

TC RU E-RU.НА49.00020

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций шасси	65207-S5	
для модификаций	АФ-47415Y-01	АФ-47415Y-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, ледник, отопливаемый) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	-	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе почтовый, для перевозки бутилированной воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций шасси	65208-S5	
для модификаций	АФ-47415R-01	АФ-47415R-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него	кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, ледник, отопливаемый) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверьми или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	-	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе почтовый, для перевозки бутилированной воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

Приложение № 1

для модификаций	АФ-47415R-01	АФ-47415R-02
Габаритные размеры, мм		
– длина	9400...11600	
– ширина	2550	2600
– высота	4000	
База, мм	4500...5700 + 1440	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2140...2150 / 1820...1828 / 2100	
для модификаций	АФ-47415Y-01	АФ-47415Y-02
Габаритные размеры, мм		
– длина	10500...11300	
– ширина	2550	2600
– высота	4000	
База, мм	5100 + 1440	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2100 / 1828 / 1828	
для модификаций	АФ-47415R-01, АФ-47415R-02	АФ-47415Y-01, АФ-47415Y-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10600...13900	10900...13700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	9000	7000
– на 2-ую ось	10000	9500
– на 3-ью ось	7000	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	18000	

Приложение № 1

Для ТС модификации:	АФ-47415Y-01, АФ-47415Y-02, АФ-47415R-01, АФ-47415R-02	
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	Mercedes-Benz	
	OM457LA.V/3	
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров см ³	11967	
- степень сжатия	18,5	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	295 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м, (мин ⁻¹)	2000 (1100)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1 или S410T-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель второй ступени	
Глушители (маркировка)	Dongsung Industry, 28600-5M150/28600-5M250	
- 1 ступень	Mercedes-Benz, A9414900101 или Hobi, 55487-01 или Eberspacher, 16.03.204.01	
- 2 ступень	Gillet SC2001/SH5000	

для модификаций	АФ-47415R-01, АФ-47415R-02	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TD или ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	16.410	13.800
II -	13.800	11.540
III -	11.280	9.490

Приложение № 1

для модификаций	АФ-47415R-01, АФ-47415R-02	
IV -	9.490	7.930
V -	7.760	6.530
VI -	6.530	5.460
VII -	5.430	4.570
VIII -	4.570	3.820
IX -	3.590	3.020
X -	3.020	2.530
XI -	2.470	2.080
XII -	2.080	1.740
XIII -	1.700	1.430
XIV -	1.430	1.200
XV -	1.190	1.000
XVI -	1.000	0.840
3.X. I -	15.360	12.920
3.X. II -	12.920	10.800
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.077 или 3.909 или 3.583	

для модификаций	АФ-47415R-01, АФ-47415R-02	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	12AS1931TD или 12AS1930TD или 12AS2130TD или 12AS2131TD или 12AS2135TD	12AS1931TO или 12AS1930TO или 12AS2130TO или
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	15.860	12.330
II -	12.330	9.590
III -	9.570	7.440
IV -	7.440	5.780
V -	5.870	4.570
VI -	4.570	3.550
VII -	3.470	2.700
VIII -	2.700	2.100
IX -	2.100	1.630
X -	1.630	1.270
XI -	1.290	1.000
XII -	1.000	0.780
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	14.680	11.410

Приложение № 1

3.X. II -	11.410	8.880
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.077 или 3.909 или 3.583	

для модификаций	АФ-47415У-01, АФ-47415У-02	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TD или ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	16.410	13.800
II -	13.800	11.540
III -	11.280	9.490
IV -	9.490	7.930
V -	7.760	6.530
VI -	6.530	5.460
VII -	5.430	4.570
VIII -	4.570	3.820
IX -	3.590	3.020
X -	3.020	2.530
XI -	2.470	2.080
XII -	2.080	1.740
XIII -	1.700	1.430
XIV -	1.430	1.200
XV -	1.190	1.000
XVI -	1.000	0.840
3.X. I -	15.360	12.920
3.X. II -	12.920	10.800
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.727 или 4.300 или 3.700 или 4.330	

для модификаций	АФ-47415Y-01, АФ-47415Y-02	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	12AS1931TD или 12AS1930TD или 12AS2130TD или 12AS2131TD или 12AS2135TD	12AS1931TO или 12AS1930TO или 12AS2130TO или
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	15.860	12.330
II -	12.330	9.590
III -	9.570	7.440

Приложение № 1

для модификаций	АФ-47415Y-01, АФ-47415Y-02	
IV -	7.440	5.780
V -	5.870	4.570
VI -	4.570	3.550
VII -	3.470	2.700
VIII -	2.700	2.100
IX -	2.100	1.630
X -	1.630	1.270
XI -	1.290	1.000
XII -	1.000	0.780
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	14.680	11.410
3.X. II -	11.410	8.880
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.727 или 4.300 или 3.700 или 4.330	

для модификаций	АФ-47415R-01, АФ-47415R-02	АФ-47415Y-01, АФ-47415Y-
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью поднятия задней оси	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором

Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры первой оси и контур второй и третьей оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов, декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров, ретардер в коробке передач

Приложение № 1

для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
АФ-47415R-01, АФ-47415R-02	3-ья ось	385/65 R22.5	154 / 150 или 156 / 150	К или L
	1-ая ось, 3-ья ось		160 / 158 или 160 или 164	
	3-ья ось	385/55 R22.5	154 / 150 или 156 / 150	
	1-ая ось, 3-ья ось		160 / 158 или 160 или 164	
	2-ая ось, 3-ья ось	315/80 R22.5	154 / 150 или 156 / 150 или 160 / 158 или 160 или 164	
АФ-47415Y-01, АФ-47415Y-02	1-ая ось, 2-ая ось, 3-ья ось	315/70 R22.5	152 / 148 или 154 / 150 или 156 / 150 или 160 / 158 или 164	К или L или M
		385/65 R22.5		
		385/55 R22.5		

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости; внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза; холодильная (хладагент R134A) и/или обогревательная установка (для АФ-47415Y-02, АФ-47415R-02); по заказу: спойлер на крыше кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Ю.А. Пархоменко

(инициалы, фамилия)