

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для обозначений типов шасси	43118	
для ТС с коммерческим наименованием	649441	649442
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом мастерской с дверьми и окнами; платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом мастерской с дверьми и окнами, КМУ за кабиной; платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом мастерской с дверьми и окнами, с бортовой платформой; платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом мастерской с дверьми и окнами, с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе	платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом электростанции с люками
Назначение	для проведения ремонтных работ	для обеспечения электрической энергией небольших объектов и населенных пунктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для обозначений типов шасси	65117	
для ТС с коммерческим наименованием	659441	659442
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом мастерской с дверьми и окнами; платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом	платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом электростанции с люками

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	65117	
для ТС с коммерческим наименованием	659441	659442
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	мастерской с дверьми и окнами, КМУ за кабиной; платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом мастерской с дверьми и окнами, с бортовой платформой; платформа с контейнерными замками с закрепленным кузовом мастерской с дверьми и окнами, с бортовой платформой, КМУ на заднем свесе	
Назначение	для проведения ремонтных работ	для обеспечения электрической энергией небольших объектов и населенных пунктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	KMZ3N31-1	KMZ3N31-2
Габаритные размеры, мм		
– длина	7940...9750	10060...10350
– ширина	2550	2500...2550
– высота	3500...4000	
– высота погрузочная	1300	1100
– высота максимальная допустимая	4000	
База, мм	4600 + 1320	4970 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	2043 / 1890

для модификаций	KMZ3N31-1	KMZ3N31-2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8900...14500	9000...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500	19900...24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		

Приложение № 1

для модификаций	KMZ3N31-1	KMZ3N31-2
– на 1-ую ось	5600...6500	5200...6000
– на 2-ую ось	7150...8000	7350...9000
– на 3-ью ось	7150...8000	7350...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900...34500	33900...38000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	12000	14000

для модификаций шасси	65117-50, 43118-50	43118-50	43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ (55.3763)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-50, 43118-50	43118-50		43118-A5
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	59389; 14PKa5490- 1206010-02	59389-5; 14PKa5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1	59389	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060)
для модификаций шасси	43118-A5	65117-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762		
– степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Holset, HE400WG; Cummins Turbo Technologies	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	MANN+HUMM EL, Europiclon 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	MANN+HUMM EL, Europiclon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5	65117-50
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378057 (A051K628); 4378055 (A051E060)	59389; 14PKa5490-1206010-02

для модификаций шасси	65117-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378042 (A051E058)	

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое	Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			

для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50			43118-50
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое	Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO			КАМАЗ, 154
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	—

Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50			43118-50
I -	6.580	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	6.380
III -	3.480	3.480	3.480	4.030
IV -	2.620	2.620	2.620	3.290
V -	1.890	1.890	1.890	2.500
VI -	1.350	1.350	1.350	2.040
VII -	1.000	1.000	1.000	1.530
VIII -	0.750	0.750	0.750	1.250
IX -	—	—	—	1.000
X -	—	—	—	0.815
3.X. -	8.970	8.970	8.970	—
3.X. I -	—	—	—	7.380
3.X. II -	—	—	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —			КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	—			2
высшее -	—			0.872
низшее -	—			1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
— передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			5.940 или 6.530 или 7.220

для модификаций шасси	43118-50			65117-50
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое	Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154 с ручным управлением			КАМАЗ, 144
— число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2			вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	6.380	4.030
III -	4.030	4.030	4.030	2.500
IV -	3.290	3.290	3.290	1.530
V -	2.500	2.500	2.500	1.000

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50			65117-50
VI -	2.040	2.040	2.040	—
VII -	1.530	1.530	1.530	—
VIII -	1.250	1.250	1.250	—
IX -	1.000	1.000	1.000	—
X -	0.815	0.815	0.815	—
3.X. -	—	—	—	7.380
3.X. I -	7.380	7.380	7.380	—
3.X. II -	6.020	6.020	6.020	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—, —
— число передач и передаточные числа	2			—
высшее -	0.917	0.872	0.917	—
низшее -	1.662	1.593	1.662	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
— передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

для модификаций шасси	65117-50		65117-A5, 65117-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое	Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	4.030	4.030	6.380	6.380
III -	2.500	2.500	4.030	4.030
IV -	1.530	1.530	3.290	3.290
V -	1.000	1.000	2.500	2.500
VI -	—	—	2.040	2.040
VII -	—	—	1.530	1.530
VIII -	—	—	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000

Приложение № 1

для модификаций шасси	65117-50		65117-A5, 65117-50	
X -	—	—	0.815	0.815
3.X. -	7.380	7.380	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			

для модификаций шасси	65117-A5, 65117-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КАМАЗ, 142, сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	7.820	
II -	6.380	
III -	4.030	
IV -	3.290	
V -	2.500	
VI -	2.040	
VII -	1.530	
VIII -	1.250	
IX -	1.000	
X -	0.815	
3.X. -	—	
3.X. I -	7.380	
3.X. II -	6.020	
Раздаточная коробка (тип)	—, —	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	

для обозначений типов шасси	43118	65117
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с	зависимая, на двух полуэллиптических или

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	43118	65117
Передняя (описание) (продолжение)	гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43118		425/85R21	156	G или J или K
		390/95R20		J
65117		10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	F или J или K
		11.00R20	150 / 146	K
		11R22.5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; лебедка (для транспортных средств на шасси 43118)
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия