

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	4389Z0	4389Z1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон общего назначения, с гидроподъемным бортом или без него	фургон изотермический или рефрижератор, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него
Назначение	для механизированной погрузки/разгрузки и перевозки грузов (для мод. с гидроподъемным бортом)	для перевозки продуктов питания в охлажденном или замороженном виде, с возможностью погрузо-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	4389Z2	4389Z3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с тентом или без него, с задними распашными дверьми или без них, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе, или без нее	платформа открытая металлическая, прямая, ломаная или сдвижная, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или без нее
Назначение	для механизированной погрузки/разгрузки и перевозки грузов (для мод. с краноманипуляторной установкой (КМУ))	для эвакуации и перевозки транспортных средств, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки или без нее (автоэвакуатор)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	4389Z4	4389Z5
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов самосвальный с двух или трехсторонней разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или без нее	фургон с окнами и дверьми, с отсеком для размещения до 6-ти сидений, используемых исключительно во время стоянки, с перегородкой грузового отсека или без нее, с краноманипуляторной установкой (КМУ) на заднем

## Приложение № 1

для модификаций	4389Z4	4389Z5
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		свесе или без нее
Назначение	для перевозки сыпучих грузов с возможностью погрузо-разгрузочных работ или без нее (самосвал)	для перевозки технологического оборудования мастерской, с возможностью погрузо-разгрузочных работ или без нее (передвижная автомастерская)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	4389Z6	4389Z7
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с гидроподъемником	платформа открытая металлическая с механизмом частичной погрузки
Назначение	для подъема людей для выполнения высотных работ (автогидроподъемник, АГП)	для эвакуации и перевозки транспортных средств, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки или без нее (автоэвакуатор)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	4389Z8	4389Z9
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов-бункер с задней или боковой загрузкой	платформа открытая металлическая с крюковым или порталным гидравлическим погрузчиком
Назначение	для перевозки твердых бытовых отходов	для погрузки, разгрузки и перевозки съемных кузовов (мультилифт)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	4389ZA	4389ZB
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна	грузовая платформа с кониками или без них, с бортами или без них, с краноманипуляторной

## Приложение № 1

для модификаций	4389ZA	4389ZB
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе, или без нее
Назначение	для перевозки пищевых или непищевых жидкостей	для перевозки леса (лесовоз) или металлолома (ломовоз), или металлического сортамента (сортаментовоз), с возможностью механизированной погрузки/разгрузки (ломовоз)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	4389ZC	4389ZD
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна с вакуумным насосом	фургон с окнами/дверьми, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой (КМУ) на заднем свесе или без нее
Назначение	для перевозки жидких бытовых отходов (вакуумная машина)	для перевозки технологического оборудования передвижной аварийно-ремонтной мастерской, с возможностью погрузо-разгрузочных работ (передвижная аварийно-ремонтная мастерская ПАРМ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	4389ZE	4389ZF
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	смесительный металлический бункер	оборудование для круглогодичного содержания дорог
Назначение	для перевозки бетона (автобетоносмеситель)	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>4389Z0, 4389Z2, 4389Z3, 4389Z4, 4389Z5, 4389Z6, 4389Z7, 4389Z8, 4389Z9, 4389ZA, 4389ZB, 4389ZC, 4389ZD, 4389ZE</b>	<b>4389Z1</b>
Габаритные размеры, мм		
– длина	7653...12000	
– ширина	2520...2550	2520...2600
– высота	3040...4000	
База, мм	3655 или 5350 + 1310	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2035 / 1890 / 1890	

<b>для модификаций</b>	<b>4389ZF</b>
Габаритные размеры, мм	
– длина	7653...12650
– ширина	2520...2550
– высота	3040...4000
База, мм	3655 или 5350 + 1310
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2035 / 1890 / 1890

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...27700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6945; 7170; 7090; 7190
– на 2-ую ось	11878; 11765; 11805; 11755
– на 3-ью ось	11878; 11765; 11805; 11755
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для модификаций шасси	FS1ELUD-QPR, FS1ELUD-RPR	FS1EUUA-QPR, FS1EUUA-RPR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	NINO, E13C-WR	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12913	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	302 (1600...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1863 (1050...1500)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Denso (89663-E2T9?)	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, corporation, E2	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, corporation, E3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI Corporation, RHG9	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE, 17720-642, 17720-643, Donaldson, 17700-E028, 17700-E029, с бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	основной и дополнительный глушители, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	CUMMINS EMISSION SOLUTIONS, C-006	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	CUMMINS EMISSION SOLUTIONS, H-162	
– 2 ступень	-	SANGO Co., LTD., H-166

для модификаций шасси	FS1ELUD-QPR, FS1ELUD-RPR	FS1EUUA-QPR, FS1EUUA-RPR
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Egedy, DSP430, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем	Sachs, MFZ430, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	HINO, HX07, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-VII передачах	ZF, 16S2530TO, с ручным управлением с синхронизаторами на I-XVI передачах
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
I -	6.230	13.804
II -	4.421	11.539
III -	2.452	9.487
IV -	1.480	7.930
V -	1.000	6.529
VI -	0.761	5.458

## Приложение № 1

для модификаций шасси	FS1ELUD-QPR, FS1ELUD-RPR	FS1EUUA-QPR, FS1EUUA-RPR
VII -	0.595	4.565
VIII -	—	3.816
IX -	—	3.023
X -	—	2.527
XI -	—	2.078
XII -	—	1.737
XIII -	—	1.430
XIV -	—	1.195
XV -	—	1.000
XVI -	—	0.835
3.X. I -	6.153	12.923
3.X. II -	—	10.803
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	6.883 или 4.875	4.875

**Подвеска**

Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах

**Рулевое управление (описание)**

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	привод пневматический, двухконтурная, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес первой и второй осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	315/80 R22.5	154 / 150 или 156 / 150	M или L или K
Задняя ось	295/80 R22.5	152 / 148 или 150 / 145	

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автоэвакуаторов и автомобилей для круглогодичного содержания дорог) по заказу: тахограф, предпусковой подогреватель, кондиционер, коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники, спутниковое навигационное оборудование, вентиляционные установки, люки, грузоподъемный борт; холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, багажники, полки, лестницы, лебедки, переговорные устройства, радиостанции, антенны, фара-искатель, системы сигнализации, технологическое оборудование мастерской/лаборатории, оборудование для автономного энергоснабжения, дополнительный отопитель; краноманипуляторные установки, траверса, колесные захваты, колесные упоры, гидравлическое оборудование, сиденья (для использования во время стоянки), оборудование для круглогодичного содержания дорог
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO