEUC) C-DE.MT27.B.06356 от 01.09.2014 г. до 31.08.2018 г. (дв. CYGA, CYPA, CVPA, CREC, CTGE) |
| Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | — "— "— | C-DE.MT27.B.03211 от 04.03.2011 г. до 03.03.2015 г. (дв. CHVA, CGWB, CGLC, CDUC, CLAA, CLAB) C-DE.MT27.B.03308 от 15.06.2011 г. до 14.06.2015 г. (дв. CDNB) C-DE.MT27.B.03443 от 01.09.2011 г. до 31.08.2015 г. (дв. CMGB) C-DE.MT27.B.03532 от 15.11.2011 г. до 14.11.2015 г. (дв. CGLD, CGQB) C-DE.MT27.B.03838 от 07.03.2012 г. до 06.03.2016 г. (дв. CKVC, CDUD, CGWD) C-DE.MT27.B.03897 от 21.05.2012 г. до 20.05.2016 г. (дв. CEUC) C-DE.MT27.B.06357 от 01.09.2014 г. до 31.08.2018 г. (дв. CYGA, CYPA, CVPA, CREC, CTGE) |

CERTAUTO.RU

к Одобрению типа транспортного средства № **E-DE.MT02.B.00032.П1Р1**

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | Сертификаты, ОС "АТДП", РОСС RU.0001.11МТ27, Российская Федерация | С-DE.MT27.B.03213 от 04.03.2011 г. до 03.03.2015 г. С-DE.MT27.B.03534 от 15.11.2011 г. до 14.11.2015 г. |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | —"—"— | С-DE.MT27.B.03210 от 04.03.2011 г. до 03.03.2015 г. С-DE.MT27.B.03533 от 15.11.2011 г. до 14.11.2015 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | Декларация, ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация | Д-DE.MT27.B.00237 с 20.12.2012 г. по 19.12.2016 г. |

*) допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30-02, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117-00 (01, 02) или Директиве ЕС 92/23 (со знаком "s", подтверждающим соответствие требованиям в отношении шума шин), при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

**Руководитель органа по сертификации** _____ **Б.В. Кисуленко**

подпись инициалы, фамилия

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ, ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ САТ-ДОНА РОСС RU.0001.11МТ02 СЕРТИФИКАТОР

SERTAUTO.RU

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень В) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

   На табличке изготовителя или рядом с ней.

   Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

   В багажном отделении, с правой стороны или в моторном отсеке на видном месте или в проёме правой или левой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В подкапотном пространстве, рядом с опорой правого амортизатора.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W | A | U | ? | ? | ? | 4 | G | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
**WAU** – Audi AG, Германия.

поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера **Z** или контрольная позиция – число от **0** до **9** или **X**.

поз. 7 - 8: Обозначение типа транспортного средства: **4G**.

поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера **Z** или контрольная позиция – число от **0** до **9** или **X**.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код сборочного завода:
**A** – Ingolstadt, Germany;
**N** – Neckarsulm, Germany.

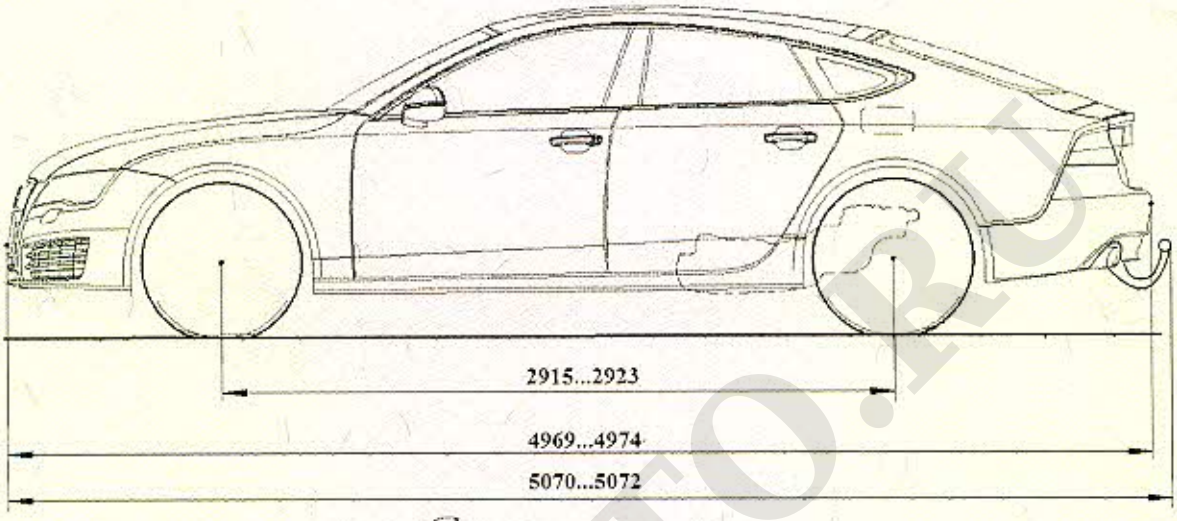
поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

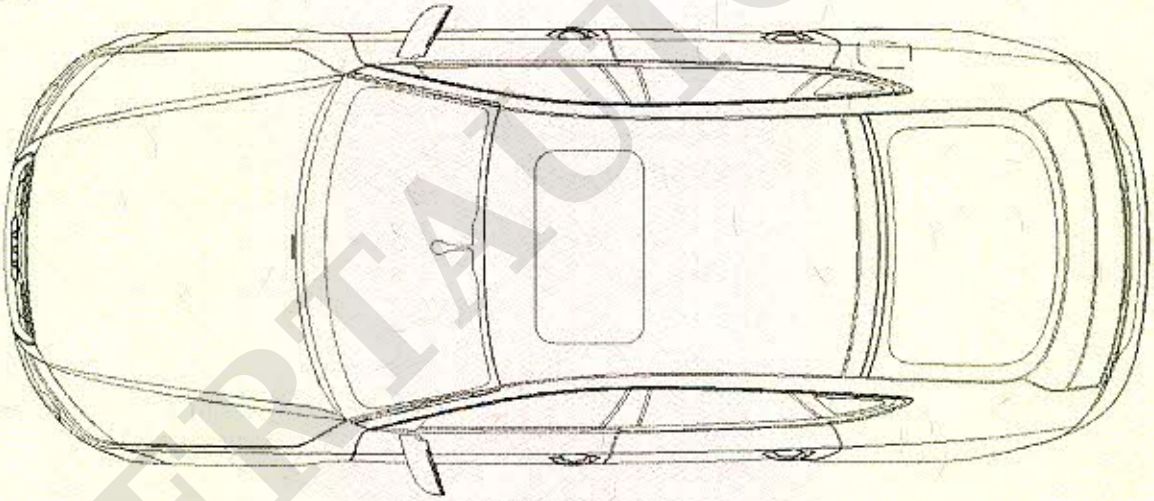
**Руководитель органа по сертификации** _____ подпись **Б.В. Кисуленко** инициалы, фамилия

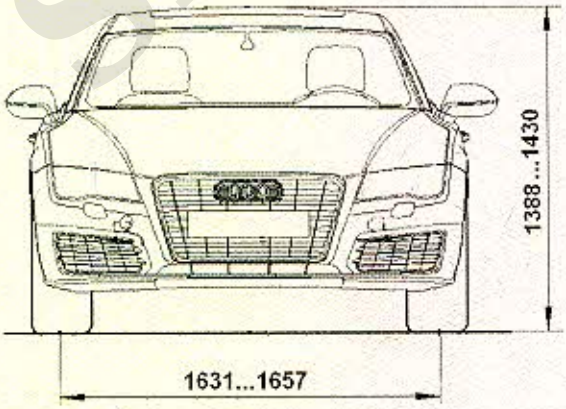
SERTAUTO.RU

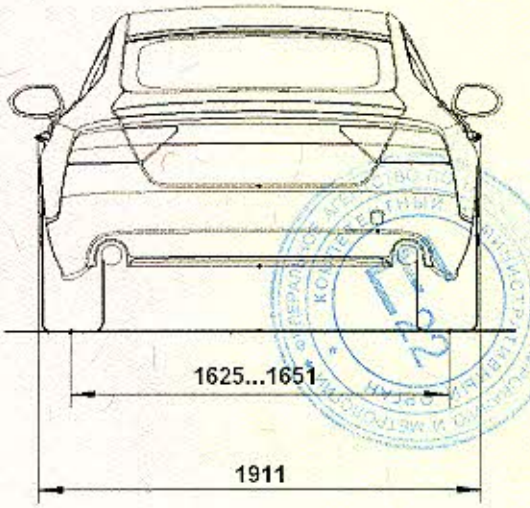
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00032.П1Р1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
## AUDI 4G (A7, S7)



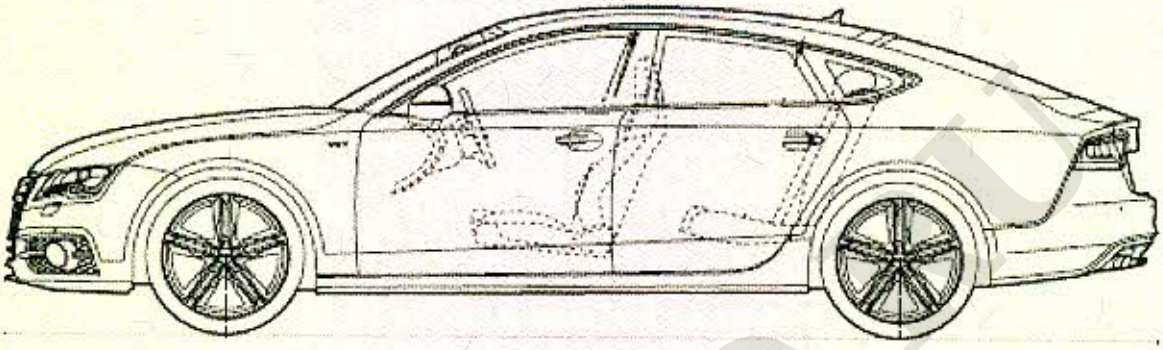


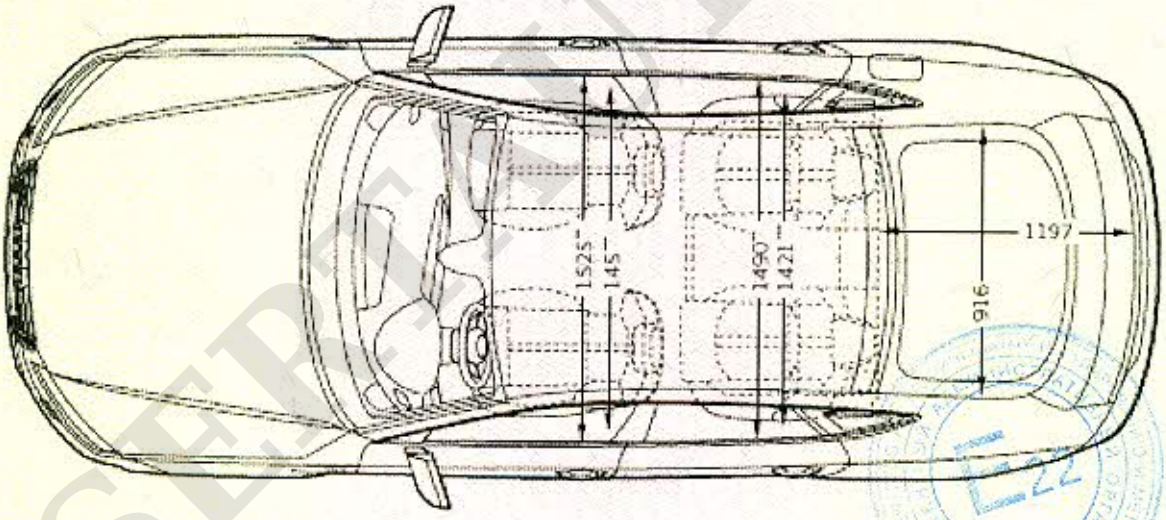



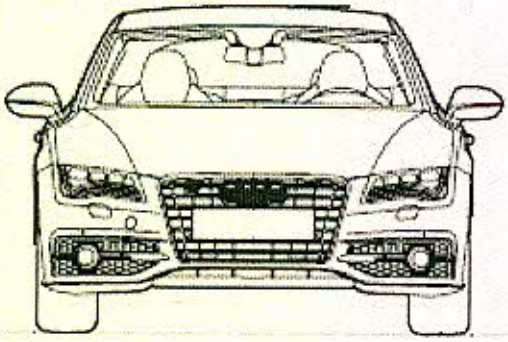

SERTAUTO.RU

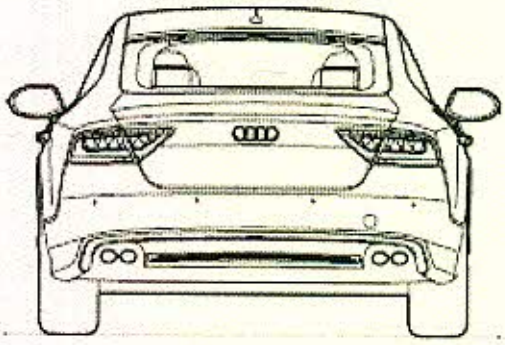
Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень 6) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**
**AUDI 4G (A7, S7)**
**возможный вариант исполнения**







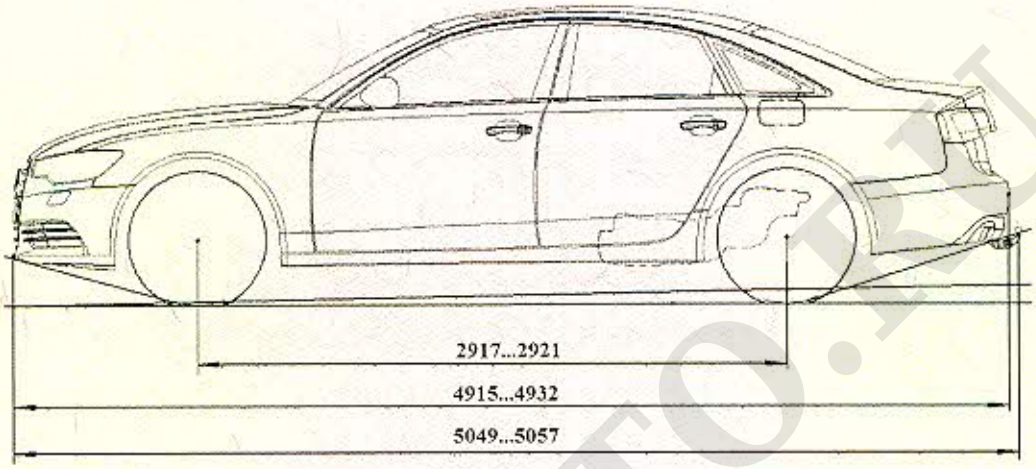
SERTIFITO.RU

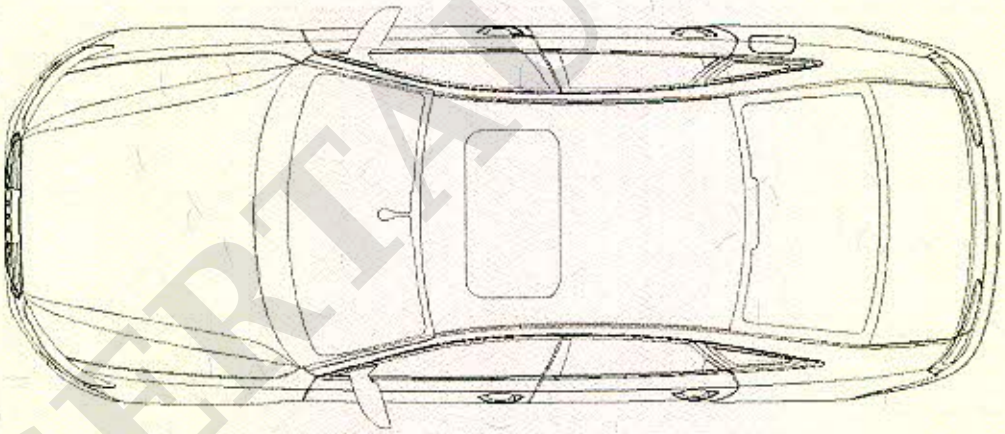
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00032.П1Р1

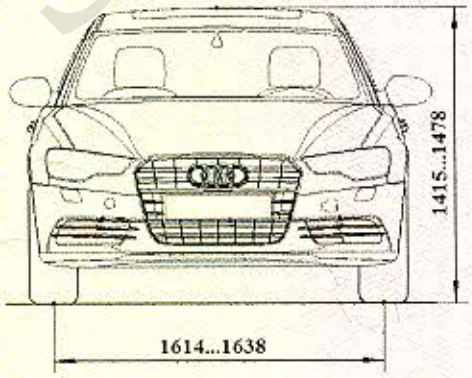
## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

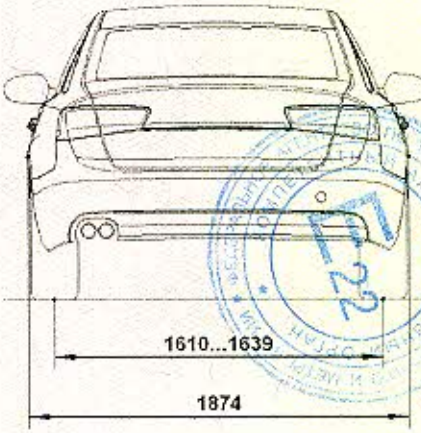
**AUDI 4G (A6, S6)**

**кузов - седан**






SERTAUTO.RU

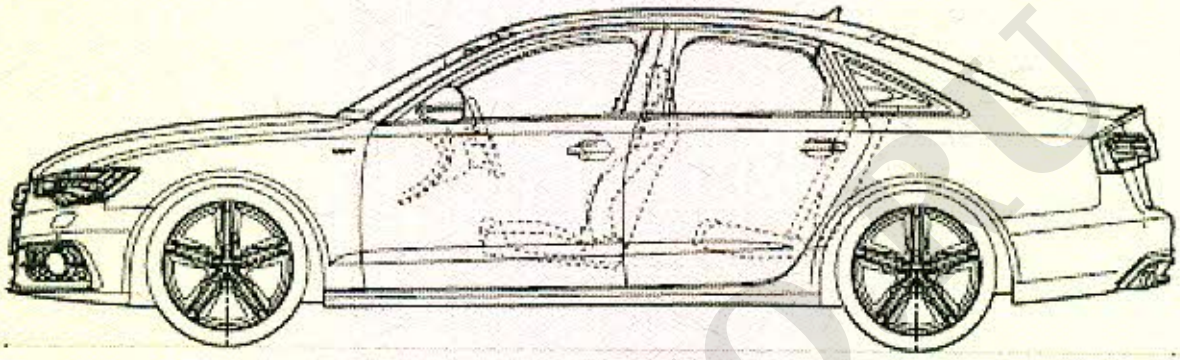
Бланки изготовлены ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень 8) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

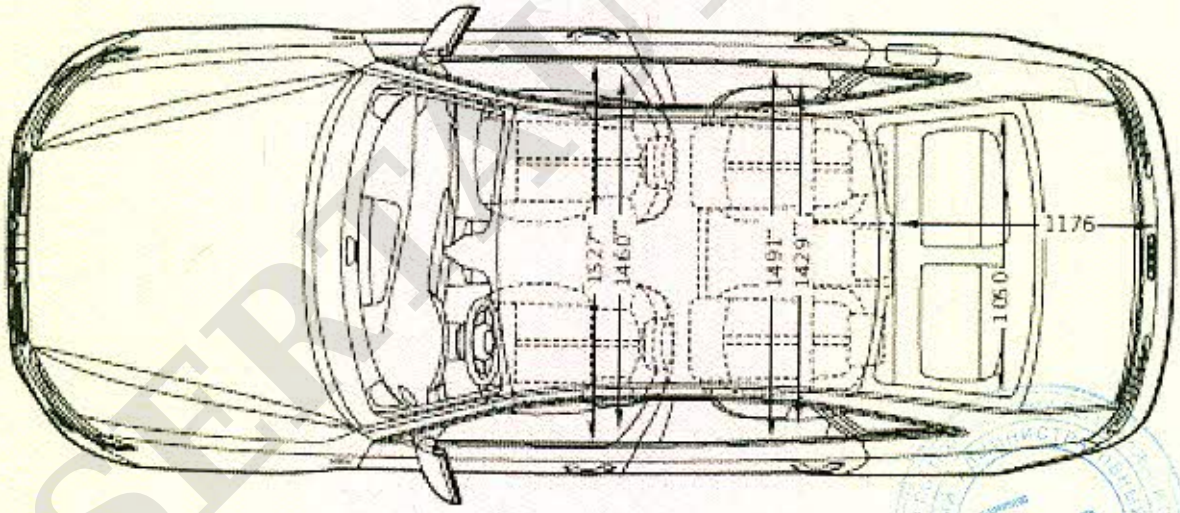
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

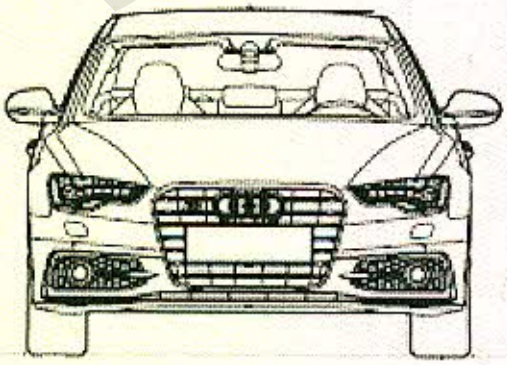
**AUDI 4G (A6, S6)**

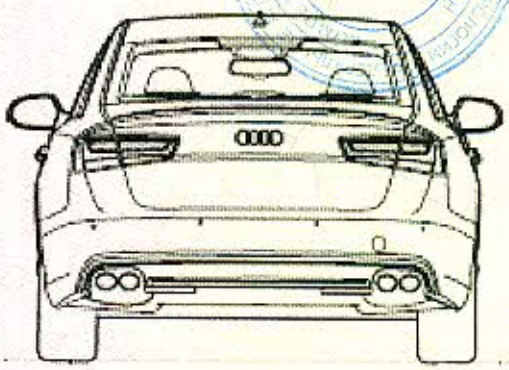
**кузов - седан**

**возможный вариант исполнения**







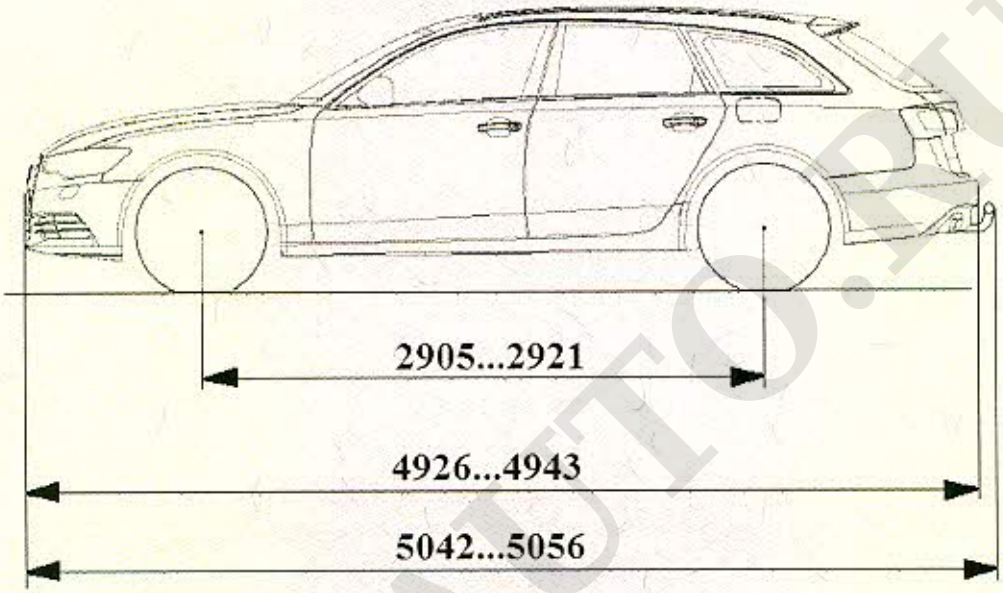
SERTIFITO.RU

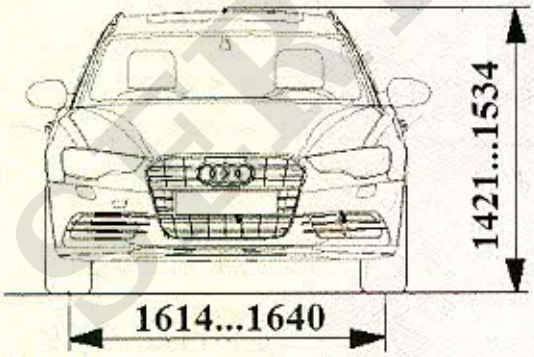
к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00032.П1Р1

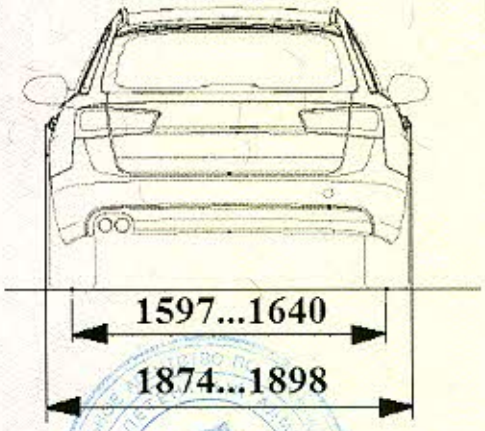
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**AUDI 4G (A6, S6)**

**кузов - универсал**




ЭЕРТАУТО.RU

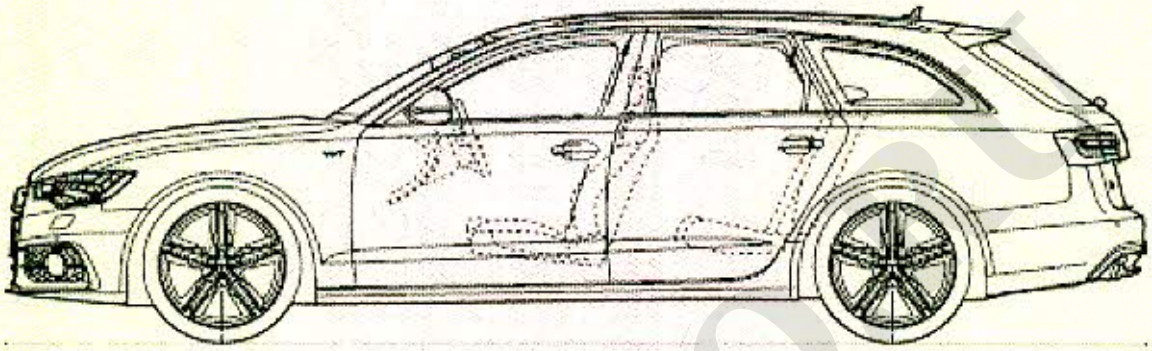
Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru, (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень В) тел. 8 (495) 726 4742, г. Москва, 2013 г.

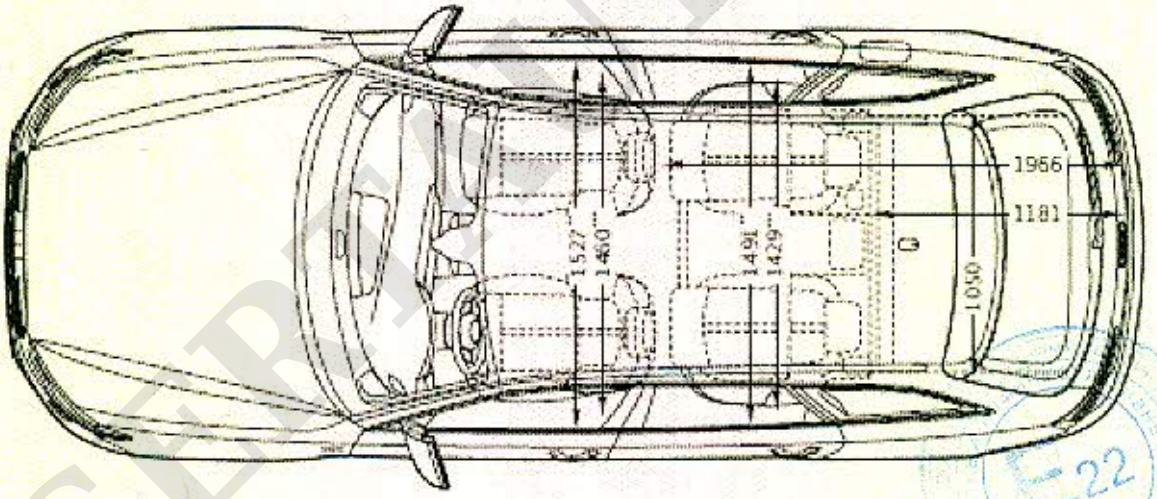
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

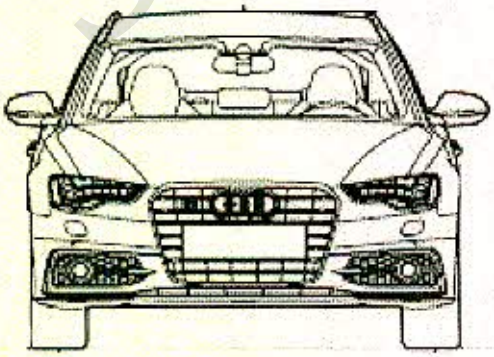
**AUDI 4G (A6, S6)**

**кузов - универсал**

**возможный вариант исполнения**

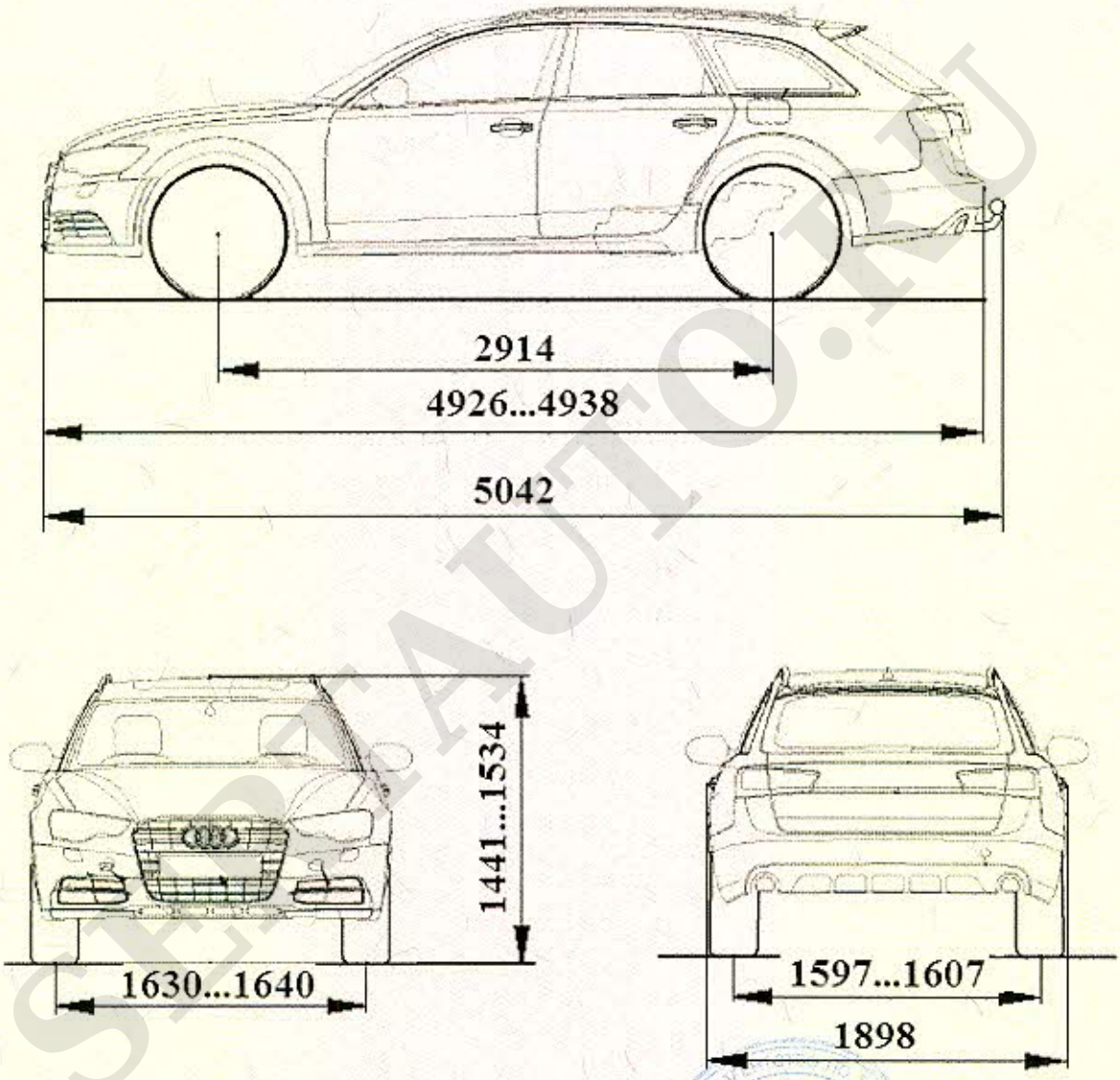




SERTAUTO.RU

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**
**AUDI 4G (A6 ALLROAD QUATTRO)**




SERTAUTO.RU

Приложение № _____ Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____

SERTAUTO.RU