

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001344

№ TC RU E-TR.MT02.00126

Срок действия с 10 июня 2015 г. по 05 августа 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo
ТИП	СКМ1
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ (для мод. 8×2), N ₃ G (для мод. 8×4)
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180; электронная почта: mrecepti@ford.com тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Турция
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, ОГРН № 1071674002180, электронная почта: mrecepti@ford.com; тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00 Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "Босфор Моторс", юридический адрес: 050050, г. Алматы, Рыскулова 72, Республика Казахстан, фактический адрес: 050056, г. Алматы, пр. Сулейманбая 211, Республика Казахстан, БИН № 060640001971, электронная почта: info@bosformotors.kz; тел.: +7(727) 398 3163, факс: +7(727) 385 74 68



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью "Автоцентр "Атлант-М Боровая", юридический и фактический адрес: 223053, Минская область, Минский район, район деревни Боровая, дом 2, офисное помещение 12, Республика Беларусь, УНП № 691786523; электронная почта: info@borovaya.by; тел.: +375 (17) 266 44 44, факс: +375 (17) 266 40 33
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, İnönü, Eskisehir, Турция
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа транспортного средства является распространением одобрения типа транспортного средства № E-TR.MT02.B.00256.P1, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 2.1 и 2.2 Приложения № 5 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления «10» июня 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-TR.MT02.00126 от «10» июня 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

(наименование уполномоченного органа государственного управления)



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00126

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 × 2 / колеса третьей оси, 8 × 4 / колеса третьей и четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения, бетономеситель, самосвальный кузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000...12000
- ширина	2400...2550
- высота	2700...4000
База, мм	для мод. 8 × 2 с двумя управляемыми осями: 1800 + 3200...6000 + 1305...1400; для мод. 8 × 4 с двумя управляемыми осями: 1800 + 3200...6100 + 1305...1400; для мод. 8 × 2 с одной управляемой осью: 3200...6000 + 1305...1400 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 (первая и вторая оси) / 1800...1950 (третья и четвертая оси)

для мод. с колесной формулой:	8 × 2 с двумя управляемыми осями	8 × 4 с двумя управляемыми осями	8 × 2 с одной управляемой осью
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8748...10370	9542...11000	9078...10700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000	32000...39000	32000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500...7500 6500...7500 10000...11500 9000...10000	5500...8000 6500...8000 8500...13400 8000...13400	6500...7500 6500...7500 10000...11500 9000...10000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса автопоезда, кг	32750	32750...39750	32750

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan		
	FEG5	FEY5	FEK5
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	8974		
- степень сжатия	17,0		



Приложение № 1

для мод. с дв.:	FEG5		FEY5		FEK5	
– максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (2200)		265 (2200)		280 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	1300 (1200...1700)		1400 (1200...1700)		1600 (1400...1600)	
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40		Holset, HX40W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13"FRG / 3C46- 9600-A?		Donaldson, 15"FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A? / -B? / DC46-9600-A?			
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	7C46-5K214-C? / -D? / AC46-5H240-A? / -B? / -C?					
Глушители (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 9C46-5K214-?? / CC46-5K214-?? / Eberspächer, CC46-5K214-??					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	с ручным управлением					
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед – 9, назад - 1			
– передаточные числа						
понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.73	12.64
I -	16.41	13.30	8.91	8.96	8.83	8.81
II -	13.80	11.26	6.50	6.37	6.28	6.55
III -	11.28	9.47	4.67	4.71	4.64	4.77
IV -	9.49	8.02	3.50	3.53	3.48	3.55
V -	7.76	6.64	2.55	2.54	2.54	2.48
VI -	6.53	5.61	1.86	1.87	1.81	1.85
VII -	5.43	4.69	1.33	1.34	1.34	1.34
VIII -	4.57	3.97	1.00	1.00	1.00	1.00
IX -	3.59	3.35	-	-	-	-
X -	3.02	2.84	-	-	-	-
XI -	2.47	2.39	-	-	-	-
XII -	2.08	2.02	-	-	-	-
XIII -	1.70	1.67	-	-	-	-
XIV -	1.43	1.42	-	-	-	-
XV -	1.19	1.18	-	-	-	-
XVI -	1.00	1.00	-	-	-	-
3.X.1 -	12.92	10.23	11.74	12.20	12.04	12.21
3.X.2 -	15.36	12.69	-	-	-	-

Приложение № 1

для мод. с коробкой передач:	ZF, 16S1620	ZF, 16S109	ZF, 9S75	ZF, 9S109	ZF, 9S 1110	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
Главная передача (тип)	Meritor RS 186 / 17x, Hande(для мод. 8×2), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для мод. 8×4)					
– передаточное число	3.08, 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29 или 5.41					

Подвеска

Передняя ось (описание)	зависимая, на многолистных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Вторая ось (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая
Третья ось (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая
Четвертая ось (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

“винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес первой и второй оси, второй контур для колес третьей и четвертой осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес первой и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель (опция)

Шины

– размерность	11R 22.5	12R 22.5	13R 22.5	275/70 R22.5	295/60 R22.5	295/80 R22.5	315/60 R22.5	315/70 R22.5	315/80 R22.5
– минимально допустимый индекс нагрузки	147...160 / 143...150								
– скоростная категория	G, J, K, L, M								



Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер, электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, тахограф, 2-х точечная подвеска кабины, ограничитель скорости, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя, пакет для холодного климата, предпусковой обогреватель двигателя (мокрый), электрический подъем кабины

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Киселевко
инициалы, фамилия

SERTA

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00126

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	TC № RU Д-TR.MT02.B.00080 от 09.06.2015 г. до 08.06.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministro de Industria Energia y Turismo, Spain	ША-E9-02.1982 от 11.12.2009 г. IA-E9-02.1982 от 11.12.2009 г. IA-E9-02.1550 от 06.02.2007 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	L-E9-00.1986 от 12.01.2010 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	Сообщение, RDW, The Netherlands	2a-E9-01.1982 от 11.12.2009 г. E4-6R-01 6552 Ext. 1 от 23.09.2009 г.
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	Сообщение, Ministro de Industria Energia y Turismo, Spain	E4-7R-02 10905 от 31.01.2006 г. R1-E9-02.1982 от 11.12.2009 г. A-E9-02.1587 от 04.09.2007 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Ministro de Industria Energia y Turismo, Spain	E9 10R-03.6706 Ext. 5 от 11.02.2014 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 13R-105042 Ext. 6 от 07.11.2013 г. E1 13R-104547 Ext. 7 от 23.07.2008 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-14R-070262 Ext. 6 от 20.11.2014 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-16R-060119 Ext. 6 от 20.11.2014 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E4-17R-080224 Ext. 7 от 31.10.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-18R-03.1016 от 09.06.2011 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministere des Transports, France Сообщение, RDW, The Netherlands	E2 02 9710 Ext. 1 от 20.03.2002 г. E4-19R-02 10905 от 07.11.2006 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Ministerio de Industria Energia y Turismo, Spain	AR-E9-00.1982 от 11.12.2009 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сообщение, Ministry of Industry and Trade, Turkey Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E37 24R-03 0035 Ext.1 от 19.11.2009 г. (FEK5) E37 24R-03 0034 Ext.1 от 19.11.2009 г. (FEY5) E37 24R-03 0039 от 10.12.2009 г. (FEG5) E9 24R-03.1155 Ext. 1 от 11.07.2013 г. (FEG5)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-17R-080224 Ext. 7 от 31.10.2014 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-28R-00.1232 от 19.06.2012 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 29RC-020027 Ext. 5 от 15.12.2014 г. E4 29RC-020028 Ext. 7 от 15.12.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Ministerio de Industria Energia y Turismo, Spain	F1-E9-00.1982 от 11.12.2009 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-39R-00.1030 Ext. 4 от 05.02.2014 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E9-43R-00.1016 Ext. 3 от 14.11.2012 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-04	— " —	E9-46R-04.6524 Ext. 5 от 19.12.2014 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, 48-04 (кроме пункта 6.19)	Сообщение, RDW, The Netherlands Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E4 48R-03 0062 Ext. 15 от 06.11.2014 г. C-TR.MT25.B.12452 от 30.07.2014 г. до 30.07.2018 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G", экологический класс 5)	Сообщение, Ministry of Industry and Trade, Turkey Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E37 49RG-05 0015 Ext. 3 от 09.08.2011 г. (FEK5, FEY5, FEG5) E9 49RG-051073 Ext. 1 от 11.07.2013 г. (FEG5)
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E9-51R-02.1609 Ext. 4 от 11.02.2014 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13*54R00*54R00*10928*00 от 20.04.2009 г. E13*54R00*54R00*10828*00 от 07.11.2006 г. E13*54R00*54R00*10919*00 от 20.12.2007 г. E13*54R00*54R00*10834*00 от 27.11.2007 г. E13*54R00*54R00*10926*01 от 19.07.2010 г. E13*54R00*54R00*10327*00 от 22.12.2006 г. E13*54R00*54R00*10920*00 от 27.11.2007 г. E13*54R00*54R00*10695*00 от 28.06.2007 г. E13*54R00*54R00*7881*03 от 18.06.2005 г. E13*54R00*54R00*9128*02 от 30.10.2009 г. E13*54R00*54R00*6688*00 от 09.05.1998 г. E13*54R00*54R00*10493*00 от 04.02.2006 г. E13*54R00*54R00*6988*02 от 01.03.2003 г. E13*54R00*54R00*10682*00 от 22.07.2006 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00 (продолжение)	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Italy Сообщение, Ministry of Transport, Construction and Regional Development, The Slovak Republic	E13*54R00*54R00*10683*00 от 22.07.2006 г. E13*54R00*54R00*10929*00 от 28.05.2009 г. E13*54R00*54R00*10949*00 от 28.02.2007 г. E3 54R-0045608 от 23.03.2009 г. E27*54R-00*9135*01 от 07.05.2012 г. E27*54R-00*9136*02 от 31.03.2011 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-58R-020017 Ext. 8 от 20.11.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	—	E4-61R-000070 от 13.08.2012 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01	Сообщение, Ministry of Industry and Trade, Turkey Сообщение, RDW, The Netherlands Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей, POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E37 70R 00001 от 29.01.1999 г. RF E4 01 7012 от 04.12.1998 г. C-TR.MT25.B.12196 с 18.06.2014 г. до 18.06.2018 г.
Оснащение боковыми защит- ными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 73R-010026 Ext. 2 от 30.01.2013 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ireland Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E24 79R-010018 от 26.11.2013 г. E1 79R-011098 Ext. 4 от 24.11.2014 г. E1 79R-011069 Ext. 2 от 30.01.2013 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-89R-000001 Ext. 3 от 19.01.2012 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Ministro de Industria Energia y Turismo, Spain	SM1-E9-00.1550 от 06.02.2007 г. SM1-E9-00.6533 от 12.07.2011 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 93R 000036 Ext. 2 от 29.06.2012 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	E1 00821 от 28.08.1998
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Ministro de Industria Energia y Turismo, Spain Сообщение, RDW, The Netherlands	HR-E9-00.1587 от 04.09.2007 г. HC-E9-00.1587 от 04.09.2007 г. E4-112R-00 10905 от 31.01.2006 г. E4-112R-00 11363 от 03.03.2006 г.
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 117-02	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg Сообщение, RDW, The Netherlands	E13*117R00*117R01*9297*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*11282*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*11281*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*10422*00 от 20.01.2011 г. E13*117R00*117R01*9294*00 от 21.01.2011 г. E13*117R00*117R01*9396*00 от 18.02.2011 г. E4-117R-01 2092S Ext. 2 от 26.09.2011 г. E4-117R-02 5229 S2R2 Ext. 1 от 20.03.2013 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-122R-00.1010 Ext. 9 от 16.12.2014 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-TR.MT25.B.12209 с 23.06.2014 г. до 23.06.2018 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-TR.MT25.B.12210 с 23.06.2014 г. до 23.06.2018 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-TR.MT25.B.02880 от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.



Приложение № 2

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей, РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-TR.MT25.B.02881 от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-TR.MT25.B.02882 от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-TR.MT25.B.02883 от 21.09.2011 г. до 21.09.2015 г.
Требования к автобетоносмесителям, пункт 1.2 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-TR.MT25.B.12197 от 18.06.2014 г. до 18.06.2018 г.
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-TR.MT25.B.12198 от 18.06.2014 г. до 18.06.2018 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	ТС № RU Д-TR.MT02.B.00080 от 09.06.2015 г. до 08.06.2019 г.

* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись



Б.В. Кисленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00126

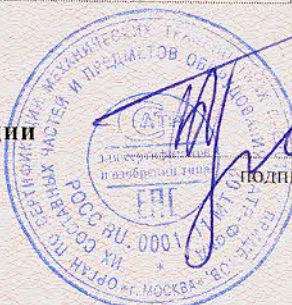
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме транспортного средства, за правым передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	M	K	X	T	P	6	M	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3:	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): NM0 – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция.	
поз. 4:	Количество осей: M – четыре оси.	
поз. 5:	Назначение: K – грузовой.	
поз. 6:	X.	
поз. 7:	Подразделение изготовителя: T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Турция	
поз. 8:	Сборочный завод: P – Inönü Plant Eskisehir.	
поз. 9:	Модель: 6 – Cargo.	
поз. 10:	Количество осей: M – четыре оси.	
	Вариант 1	Вариант 2
поз. 11:	Код модельного года или года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.	поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.
поз. 12 - 17:	Производственный номер транспортного средства.	

Руководитель органа по сертификации



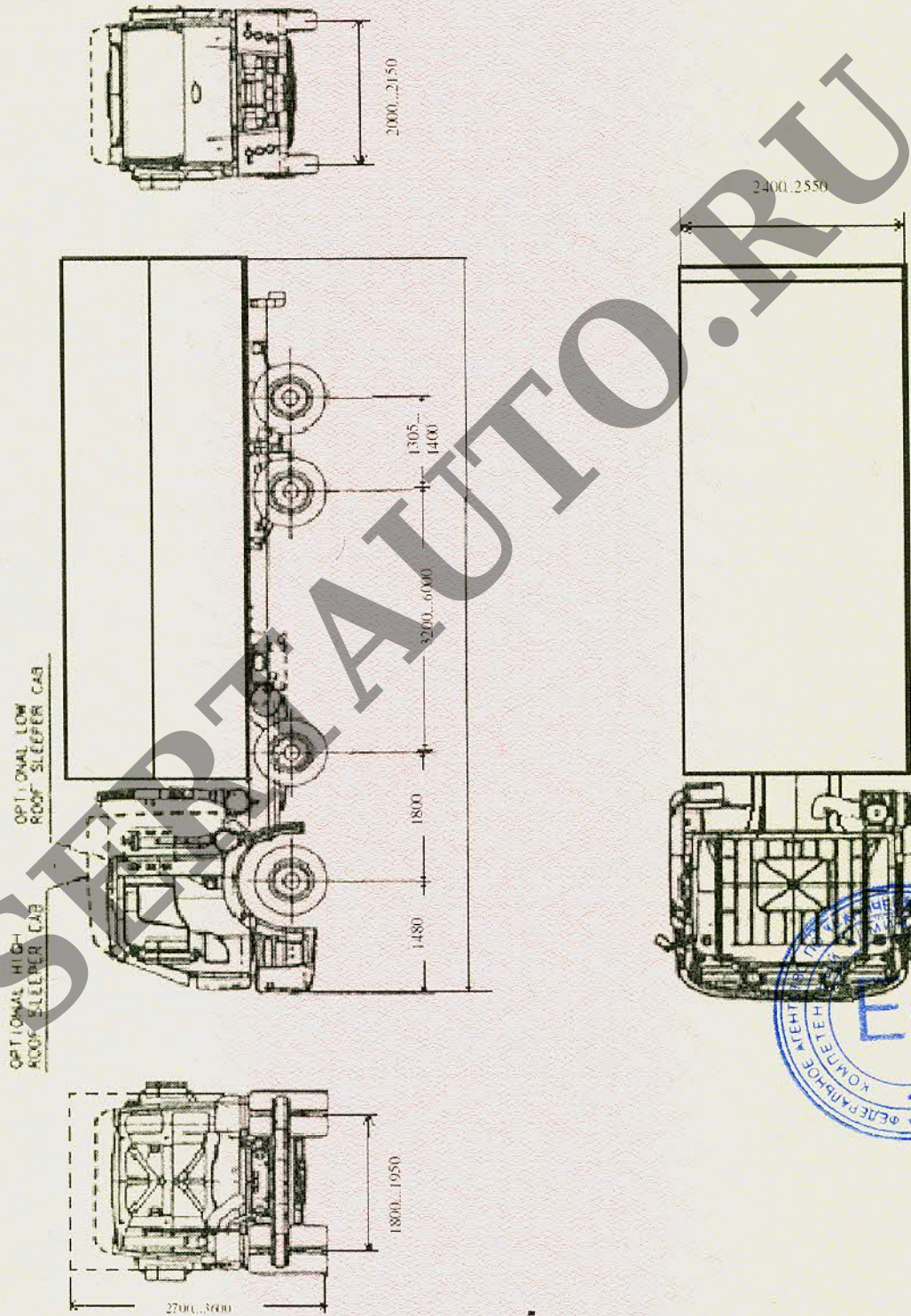
подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-TR.MT02.00126

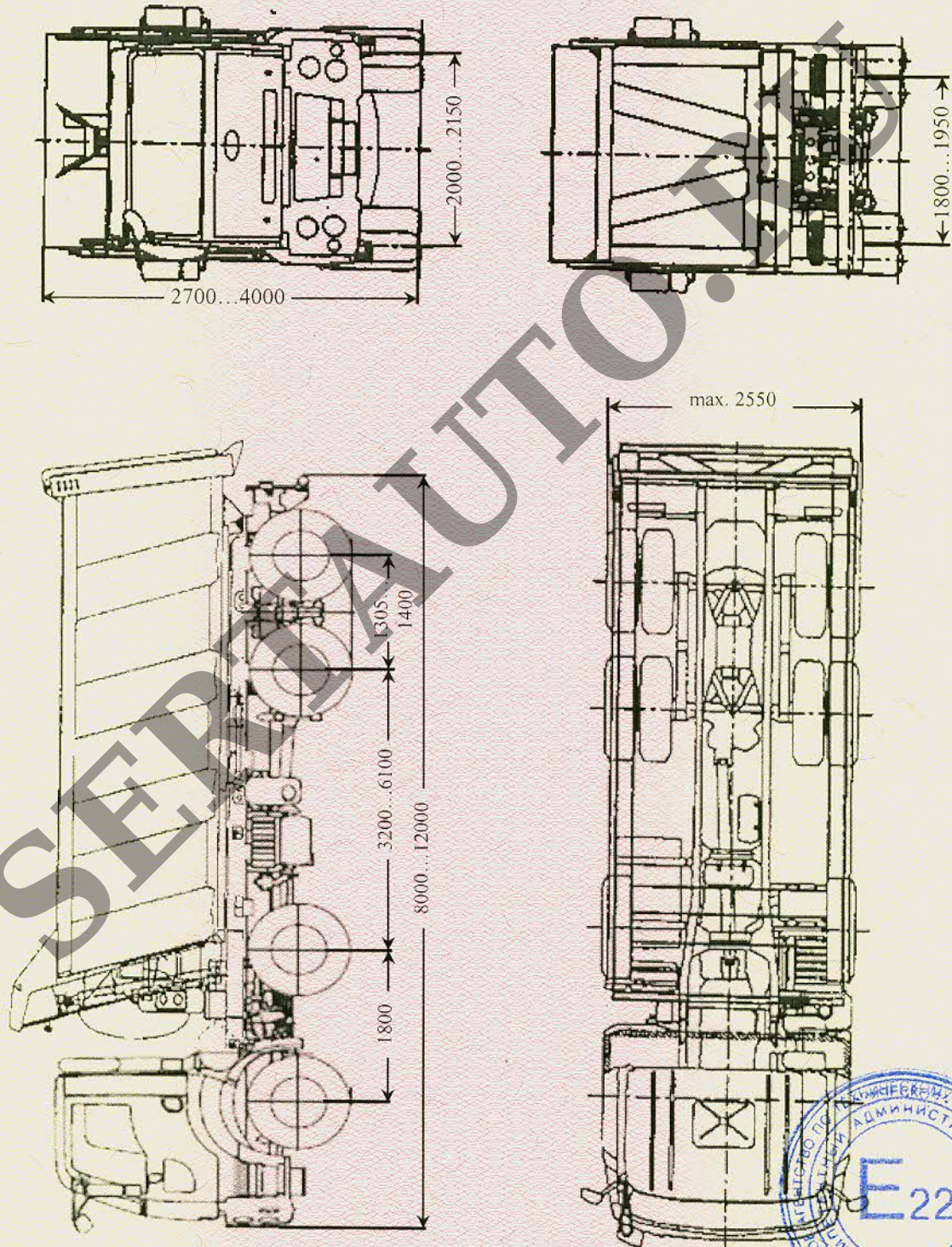
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Ford, тип СКМ1 с двумя управляемыми осями, коммерческое наименование Cargo



Приложение № 4

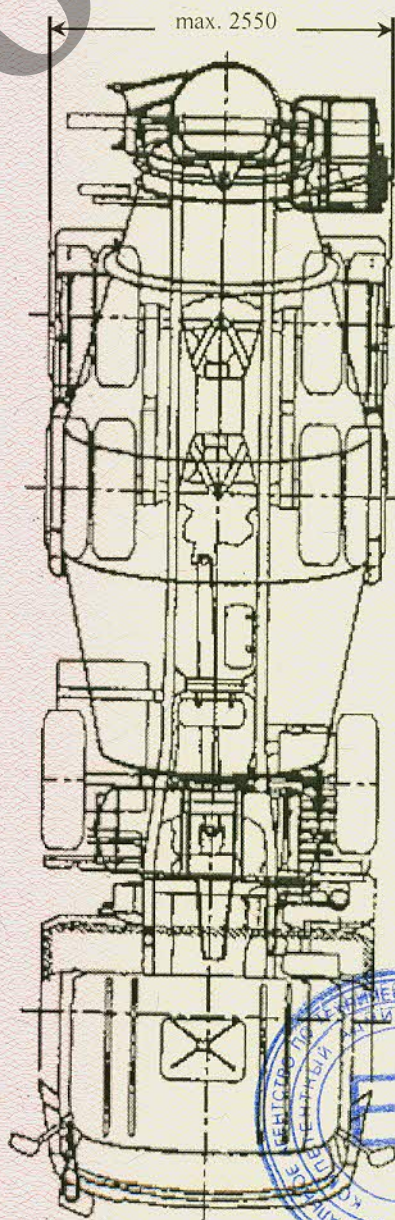
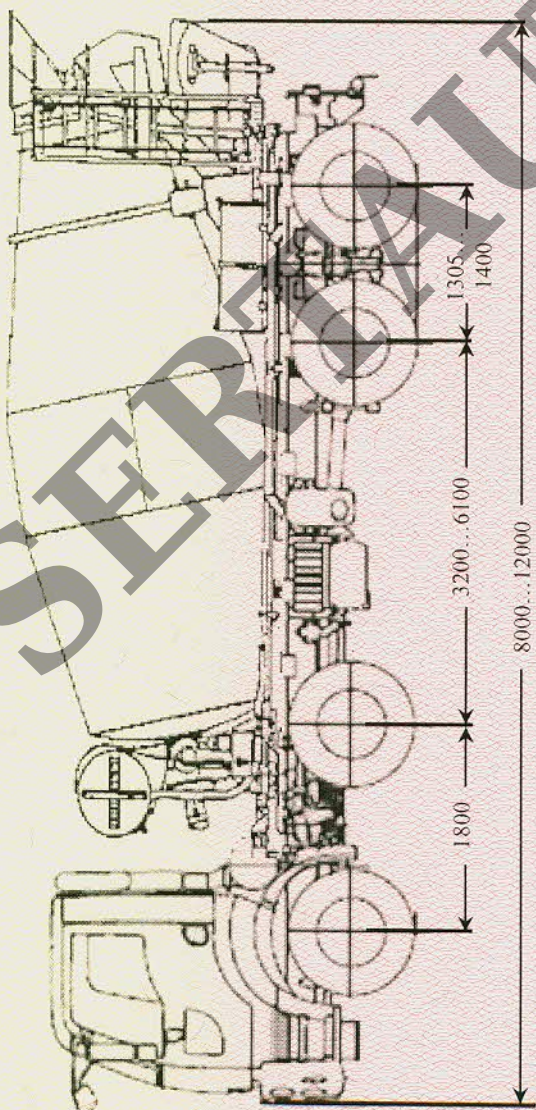
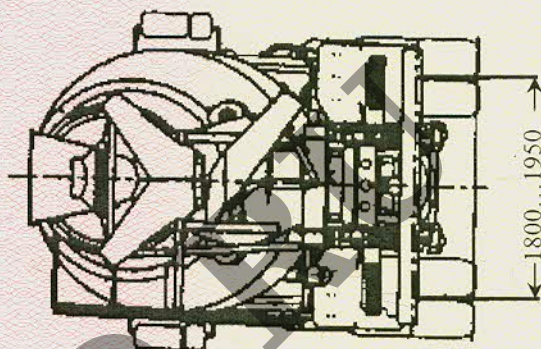
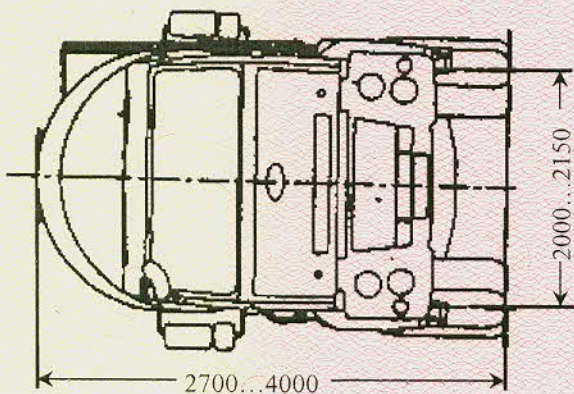
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 Ford, тип СКМ1 с двумя управляемыми осями, коммерческое наименование Cargo
 (самосвальный кузов)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

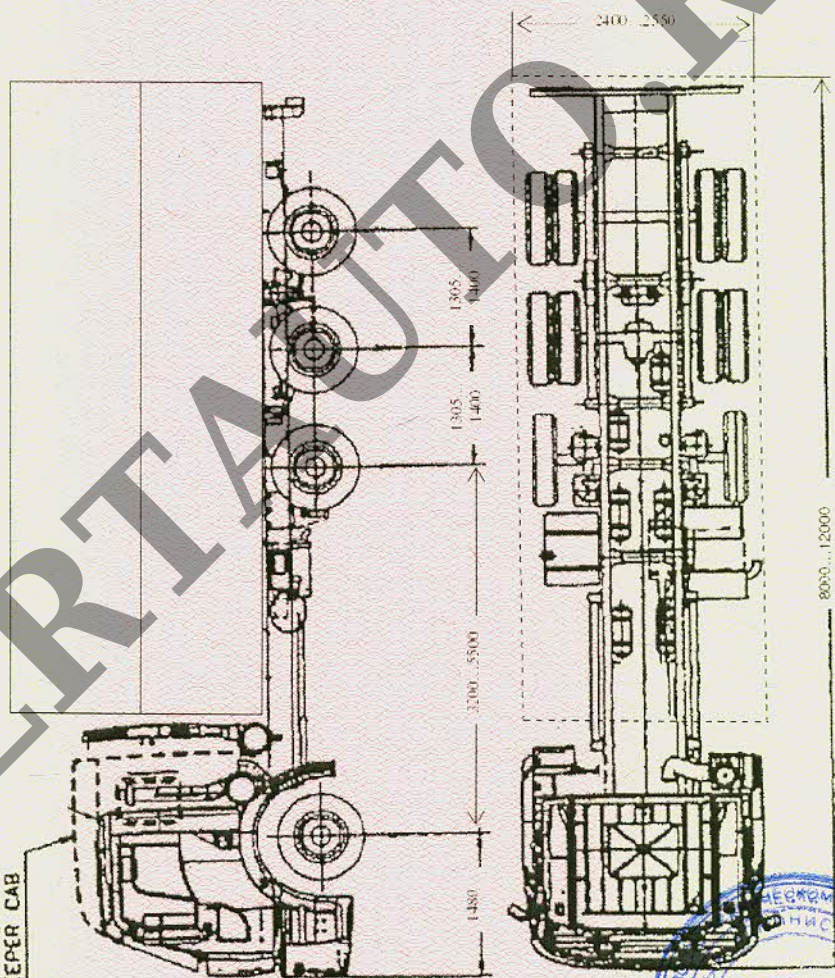
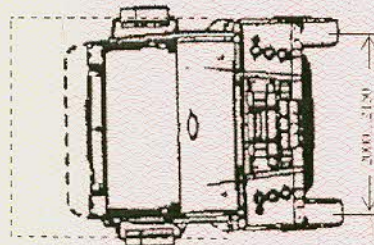
Ford, тип СКМ1 с двумя управляемыми осями, коммерческое наименование Cargo
(автобетоносмеситель)



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Ford, тип СКМ1 с одной управляемой осью, коммерческое наименование Cargo



OPTIONAL HIGH ROOF SLEEPER CAB

