

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для ТС с коммерческим наименованием	Continental GT, Continental GT V8	Continental GT Convertible	Flying Spur, Flying Spur V8
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	купе / 2	кабриолет / 2	седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)		5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан
Габаритные размеры, мм			
– длина	4850		5316
– ширина	1964	1966	1988
– высота	1399	1405	1483
База, мм	2849	2851	3194
Колея передних/задних колес, мм	1672 / 1664		1670 / 1664

для ТС с кузовом	кабриолет	купе	седан
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2280...2489	2196...2319	2275...2512
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...2865	2725	2980...3000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1360...1420	1325...1380	1435...1485
– на заднюю ось	1520...1560	1420...1530	1615...1640
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

## Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur	Continental GT V8	Flying Spur V8
для ТС экологического класса	6	5	6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Bentley, DDB	Bentley, CVD	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	12, W-образное	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5950	3996	
– степень сжатия	10.5	10.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	467 (5000...6000)	404 (5750...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	900 (1350...4500)	770 (2000...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания (тип)	комбинированный (распределенный и непосредственный) впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch (07P907309J)	Bosch (3SA906014)	Bosch (3SE906014)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch; DEKA, HDEVTYP11, HDEVTYP12; 07P 906 031B, 07P 906 031C	Bosch, 06M 906 A04	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	(BMTS) Bosch Mahle Turbocharger Systems, TYP07P721V03, TYP07P722V01	BWTS, TOP2014, TOP2015	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, с бумажным элементом, LX 3918/1		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	Mahle, LP2436/1	Mahle, LP2437	
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKER8A8E	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	975.178.AA (×2) и 975.178.BA (×2)	971 178 H, 971 178 J, 971 178 K, 971 178 L	

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	Continental GT, Continental GT Convertible, Flying Spur	Continental GT V8	Flying Spur V8
для ТС экологического класса	6	5	6
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	975 118; 975 118 A	971 118 A	
– 2 ступень	3SD.120 и 3SD.120.A; 3SD.120.A и 3SD.120.B	3SD.120.A и 3SD.120.B	

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное
Коробка передач (марка, тип)	8DT80A
	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	5.966
II -	3.235
III -	2.083
IV -	1.420
V -	1.054
VI -	0.841
VII -	0.678
VIII -	0.534
3.X. -	5.220
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.129 или 3.154

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод разделением на контуры передней и задней осей, с вакуумным усилителем, с ABS, электронная система контроля устойчивости; с системой помощи при экстренном торможении; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые
Запасная (описание)	контур задней оси
Стояночная (описание)	электромеханический привод к отдельным барабанным тормозным

## Приложение № 1

Стояночная (описание) (продолжение)	механизмам задней оси
--	-----------------------

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	265/45 ZR20	108	Y
	265/45 R20		W
	295/40 ZR20	110	Y
	295/40 R20		W
	265/40 R21	105	
	305/35 R21	109	
	265/40 ZR21	105	Y
	305/35 ZR21	109	
	275/35 ZR22	104	
	275/35 R22		Y
	315/30 ZR22	107	W
	315/30 R22		Y
Шина временного использования	T155/70 R20	115	M

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>система вызова экстренных оперативных служб; противоугонное устройство; система мониторинга давления воздуха в шинах; аудиосистема; видеосистема; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования; цифровая приборная панель водителя; центральный замок с дистанционным управлением; передние стеклоподъемники с электроприводом; фронтальная подушка безопасности водителя; отключаемая подушка безопасности переднего пассажира</p> <p>по заказу: спутниковое охранное устройство; камера заднего вида; система проецирования информации на ветровое стекло; система ночного видения; передние сиденья с функцией массажа и вентиляции; обогрев ветрового стекла; беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона в подлокотнике; вращающийся мультимедийный дисплей с встроенными аналоговыми часами; стеклянная панель в крыше (для транспортных средств с кузовом типа купе); антенны наружные (телефонные, радио, систем</p>
--	---

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	спутниковой навигации); стояночный/автономный отопитель; адаптивный круиз контроль; система Start-Stop; функция бесконтактного открывания багажника; система помощи при парковке; многофункциональное рулевое колесо с электрообогревом; система контроля «слепых-зон»; система контроля полосы движения; система бесключевого доступа; надувные шторки безопасности; боковые подушки безопасности; коленные подушки безопасности водителя; коленные подушки безопасности переднего пассажира
---	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU