

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	2732Z0	2732Z1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон (с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них)	
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных, монтажных и иных работ и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ ; работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская»; «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД",</p>	<p>для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе ; и иных работ в том числе для специальных служб "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС"; электро-химической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО,</p>

Приложение № 1

для модификаций	2732Z0	2732Z1
Назначение (продолжение)	"мастерская грузопассажирская МПП"	ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно- медицинской экспертизы"; «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно- техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", и прочие специальные передвижные комплексы)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	2732Z2	2732Z3
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее, с резервуарами или без них, с насосным оборудованием или без него) и технологические отсеки или без них	
Назначение	для доставки сотрудников,	для доставки сотрудников,

Приложение № 1

для модификаций	2732Z2	2732Z3
Назначение (продолжение)	<p>оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных, монтажных и иных работ и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ ; работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская»; «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", "мастерская грузопассажирская МГП"</p>	<p>оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе ; и иных работ в том числе для специальных служб "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС"; электро-химической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы"; «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт</p>

Приложение № 1

для модификаций	2732Z2	2732Z3
Назначение (продолжение)		медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", и прочие специальные передвижные комплексы)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	2732ZJ	2732ZK
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон (с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них)	
Назначение	для передвижной торговли или оказания услуг населению - "Автолавка"; "Мобильный центр услуг"	для перевозки аварийно-спасательного оборудования, сотрудников, и проведения работ на местности - "аварийно-спасательная АСА МЧС, газовой службы", "автомобиль штабной АШ", "передвижной пункт управления ППУ", "передвижной пункт контроля"
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

Приложение № 1

для модификаций	2732ZV	3813KH, 2732ZH
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон (с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них)	рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее, с резервуарами или без них, с насосным оборудованием или без него) и технологические отсеки или без них
Назначение	для оказания медицинских услуг - «Медицинская служба»	для перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе, противообледенительной обработки наружных поверхностей воздушного судна, мойки изоляторов, обслуживания и ремонта высоковольтных линий электропередач ("подъемник с рабочей платформой", "автогидроподъемник АГП", "АПТ", "АТП", "ВС", "ВТ", "АП", "ТА", "ТКА", "КТА", "ПСС", "ПКА", "ПАРТ", "ПКС", "ПП"; "автогидроподъемник", "автовышка")
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813H8	3813HA
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	3813H8	3813HA
Исполнение грузочного пространства	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)	кузов фургон изотермический (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с внутренними перегородками или без них)
Назначение	для перевозки и временного хранения нефтепродуктов, заправки транспортных средств, самоходной техники, воздушных судов ("АЦ", "АТЗ", "ТЗА", "Авиационный топливозаправщик", "Аэродромный топливозаправщик", "Автотопливозаправщик")	для перевозки продуктов питания, в том числе скоропортящихся и глубокой заморозки
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813HY	3813K8
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	установка бурильно-крановая (с рабочей платформой или без, с бортами или без, с технологическими отсеками или без)	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)
Назначение	для погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования ("бурильно-крановая машина БКМ", "многофункциональный кран манипулятор МКМ")	для перевозки и временного хранения нефтепродуктов, заправки транспортных средств, самоходной техники, воздушных судов ("АЦ", "АТЗ", "ТЗА", "Авиационный топливозаправщик", "Аэродромный топливозаправщик", "Автотопливозаправщик")
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для	

Приложение № 1

для модификаций	3813НУ	3813К8
Кабина (продолжение)	мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	
для модификаций	3813КА	3813S0, 3813S2, 3813S4
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов фургон изотермический (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с внутренними перегородками или без них)	кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажира или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё; кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него; рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой,

Приложение № 1

для модификаций	3813КА	3813S0, 3813S2, 3813S4
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него
Назначение	для перевозки продуктов питания, в том числе скоропортящихся и глубокой заморозки	для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных, монтажных и иных работ и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ ; работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская»; «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", "мастерская грузопассажирская МГП"
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

Приложение № 1

для модификаций	3813S1, 3813S3, 3813S5	3813S8
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	<p>кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё;</p> <p>кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него;</p> <p>рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него</p>	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)
Назначение	для доставки сотрудников, оборудования, материалов,	для перевозки и временного хранения нефтепродуктов,

Приложение № 1

для модификаций	3813S1, 3813S3, 3813S5	3813S8
Назначение (продолжение)	<p>комплектующих, грузов и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе ;</p> <p>и иных работ в том числе для специальных служб "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС";</p> <p>электро-химической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы"; «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского</p>	<p>заправки транспортных средств, самоходной техники, воздушных судов ("АЦ", "АТЗ", "ТЗА", "Авиационный топливозаправщик", "Аэродромный топливозаправщик", "Автотопливозаправщик")</p>

Приложение № 1

для модификаций	3813S1, 3813S3, 3813S5	3813S8
Назначение (продолжение)	освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно- техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", и прочие специальные передвижные комплексы)	
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813SA	3813SB
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	кузов фургон изотермический (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с внутренними перегородками или без них)	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)
Назначение	для перевозки продуктов питания, в том числе скоропортящихся и глубокой заморозки	для сбора, перевозки и кратковременного хранения жидких бытовых отходов – «ВМ»
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813SC	3813SD
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	

Приложение № 1

для модификаций	3813SC	3813SD
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него) и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, за кабиной или на заднем свесе, с дополнительными выносными опорами или без них)	бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него)
Назначение	для перевозки грузов, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования	—
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813SE	3813SF
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)	кузов самосвальный и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием, в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, за кабиной или на заднем свесе, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него
Назначение	для перевозки, кратковременного хранения, сбора и распределения	для перевозки грузов, механизированной,

Приложение № 1

для модификаций	3813SE	3813SF
Назначение (продолжение)	пищевых и непищевых жидкостей, для заправки воздушных судов ("автомобильная цистерна АЦ", "вакуумная машина ВМ", "илососная машина", "каналопромывочная машина", "комбинированная машина", "заправочный комплекс")	одна/двух/трех сторонней выгрузки грузов, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования ("кран погрузочный гидравлический", "кран манипулятор КМ", "многофункциональный кран манипулятор МКМ", "автосамосвал АС", "зерновоз")
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813SH	3813SJ
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее, с резервуарами или без них, с насосным оборудованием или без него) и технологические отсеки или без них	фургон-автомагазин, с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с гидробортом или без него, с холодильной установкой или без нее, с двумя-шестью сиденьями для перевозки пассажиров или без них
Назначение	для перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе, противообледенительной обработки наружных поверхностей воздушного судна,	для передвижной торговли или оказания услуг населению -"Автолавка"; "Мобильный центр услуг"

Приложение № 1

для модификаций	3813SH	3813SJ
Назначение (продолжение)	мойки изоляторов, обслуживания и ремонта высоковольтных линий электропередач ("подъемник с рабочей платформой", "автогидроподъемник АГП", "АПТ", "АТП", "ВС", "ВТ", "АП", "ТА", "ТКА", "КТА", "ПСС", "ПКА", "ПАРТ", "ПКС", "ПП"; "автогидроподъемник", "автовышка")	
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813SK	3813SU
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё; кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без	кузов фургон общего назначения (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с внутренними перегородками или без них)

Приложение № 1

для модификаций	3813SK	3813SU
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	него; рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него	
Назначение	для перевозки аварийно-спасательного оборудования, сотрудников, и проведения работ на местности - "аварийно-спасательная АСА МЧС, газовой службы", "автомобиль штабной АШ", "передвижной пункт управления ППУ", "передвижной пункт контроля"	—
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813SV	3813SY
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или	установка бурильно-крановая (с рабочей платформой или без, с бортами или без, с технологическими отсеками или без)

Приложение № 1

для модификаций	3813SV	3813SY
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	<p>фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё;</p> <p>кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него;</p> <p>рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него</p>	
Назначение	для оказания медицинских услуг - «Медицинская служба»	для погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования ("бурильно-крановая машина БКМ", "многофункциональный кран манипулятор МКМ")
Кабина	<p>цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36;</p> <p>цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3</p>	
для модификаций	3813K0, 3813K2, 3813K4	3813K1, 3813K3, 3813K5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	3813K0, 3813K2, 3813K4	3813K1, 3813K3, 3813K5
Исполнение загрузочного пространства	<p>кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё;</p> <p>кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него;</p> <p>рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него)</p>	
Назначение	<p>для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных, монтажных и иных работ и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ ;</p> <p>работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская»; «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС»,</p>	<p>для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе ;</p> <p>и иных работ в том числе для специальных служб "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС";</p>

Приложение № 1

для модификаций	3813K0, 3813K2, 3813K4	3813K1, 3813K3, 3813K5
Назначение (продолжение)	"мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", "мастерская грузопассажирская МГП"	электро-химической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы"; «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", и прочие специальные передвижные комплексы)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	
для модификаций	3813KB	3813KC
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна (круглого, или чемоданного или овального	бортовая платформа (с откидными и/или

Приложение № 1

для модификаций	3813KB	3813KC
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)	фиксированными бортами, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него) и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, за кабиной или на заднем свесе, с дополнительными выносными опорами или без них)
Назначение	для сбора, перевозки и кратковременного хранения жидких бытовых отходов – «ВМ»	для перевозки грузов, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813KD	3813KE
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него)	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)
Назначение	—	для перевозки, кратковременного хранения, сбора и распределения пищевых и непищевых жидкостей, для заправки воздушных судов ("автомобильная цистерна АЦ", "вакуумная машина ВМ", "илососная машина", "каналопромывочная машина", "комбинированная машина", "заправочный комплекс")

Приложение № 1

для модификаций	3813KD	3813KE
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813KF	3813KJ
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	кузов самосвальный и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием, в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, за кабиной или на заднем свесе, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него	фургон-автомагазин, с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с гидробортом или без него, с холодильной установкой или без нее, с двумя-шестью сиденьями для перевозки пассажиров или без них
Назначение	для перевозки грузов, механизированной, одна/двух/трех сторонней выгрузки грузов, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования ("кран погрузочный гидравлический", "кран манипулятор КМ", "многофункциональный кран манипулятор МКМ", "автосамосвал АС", "зерновоз")	для передвижной торговли или оказания услуг населению - "Автолавка"; "Мобильный центр услуг"
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813KK	3813KN
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	3813КК	3813КН
Исполнение загрузочного пространства	<p>кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё;</p> <p>кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него;</p> <p>рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него</p>	платформа (ломаного или прямого или сдвижного типа, с устройством частичной погрузки или без него, с откидными бортами или без них, с тентом или без него)
Назначение	для перевозки аварийно-спасательного оборудования, сотрудников, и проведения работ на местности - "аварийно-спасательная АСА МЧС, газовой службы", "автомобиль штабной АШ", "передвижной пункт	для погрузки, разгрузки и перевозки транспортных средств, грузов различного назначения, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала

Приложение № 1

для модификаций	3813KK	3813KN
Назначение (продолжение)	управления ППУ", "передвижной пункт контроля"	с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования в том числе для специальных служб ("эвакуатор", "автоэвакуатор", "многофункциональный эвакуатор").
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813KU	3813KV
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон общего назначения (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с внутренними перегородками или без них)	кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё; кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него;

Приложение № 1

для модификаций	3813KU	3813KV
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него
Назначение	—	для оказания медицинских услуг - «Медицинская служба»
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813Н0, 3813Н2, 3813Н4	3813Н1, 3813Н3, 3813Н5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без нее; кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него; рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него	
Назначение	для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных, монтажных и иных работ и/или	для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения испытательных, исследовательских,

Приложение № 1

для модификаций	3813Н0, 3813Н2, 3813Н4	3813Н1, 3813Н3, 3813Н5
Назначение (продолжение)	<p>проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ ; работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская»; «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", "мастерская грузопассажирская МГП"</p>	<p>диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе ; и иных работ в том числе для специальных служб "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС"; электро-химической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы"; «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля</p>

Приложение № 1

для модификаций	3813Н0, 3813Н2, 3813Н4	3813Н1, 3813Н3, 3813Н5
Назначение (продолжение)		ПШТК", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", и прочие специальные передвижные комплексы)
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	
для модификаций	3813НВ	3813НС
Колесная формула/ведущие колеса	4х2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)	бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него) и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, за кабиной или на заднем свесе, с дополнительными выносными опорами или без них)
Назначение	для сбора, перевозки и кратковременного хранения жидких бытовых отходов – «ВМ»	для перевозки грузов, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для	

Приложение № 1

для модификаций	3813HB	3813HC
Кабина (продолжение)	мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813HD	3813HE
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него)	цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)
Назначение	—	для перевозки, кратковременного хранения, сбора и распределения пищевых и непищевых жидкостей, для заправки воздушных судов ("автомобильная цистерна АЦ", "вакуумная машина ВМ", "илососная машина", "каналопромывочная машина", "комбинированная машина", "заправочный комплекс")
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813HF	3813HH
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов самосвальный и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием, в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, за кабиной или на заднем свесе, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него	рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее, с

Приложение № 1

для модификаций	3813HF	3813HH
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		резервуарами или без них, с насосным оборудованием или без него) и технологические отсеки или без них
Назначение	для перевозки грузов, механизированной, одна/двух/трех сторонней выгрузки грузов, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования ("кран погрузочный гидравлический", "кран манипулятор КМ", "многофункциональный кран манипулятор МКМ", "автосамосвал АС", "зерновоз")	для перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе, противообледенительной обработки наружных поверхностей воздушного судна, мойки изоляторов, обслуживания и ремонта высоковольтных линий электропередач ("подъемник с рабочей платформой", "автогидроподъемник АГП", "АПТ", "АП", "ВС", "ВТ", "АП", "ТА", "ТКА", "КТА", "ПСС", "ПКА", "ПАРТ", "ПКС", "ПП"; "автогидроподъемник", "автовышка")
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813HJ	3813HK
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон-автомагазин, с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с гидробортом или без него, с холодильной установкой или без нее, с двумя-шестью сиденьями для перевозки пассажиров или без них	кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сиденьями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с

Приложение № 1

для модификаций	3813НJ	3813НК
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)		гидробортом или без него) или без неё; кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него; рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него
Назначение	для передвижной торговли или оказания услуг населению - "Автолавка"; "Мобильный центр услуг"	для перевозки аварийно-спасательного оборудования, сотрудников, и проведения работ на местности - "аварийно-спасательная АСА МЧС, газовой службы", "автомобиль штабной АШ", "передвижной пункт управления ППУ", "передвижной пункт контроля"
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	
для модификаций	3813НМ	3813НН
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	устройство частичной погрузки, подъемник (с телескопической или фиксированной стрелой), технологические отсеки или без	платформа (ломаного или прямого или сдвижного типа, с устройством частичной погрузки или без него, с откидными

Приложение № 1

для модификаций	3813HM	3813HN
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	них и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него	бортами или без них, с тентом или без него)
Назначение	для погрузки, разгрузки и перевозки транспортных средств, проведения ремонтных и сервисных работ, погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования ("эвакуатор", "автоэвакуатор", "многофункциональный эвакуатор")	для погрузки, разгрузки и перевозки транспортных средств, грузов различного назначения, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования в том числе для специальных служб ("эвакуатор", "автоэвакуатор", "многофункциональный эвакуатор").
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3	

для модификаций	3813HP	3813HS
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа (ломаного или прямого или сдвижного типа, с устройством частичной погрузки или без него, с откидными бортами или без них, с тентом или без него) и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них)	устройство погрузочно-разгрузочное (с платформой или без) и кран погрузочный гидравлический (крано-манипуляторная установка, с навесным оборудованием или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него

Приложение № 1

для модификаций	3813HP	3813HS
Назначение	для погрузки, разгрузки и перевозки транспортных средств, грузов различного назначения, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования в том числе для специальных служб ("эвакуатор", "автоэвакуатор", "многофункциональный эвакуатор").	для погрузки, разгрузки и перевозки: бункеров, контейнеров, кузовов, платформ, специальных площадок; проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813HT	3813HU
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	подъемник с рабочей платформой, с фургоном или без него, с отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него	кузов фургон общего назначения (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с внутренними перегородками или без них)
Назначение	для нанесения противообледенительного состава на высоте - "подъемник противообледенительный АПО"	—
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе С41R??, С41А?3, С45R??, С42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе С42R?? (кроме С42R36), С46R??, С42А?3	

для модификаций	3813HV
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние

Приложение № 1

для модификаций	3813HV
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) или без неё; кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее или без него; рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее или без него
Назначение	для оказания медицинских услуг - «Медицинская служба»
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная – для мод. на базе C41R??, C41A?3, C45R??, C42R36; цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная – для мод. на базе C42R?? (кроме C42R36), C46R??, C42A?3

для модификаций	2732Z0, 2732Z1, 2732Z2, 2732Z3, 2732ZJ, 2732ZK, 2732ZH, 2732ZV	
Габаритные размеры, мм		
– длина*	6207...6700	6907...8500
– ширина**	2068	
– высота	2815...4000	
База, мм	3745 или 3950	
Коля передних/задних колес, мм***	1750 / 1560	

* - для мод. 2732Z? длина увеличивается на 100-300 мм при наличии задней подножки

** - для мод. 2732Z? ширина увеличивается на 100-300 мм при наличии боковой подножки

*** - значение 1980/1690 - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

Приложение № 1

для модификаций	3813H0, 3813H1, 3813H2, 3813H3, 3813H4, 3813H5, 3813HB, 3813HC, 3813HD, 3813HE, 3813HF, 3813HH, 3813HM, 3813HN, 3813HJ, 3813HK, 3813HP, 3813HS, 3813HT, 3813HU, 3813HV, 3813H8, 3813HY, 3813HA	3813K0, 3813K1, 3813K2, 3813K3, 3813K4, 3813K5, 3813KB, 3813KC, 3813KD, 3813KE, 3813KF, 3813KH, 3813KN, 3813KJ, 3813KK, 3813KU, 3813KV, 3813K8, 3813KA
Габаритные размеры, мм		
– длина*	5400...10000	5600...10000
– ширина**	2225...2550	2068...2350
– высота	2335...4000	2170...4000
База, мм	3770...5800	3745...5000
Колея передних/задних колес, мм***	1740 или 1980 / 1690	1750 / 1560

* - для мод. 2732Z? длина увеличивается на 100-300 мм при наличии задней подножки

** - для мод. 2732Z? ширина увеличивается на 100-300 мм при наличии боковой подножки

*** - значение 1980/1690 - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

для модификаций	3813S0, 3813S1, 3813S2, 3813S3, 3813S4, 3813S5, 3813SB, 3813SC, 3813SD, 3813SE, 3813SF, 3813SH, 3813SJ, 3813SK, 3813SU, 3813SV, 3813S8, 3813SY, 3813SA
Габаритные размеры, мм	
– длина*	5600...10000
– ширина**	2245...2550
– высота	2615...4000
База, мм	3770...5800
Колея передних/задних колес, мм***	1830 / 1785

* - для мод. 2732Z? длина увеличивается на 100-300 мм при наличии задней подножки

** - для мод. 2732Z? ширина увеличивается на 100-300 мм при наличии боковой подножки

*** - значение 1980/1690 - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

для модификаций	2732Z0, 2732Z1, 2732Z2, 2732Z3, 2732ZJ, 2732ZK, 2732ZH, 2732ZV	3813H0, 3813H1, 3813H2, 3813H3, 3813H4, 3813H5, 3813HB, 3813HC, 3813HD, 3813HE, 3813HF, 3813HH, 3813HM, 3813HN, 3813HJ, 3813HK, 3813HP, 3813HS, 3813HT, 3813HU, 3813HV, 3813H8, 3813HY, 3813HA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг****	2275...4450	3410...8200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*****	4600	8700

**** - значения 4040...9500 - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

***** - значение 10000 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

Приложение № 1

для модификаций	2732Z0, 2732Z1, 2732Z2, 2732Z3, 2732ZJ, 2732ZK, 2732ZH, 2732ZV	3813H0, 3813H1, 3813H2, 3813H3, 3813H4, 3813H5, 3813HB, 3813HC, 3813HD, 3813HE, 3813HF, 3813HH, 3813HM, 3813HN, 3813HJ, 3813HK, 3813HP, 3813HS, 3813HT, 3813HU, 3813HV, 3813H8, 3813HY, 3813HA
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось*****	1650	2650
– на заднюю ось*****	3300	6600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

***** - значение 3500 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

***** - значение 6700 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

для модификаций	3813H0, 3813H1, 3813H2, 3813H3, 3813H4, 3813H5, 3813HB, 3813HC, 3813HD, 3813HE, 3813HF, 3813HH, 3813HM, 3813HN, 3813HJ, 3813HK, 3813HP, 3813HS, 3813HT, 3813HU, 3813HV, 3813H8, 3813HY, 3813HA	3813K0, 3813K1, 3813K2, 3813K3, 3813K4, 3813K5, 3813KB, 3813KC, 3813KD, 3813KE, 3813KF, 3813KH, 3813KN, 3813KJ, 3813KK, 3813KU, 3813KV, 3813K8, 3813KA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг****	4040...9500	2063...4300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*****	10000	4600

**** - значения 4040...9500 - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

***** - значение 10000 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

Приложение № 1

для модификаций	3813H0, 3813H1, 3813H2, 3813H3, 3813H4, 3813H5, 3813HB, 3813HC, 3813HD, 3813HE, 3813HF, 3813HH, 3813HM, 3813HN, 3813HJ, 3813HK, 3813HP, 3813HS, 3813HT, 3813HU, 3813HV, 3813H8, 3813HY, 3813HA	3813K0, 3813K1, 3813K2, 3813K3, 3813K4, 3813K5, 3813KB, 3813KC, 3813KD, 3813KE, 3813KF, 3813KH, 3813KN, 3813KJ, 3813KK, 3813KU, 3813KV, 3813K8, 3813KA
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось*****	3500	1650
– на заднюю ось*****	6700	3300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

***** - значение 3500 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

***** - значение 6700 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

для модификаций	3813S0, 3813S1, 3813S2, 3813S3, 3813S4, 3813S5, 3813SB, 3813SC, 3813SD, 3813SE, 3813SF, 3813SH, 3813SJ, 3813SK, 3813SU, 3813SV, 3813S8, 3813SY, 3813SA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг****	4035...6500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*****	6850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось*****	3200
– на заднюю ось*****	4200
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	9500

**** - значения 4040...9500 - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

***** - значение 10000 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

***** - значение 3500 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

***** - значение 6700 кг - для ТС в мод. 3813H? на базе шасси/ТС в мод. C41RB3

Приложение № 1

для модификаций	3813S0, 3813S1, 3813S2, 3813S3, 3813S4, 3813S5, 3813SB, 3813SC, 3813SD, 3813SE, 3813SF, 3813SH, 3813SJ, 3813SK, 3813SU, 3813SV, 3813S8, 3813SY, 3813SA	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2650	
для модификаций базовых транспортных средств	C41A23, C42A43, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
для модификаций шасси	C41A23, C42A43, C41A43, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53443	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5161P
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	2776
– степень сжатия	17.5	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	109.5 (2300)	110 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	490 (1200...2100)	320 (1400...3000)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10- 789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13 ?????; ЯМЗ C13 ?????	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-1109010	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	A21R22-1109196 (только для мод. с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196
Система зажигания (тип)	—	

***** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41A23, C42A43, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
для модификаций шасси	C41A23, C42A43, C41A43, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	—
Свечи (маркировка)	—	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	C41A23.1206005	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	C41C23-1201008	A21R32-1201008-20; A31R22-1201008-20 (для мод. на базе C4? R02)
Фильтр твердых частиц	—	A21R32.1206004
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, —	C41R92, —
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, —	C41R92, —
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53445	Huadong (HD) / Cummins, ISF2.8s5F148
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	2776
– степень сжатия	17.5	16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	124.2 (2300)	102.7 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	662 (1200...1600)	320 (1400...2700)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446); МД22 3012.3765 001-01	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540); ЯЗДА, 531 1111 005-64	Bosch, CR/CP1H3/L85/10- 789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13 ?????; ЯМЗ C13 ?????	Borg Warner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом,

***** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, —	C41R92, —
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, —	C41R92, —
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	1109010	C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	A21R22-1109196 (только для мод. с коммерческим наименованием GAZelle NEXT); A68R52-1109196
Система зажигания (тип)	—	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	—
Свечи (маркировка)	—	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	C41R33.1206005	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	C41R13-1201008; C41R33-1201008	A65R32-1201008
Фильтр твердых частиц	—	A21R32.1206004
для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3, —	—
для модификаций шасси	C41RB3, —	C41R16, C41R36, C42R36, —
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53445	ЯМЗ, 53444
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	4430
– степень сжатия	17.5	12.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	124.2 (2300)	110 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	662 (1200...1600)	490 (1200...2000)
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)	Westport, WP-580

***** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3, —	
для модификаций шасси	C41RB3, —	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)	C41R16, C41R36, C42R36, —
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	Nikki, P30Q250
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13 ?????; ЯМЗ C13 ?????	Borg Warner, B1CG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098- 1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
— 1 степень	—	
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ME-52-78
Свечи (маркировка)	—	YR6 SPI3320
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
— 1 степень	C41RB3.1206005	C41R16.1206005
Глушители (маркировка)	—	
— 1 степень	C41RB3-1201008	33106-1201008
Фильтр твердых частиц	—	

для ТС с двигателем	53443	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
— число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	6.555	6.555
II -	3.933	3.933
III -	2.376	2.376
IV -	1.442	1.442
V -	1.000	1.000
VI -	—	0.782
3.X. -	5.735	5.735
Раздаточная коробка (тип)	ГАЗ, механическая, с ручным управлением	
— число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	
низшее -	1.982	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	53443
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	5.125

для ТС с двигателем	53444
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1
I -	6.555
II -	3.933
III -	2.376
IV -	1.442
V -	1.000
VI -	—
3.X. -	5.735
Раздаточная коробка (тип)	—
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.900 (для ТС с шинами 245/70R19,5) 4.556 (для ТС с шинами 8,25R20)

для ТС с двигателем	53445
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1 вперед – 5, назад – 1
I -	6.555
II -	3.933
III -	2.376
IV -	1.442
V -	1.000
VI -	0.782
3.X. -	5.735
Раздаточная коробка (тип)	—
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.900 (для ТС с шинами 245/70R19,5)

Приложение № 1

для ТС с двигателем	53445	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	6.555	6.555
II -	3.933	3.933
III -	2.376	2.376
IV -	1.442	1.442
V -	1.000	1.000
VI -	—	0.782
З.Х. -	5.735	5.735
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.556 (для ТС с шинами 8,25R20)	

для ТС с двигателем	53445	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	6.555	6.555
II -	3.933	3.933
III -	2.376	2.376
IV -	1.442	1.442
V -	1.000	1.000
VI -	—	0.782
З.Х. -	5.735	5.735
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.900 (для ТС с шинами 265/70R19,5)	

для ТС с двигателем	ISF2.8s5161P	ISF2.8s5F148
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	ISF2.8s5161P	ISF2.8s5F148
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	4.050	5.065
II -	2.340	2.780
III -	1.395	1.591
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.807
VI -	—	0.643
3.X. -	3.510	4.383
Раздаточная коробка (тип)	—	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.300	
для модификаций базовых транспортных средств	C41A23, C42A43, —	C41R13, C41R33, C42R33, —
для модификаций шасси	C41A23, C42A43, C41A43, —	C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, —
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41RB3, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
для модификаций шасси	C41RB3, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных и поперечном рычагах с пневматическими упругими элементами, гидравлическими газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41RB3, C41A23, C42A43, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41RB3, C41A23, C42A43, C41A43, C41R16, C41R36, C42R36, —	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	«шестерня-рейка»
для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —	C41A23, C42A43, —
для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —	C41A23, C42A43, C41A43, —
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа с клиновым разжимным механизмом
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к барабанным тормозным	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —	C41A23, C42A43, —
для модификаций шасси	C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —	C41A23, C42A43, C41A43, —
Тормозные системы		
Стояночная (описание) (продолжение)	механизмам задних колес	энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)*****	—	моторный тормоз-замедлитель

***** - для модификаций на базе C41R13, C41R33, C42R33 по заказу, для модификаций C41R16, C41R36, C42R36 Вспомогательная (износостойкая) тормозная система отсутствует

для модификаций базовых транспортных средств	C41R13, C41R33, C42R33, C41RB3, —
для модификаций шасси	C41R13, C41R33, C42R33, C41RB3, C41R16, C41R36, C42R36, —
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)*****	моторный тормоз-замедлитель

***** - для модификаций на базе C41R13, C41R33, C42R33 по заказу, для модификаций C41R16, C41R36, C42R36 Вспомогательная (износостойкая) тормозная система отсутствует

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***** **	обозначение категории скорости
C41A23, C42A43, — / C41A23, C42A43, C41A43, —		12,00R18	135 или 136	J
		325/95R18	138	
C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, — / C41R92, C42R92, C45R02, C45R92, C46R02, C46R92, —		185/75R16C	104 / 102	N

***** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***** **	обозначение категории скорости
C41R13, C41R33, C42R33, — / C41R13, C41R33, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36, —		8,25R20	130 / 128	К
		245/70R19,5	136 / 134	
C41RB3, — / C41RB3, —		265/70R19,5	140 / 138	М

***** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни, система электронного контроля устойчивости, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автоэвакуаторов, автомобилей дорожных служб); специальный предупреждающий огонь синего или красно-синего цвета, СГУ, цветографические схемы (для автомобилей оперативных служб)</p> <p>по заказу: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); предпусковой подогреватель; отопители; тахограф; магнитола; противотуманные фары; кондиционер; второй топливный бак; раздаточная коробка с возможностью отбора мощности; тягово-цепное устройство с пневмовыводами для подключения тормозной системы прицепа, с розеткой для подключения прицепа; противосолнечный экран с огнями автопоезда; механическая лебедка; стеллажи; ящики; полки; шкафы; столы; рундуки; климатические установки; багажники на крыше; лестницы на крышу; лабораторное оборудование; аварийно-спасательное оборудование и инструмент; средства связи и освещения; радиостанции; аэродинамический обтекатель; средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи; тиски; верстаки; кран-балка; съемный кран на передний или задний бампер; силовое электрооборудование; насосная станция с приводом от КОМ или электрической станции; кран-укосина, в т.ч. поворотная, со стационарной или съемной лебедкой; генератор с приводом от собственного ДВС или от КОМ, в т.ч. на выдвигном механизме, держатель запасного колеса откидного или поворотного типа или стационарный на задней стенке фургона, за кабиной или под рамой; система приточной и вытяжной вентиляции; переговорные устройства; холодильная установка для рефрижераторов; устройство для частичной погрузки автомобилей для автоэвакуаторов с</p>
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	частичной погрузкой
--	---------------------

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU