

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT30.00215

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции автомобилестроения

Ассоциации "Научно-технический центр "РЕСПЕКТ" (ОС Ассоциации "НТЦ "РЕСПЕКТ")

юридический адрес: 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А; фактический адрес: 197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 125, корп. 6, лит. А;

тел.: (812) 333-20-02 / факс: (812) 333-20-02;

электронная почта: sales@respectspb.com; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT30

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КО-427, КО-530, КО-823-20
ТИП	КО-M6312
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	КО-427-42, КО-427-90, КО-530-05, КО-823-20, КО-823-21, КО-823-22, КО-823-23, КО-823-24
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", ОГРН 1025700525630, юридический и фактический адрес: 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш», Российская Федерация, тел.: +7(48646) 9-10-09, факс: +7(48646) 9-10-02, электронная почта: kommash@orel.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", юридический и фактический адрес: 303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш», Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	303036, Орловская область, город Мценск, микрорайон «Коммаш», Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **X5H?????5?0000001 по X5H?????5?0000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Транспортные средства изготавливаются на базе шасси модификаций: МА3-6312С3, МА3-631226

В случае фактического превышения значений параметров, указанных в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения

Транспортные средства не предназначены для перевозки пищевых продуктов и опасных грузов

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

Дата оформления

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT30.00215 от**

**Руководитель  
(заместитель Руководителя)**

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_  
наименование уполномоченного органа  
государственного управления

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	КО-427-42, КО-427-90	КО-530-05
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задним бортом для загрузки мусора, с разгрузкой плитой выталкивающей	цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки ТБО в местах обезвреживания и утилизации	для механизированной очистки колодцев ливневой канализации или отстойников от жидких отходов, транспортировки и выгрузки их
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	КО-823-20, КО-823-21, КО-823-22, КО-823-23, КО-823-24
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая цистерна поливомоечного оборудования или цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования; в передней части транспортного средства может быть установлено плужное оборудование или поворотные сопла поливомоечного оборудования; в межбазовом пространстве транспортного средства может быть установлено щеточное оборудование
Назначение	для всесезонного ухода за автодорогами
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	КО-427-42	КО-427-90	КО-530-05
Габаритные размеры, мм			
– длина	9400	9700	8400
– ширина	2550		
– высота	3800		3900
База, мм	3950 + 1400		
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2070 / 1790...1840 / 1790...1840		

## Приложение № 1

для модификаций	КО-823-20, КО-823-21	КО-823-20, КО-823-22	КО-823-23, КО-823-24
Габаритные размеры, мм			
– длина	10900	11300	9600
– ширина	2950		2550
– высота	3200		
База, мм	3950 + 1400		
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2070 / 1790...1840 / 1790...1840		

для модификаций	КО-427-42	
для модификаций шасси	МАЗ-631226	МАЗ-6312С3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15850	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500	26500...29500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	9500...13000	9500...11000
– на 3-ью ось	9500...13000	9500...11000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	КО-427-90	
для модификаций шасси	МАЗ-631226	МАЗ-6312С3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15750	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500	26500...29500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	9500...13000	9500...11000
– на 3-ью ось	9500...13000	9500...11000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

для модификаций	КО-530-05	
для модификаций шасси	МАЗ-631226	МАЗ-6312С3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14900	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500	26500...29500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	9500...13000	9500...11000
– на 3-ью ось	9500...13000	9500...11000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	КО-823-20, КО-823-21, КО-823-22, КО-823-23, КО-823-24	
для модификаций шасси	МАЗ-631226	МАЗ-6312С3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12225...13395	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500	26500...29500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	9500...13000	9500...11000
– на 3-ью ось	9500...13000	9500...11000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	МАЗ-631226	МАЗ-6312С3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, МАЗ-Вейчай, WP7.300E51	ЯМЗ, 53623
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	6650
– степень сжатия	18.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	215 (2100)	200.7 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1200...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	Bosch, EDC7UC31,0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012. 3765 001-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	Bosch, CR/CPHS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	НПО «Турботехника», ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис» (МГС); 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)
Фильтр твердых частиц	—	

\* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	EATON, E?????09	ZF, 9S??????	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или 9JS????? или 9JS?????? или 9JS???????
	с ручным управлением		

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.550...8.380
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.640...6.220
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.360...4.570
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.460...3.400
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.950...2.460
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.380...1.830
VIII -	1.000	1.000	1.000...1.340
IX -	0.750	0.750	0.730...1.000
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	10.510...14.050
3.X. II -	—	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, -	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или 12JS????? или 12JS?????? или 12JS???????
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I -	12.240	12.100...13.150
II -	6.880	9.410...10.500
III -	4.860	7.310...8.220
IV -	3.500	5.710...6.520
V -	2.740	4.460...5.130
VI -	1.970	3.480...4.100
VII -	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	2.110...2.560
IX -	0.780	1.640...2.010
X -	—	1.280...1.590
XI -	—	1.000...1.250
XII -	—	0.780...1.000
3.X. I -	10.040	11.560...12.580
3.X. II -	—	2.590...3.070
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или

## Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ, 6422?-3400??(-?) или ШНКФ, 453461.7?0(-?) или ZF, 8099 955 ??, или НЕМА: 8098 955 ?? (HD098C55??), HD099C55??, или RBL, C-700V 717(-??)

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	G или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	фара для освещения рабочей зоны, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета (для КО-530-05, КО-823-2?); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости
--	---

**Приложение № 1**

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	осуществляется электронной системой управления двигателем) по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности
---	--

**Руководитель органа по сертификации**\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.53675/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R3 02 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 6-01 00503 от 12.01.2000

## Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01 (продолжение)	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 7-02 00503 от 12.01.2000
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 05550 от 21.03.2005 E22 R7 02 06521 от 25.10.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—" —	—" —
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—" —	—" —
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	—" —	—" —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—" —	—" —
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-09	—" —	—" —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—" —	—" —

## Приложение № 2

1	2	3
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	—"
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	—"
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"	—"
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Декларация о соответствии, Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.PA01.B.53612/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"	—"

## Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "К") (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—"	—"
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"	—"
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.53574/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.53667/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 65-00 00523 от 28.06.2000
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.53629/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023

## Приложение № 2

1	2	3
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"	—"
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 от 21.03.2006
	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—"	—"
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-104R-00 0001 Ext.08 от 24.10.2014
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"	—"

## Приложение № 2

1	2	3
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 1	—"	—"
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.РА01.В.53643/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Акционерное общество "МЦЕНСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.53653/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.53675/21 с 18.03.2021 по 16.03.2025

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя.  
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В нижней части дверного проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На передней части кузова, справа по ходу движения (для КО-427-42).
  - 3.3. На опоре цистерны в передней части, справа по ходу движения (для КО-530-05).
  - 3.4. На задней опоре цистерны или кузова, справа по ходу движения (для КО-823-2?).
  - 3.5. На кузове в нижней части, справа по ходу движения (для КО-427-90).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	5	H	?	?	?	?	?	5	?	0	0	0	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X5H** - Код изготовителя – Акционерное общество «Мценский завод коммунального машиностроения».
- поз. 4 - 9: Условное обозначение модификации транспортного средства:  
**427425** - для КО-427-42;  
**427905** - для КО-427-90;  
**530055** - для КО-530-05;  
**823205** - для КО-823-20;  
**823215** - для КО-823-21;  
**823225** - для КО-823-22;  
**823235** - для КО-823-23;  
**823245** - для КО-823-24.
- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- поз. 11 - 14: Постоянный символ:  
**0000**.

**Приложение № 3**

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

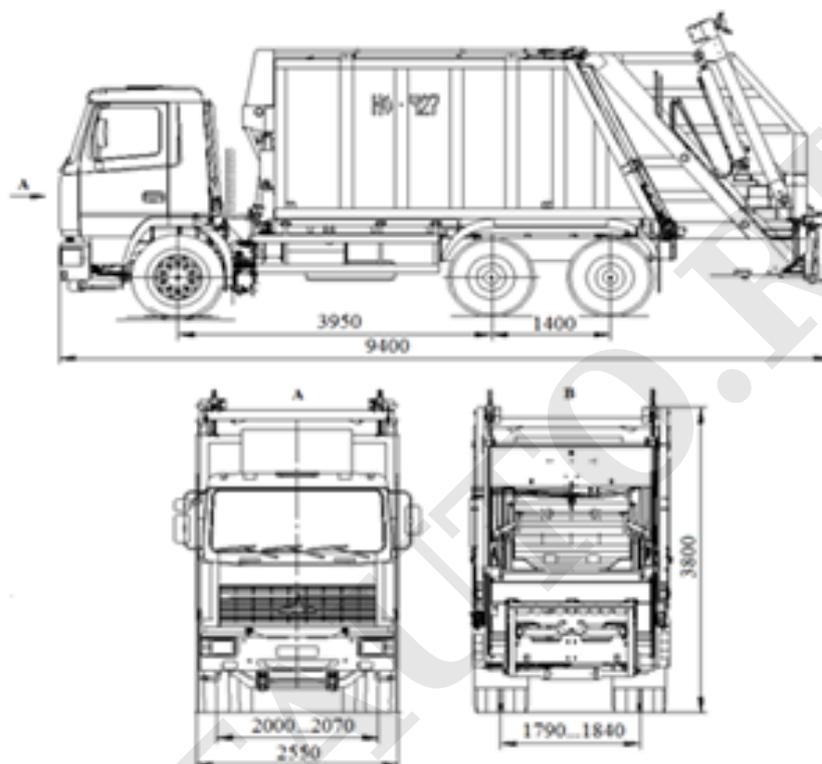
**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

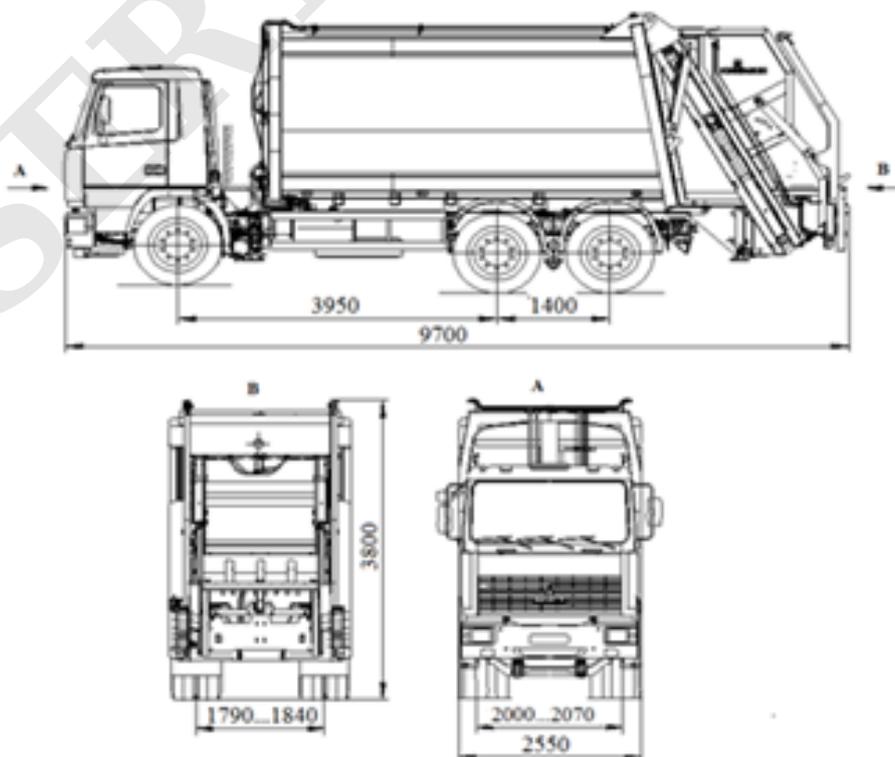
SERTAUTO.RU

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип – КО-М6312, модификация – КО-427-42, коммерческое наименование – КО-427

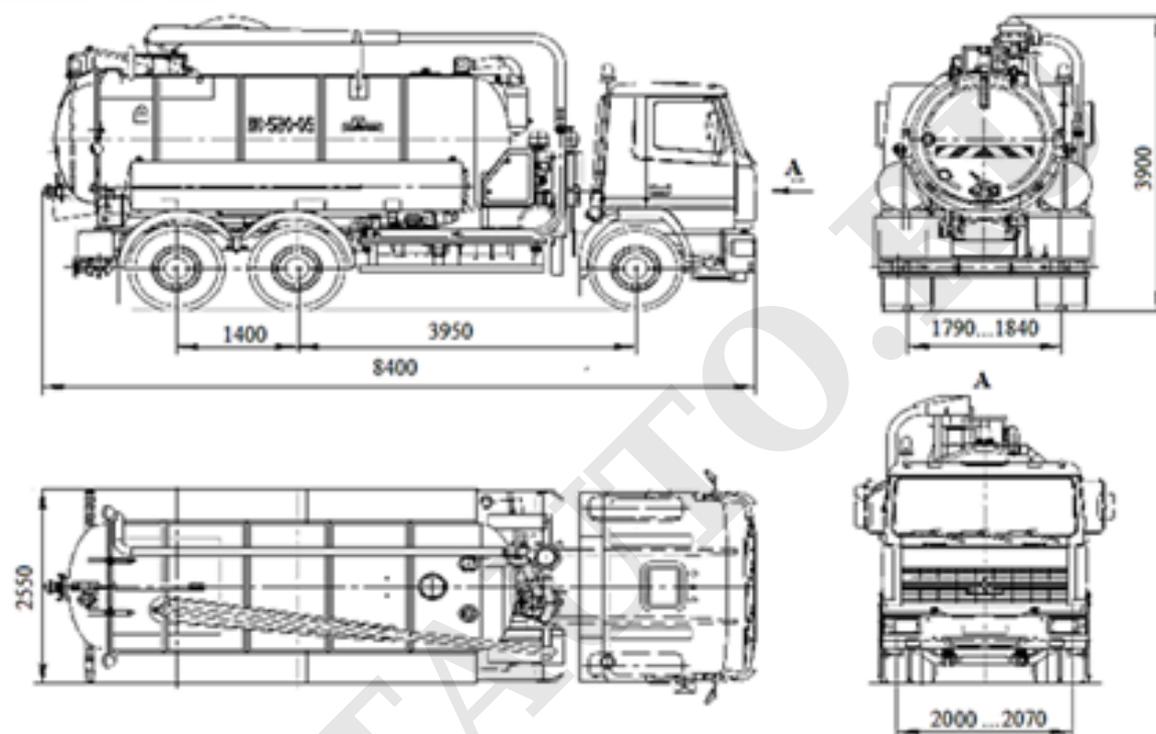


Тип – КО-М6312, модификация – КО-427-90, коммерческое наименование – КО-427

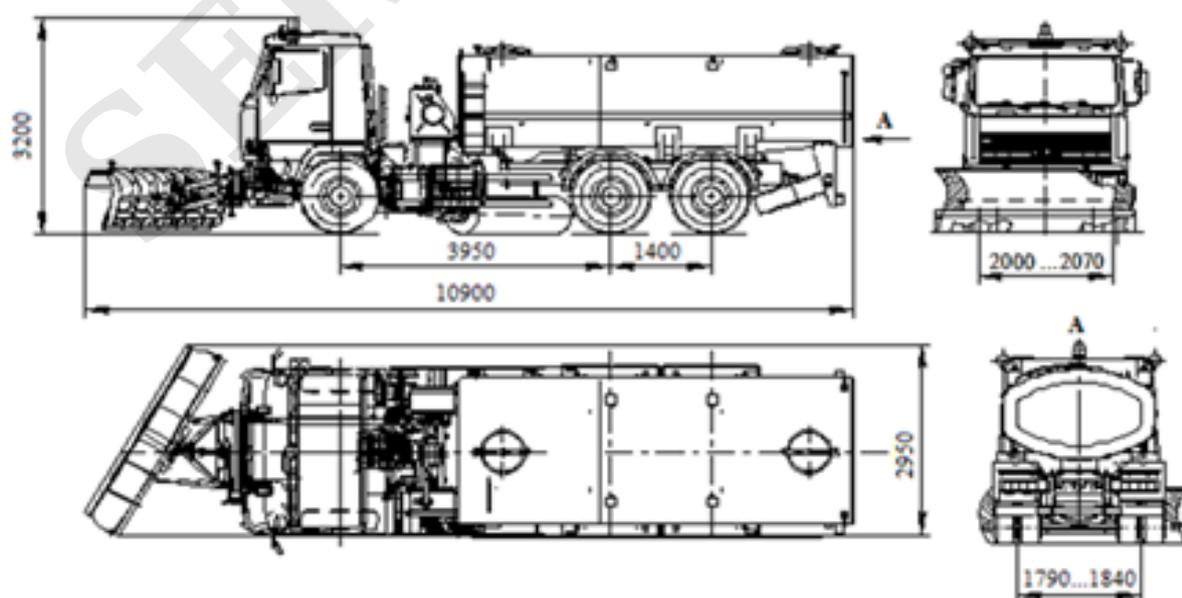


**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип – КО-М6312, модификация – КО-530-05, коммерческое наименование – КО-530

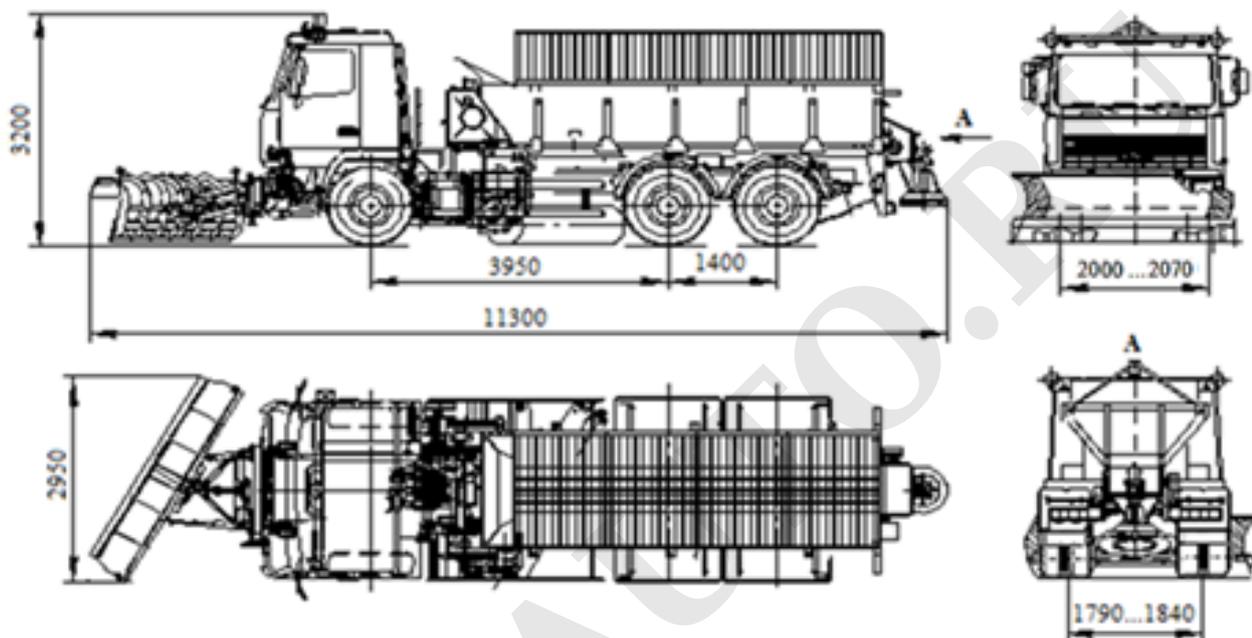


Тип – КО-М6312, модификации – КО-823-20, КО-823-21,  
 коммерческое наименование – КО-823-20

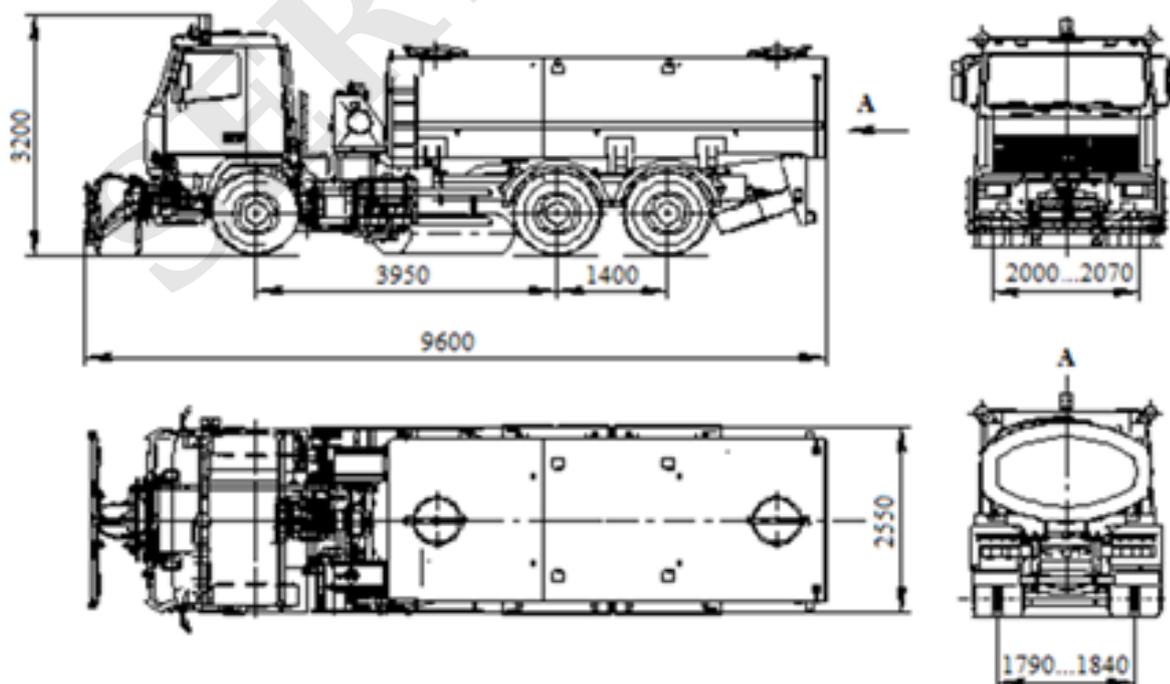


Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Тип – КО-М6312, модификации – КО-823-20, КО-823-22,  
коммерческое наименование – КО-823-20



Тип – КО-М6312, модификация – КО-823-23,  
коммерческое наименование – КО-823-20



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип – КО-М6312, модификация – КО-823-24, коммерческое наименование – КО-823-20

