

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ – МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация “Центр содействия сертификации автотехники” (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС FR.MT25.E01875P1

05 июня 2006

Марка транспортного средства	Peugeot
Тип транспортного средства	E (EA3FZC/IF, EB3FZC/IF, EARFNC/IF, EBRFNC/IF, EAXFWF/IF, EBXFWF/IF, EARFNE, EBRFNE, EARFJE, EBRFJE, EARFJC, EBRFJC) (807)
Категория транспортного средства	M₁
Код ТН ВЭД	8703 23
Код VIN	VF3E????????????
Заявитель и его адрес	ООО “ПЕЖО РУС АВТО”, 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1, РФ
Изготовитель и его адрес	Automobiles Peugeot, 75, Avenue de la Grande Armee 75116, Paris, France

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади	2 / 5 (ЕА****); 2 / 6 (ЕВ****)

POCC FR.MT25.E01875P1

	EAXFWF/IF, EBXFWF/IF, EA3FZC/IF, EB3FZC/IF, EARFNC/IF, EBRFNC/IF, EARFNE, EBRFNE		EARFJF, EBRFJF, EARFJC, EBRFJC		
Габаритные размеры, мм					
- длина	4727				
- ширина	1850				
- высота	1854-1863	1745-1863			
База, мм	2823				
Колея передних / задних колес, мм	1570 / 1548				
Масса снаряженного транспортного средства (с учетом массы водителя), кг	1645-1859	1706-1766			
Полная масса транспортного средства, кг	2380-2540	2405-2435			
Максимальная допустимая нагрузка, кг					
- на переднюю ось	1136-1261	1105-1195			
- на заднюю ось	1220-1281	1240-1300			
Допустимая полная масса прицепа, кг					
- прицеп без тормозов	650	750			
- прицеп с тормозами	1675-1900	1600-1750			
	EAXFWF/IF EBXFWF/IF	EA3FZC/IF, EB3FZC/IF	EARFNC/IF, EBRFNC/IF	EARFNE, EBRFNE	EARFJF, EBRFJF, EARFJC, EBRFJC
Двигатель (марка, тип)	PSA, XFW	PSA, 3FZ	PSA, RFN		PSA, RFJ
	бензиновый, четырехтактный				
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное			
- рабочий объем, см ³	2946	2230	1997		
- степень сжатия	10.9	10.8			11.0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	152 (6000)	116 (5650)	100 (6000)		103 (6000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	285 (3750)	217 (3900)	190 (4100)		200 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				
Система питания	многоточечный впрыск				
Система впрыска (марка, тип)	Bosch, ME 7.4	MAGNETI MARELLI, 4MP	MMDCM 48P 2.05	MMDCM 48P	
Воздушный фильтр (марка, тип)	PSA 7895	PSA 4010 + PSA 7894			
	с сухим бумажным элементом				

POCC FR.MT25.E01875P1

	EAXFWF/IF EBXFWF/IF	EA3FZC/IF EB3FZC/IF	EARFNC/IF EBRFNC/IF	EARFNE, EBRFNE	EARFJF, EBRFJF, EARFJC, EBRFJC
	PSA, XFW	PSA, 3FZ	PSA, RFN		PSA, RFJ
Система зажигания	электронная, объединенная с системой впрыска				
Катушка зажигания (марка, тип)	SAGEM BAC1	BBC 4.1	BBC 2.2	BBC 2.2 NDE	JCAE
Свечи зажигания (марка, тип)	BOSCH FGR8MQPE	EYQUEM RFN52HZ	SAGEM FR8ME, BOSCH FR8ME		SAGEM FR8ME- REN52HZ
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, каталитический нейтрализатор				
Основной глушитель (марка, тип)	F.AP.AC.AT				
	8681	8671	8669		
Дополнительный глушитель (марка, тип)	F.AP.AC.AT				
	8672	8672	8670		
Нейтрализатор (марка, тип)	TR PSA K203+K204 + K205	F.AP.AC.AT			8668-8679- 8732
	EAXFWF/IF, EBXFWF/IF	EARFNE, EBRFNE, EARFJF, EBRFJF	EA3FZC/IF, EB3FZC/IF	EARFNC/IF, EBRFNC/IF, EARFJC, EBRFJC	
Трансмиссия	гидромеханическая			механическая	
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор			сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Peugeot, автоматическая			Peugeot, механическая	
	4HP20	AL4	MLG	BE4/5J	
- число передач	вперед – 4; назад - 1			вперед – 5; назад - 1	
- передаточные числа коробки передач:	I -	2.717	2.725	3.250	3.454
	II -	1.481	1.499	1.783	1.869
	III -	1.000	1.000	1.193	1.290
	IV -	0.719	0.711	0.902	0.951
	V -	-	-	0.733	0.795
	3.X.I -	2.567	2.457	3.154	3.333
Главная передача (марка, тип)	Peugeot, цилиндрическая, косозубая				
- передаточное число главной передачи	3.842	3.476 (EARFNE, EBRFNE); 3.043 (EARFJF, EBRFJF)	4.643	4.412	
Подвеска	независимая, типа McPherson, с цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
- передняя					

РОСС FR.MT25.E01875P1

- задняя	полунезависимая, с продольными рычагами, цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости; независимая, с цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для версий E*XF WF/IF)		
Рулевое управление (марка, тип)	PSA, рулевой механизм - “шестерня-рейка”, с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	механическая, с ручным (тросовым) приводом к тормозным механизмам задних колес		
Шины (размер, индекс несущей способности, категория скорости)	205/65 R15	94	H
	215/65 R15	96	H
	215/60 R16	99	H
Дополнительное оборудование транспортного средства	подушки безопасности для переднего пассажира, круиз-контроль, противотуманные фары, вентиляционные люки с ручным и электрическим управлением, электроблокировка дверей, кондиционер (хладагент R134A), сиденья со встроенным детским креслом, сиденья с электроуправлением, дополнительные сиденья в третьем ряду, трехместное сиденье в третьем ряду, радиомагнитола CD, верхний багажник		

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 110 (ста десяти) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства».

Peugeot E (EA3FZC/IF, EB3FZC/IF, EARFNC/IF, EBRFNC/IF, EAXFWF/IF, EBXFWF/IF, EARFNE, EBRFNE, EARFJF, EBRFJF, EARFJC, EBRFJC) (807)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с “26” сентября 2005 г.

РОСС FR.MT25.E01875P1

Приложение 2 к “одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

На центральной стойке в проеме передней левой двери.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На центральной стойке в проеме передней правой двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

- 3.1. На табличке изготовителя.
3.2. На передней панели справа, под ветровым стеклом.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	3	E	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
VF3 - Automobiles Peugeot, Paris, France

поз. 4: тип транспортного средства: E - 807

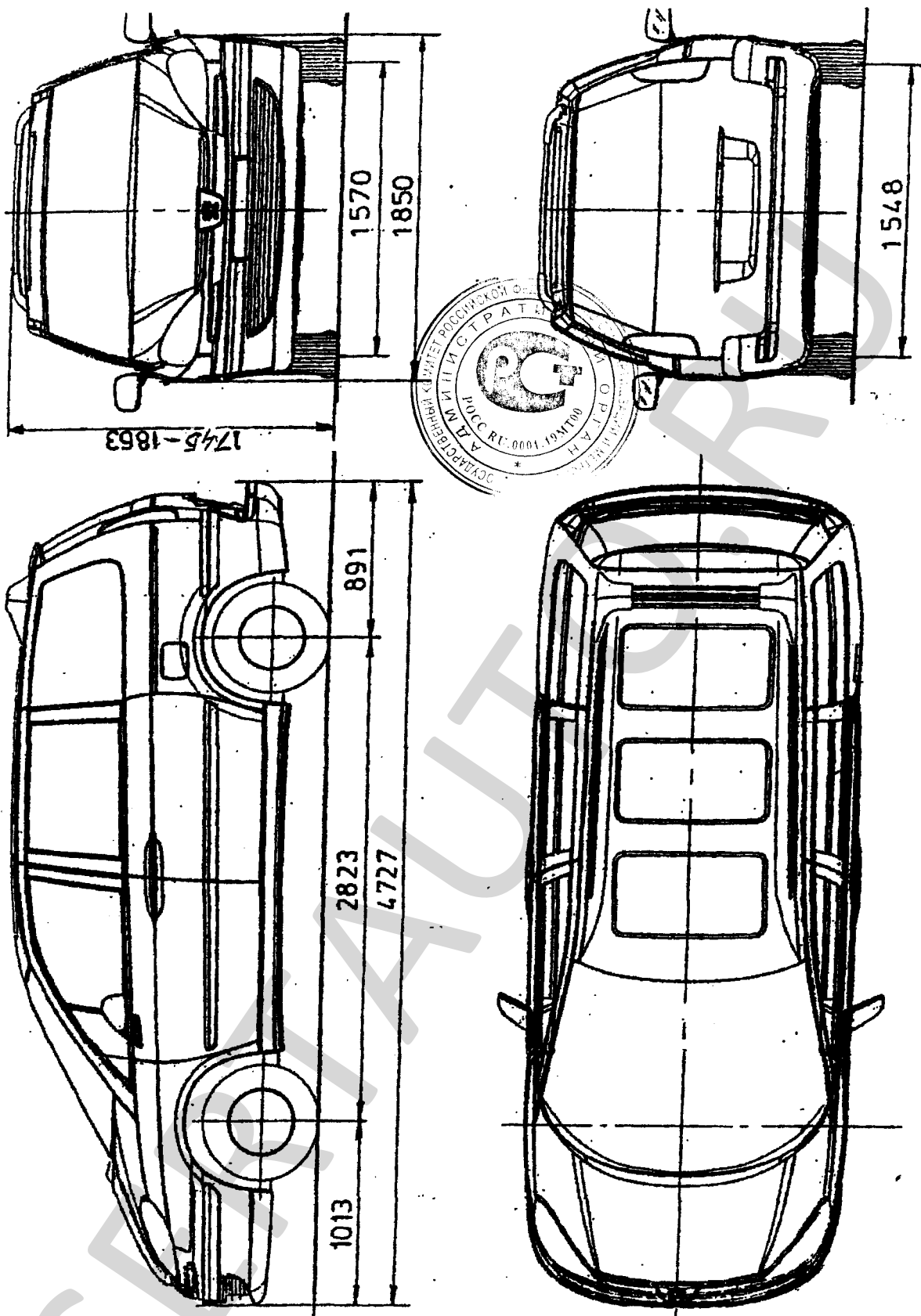
поз. 5: количество мест: A – 7; B - 8

поз. 6-8: тип двигателя: 3FZ, RFN, XFW, RFJ

поз. 9: тип трансмиссии:
С – механическая, пятиступенчатая;
F, E – гидромеханическая, четырехступенчатая

поз. 10 - 17: производственный номер транспортного средства

Приложение 3 к "одобрению типа транспортного средства" № РОСС FR.MT25.E01875PI



Découpage PSA : OPTIM'HOM NOM : S. CUCCA		Sté. Soc : OPTA/DMGP/RHN/AST		DME 30/10/2002		A4	
AUTOMOBILES PEUGEOT		AUTOMOBILES CITROEN		ENSEMBLE VEHICULE V			
				VERSION PEUGEOT			
N° PLAN		V01-0503-OR		PLANCHE		ECHELLE	
				1/1			
<p><small>Ce plan est la propriété des sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du GIE PSA PEUGEOT CITROEN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEAC) agissant comme leur mandataire.</small></p>							