

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ – МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация “Центр содействия сертификации автотехники” (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС DE.MT25.E01906

08 июля 2006

Марка транспортного средства	BMW
Тип транспортного средства	663C (630i Cabrio, 645Ci Cabrio, 630i Coupe, 645Ci Coupe)
Категория транспортного средства	M₁
Код ТН ВЭД	8703 23, 8703 24
Код VIN	WBAEK31??????????, WBAEH31??????????, WBAEK71??????????, WBAEH71??????????
Заявитель, изготовитель и его адрес	Bayerische Motoren Werke AG, D-80788, München, Germany
Сборочный завод и его адрес	Bayerische Motoren Werke AG, D-84122, Dingolfing, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

	EK31, EK71	EH31, EH71
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа	
	кабриолет / 2	купе / 2
Количество мест спереди / сзади	2 / 2	

РОСС DE.MT25.E01906

	ЕК31	ЕН31	ЕК71	ЕН71
Габаритные размеры, мм				
- длина		4820		
- ширина		1855		
- высота		1373		
База, мм		2780		
Колея передних / задних колес, мм		1558 / 1584...1596		
Масса снаряженного транспортного средства (без учета массы водителя), кг**	1760 / 1775	1565 / 1580	1890 / 1895	1690 / 1695
Полная масса транспортного средства, кг**	2085 / 2100	1940 / 1955	2215 / 2220	2065 / 2070
Максимальная допустимая нагрузка, кг				
- на переднюю ось	980	950	1070	1030
- на заднюю ось	1270	1140	1270	1140
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	ЕК31, ЕН31 BMW, N52B30A*		ЕК71, ЕН71 BMW, N62B44A*	
	бензиновый, четырехтактный			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	2996		4398	
- степень сжатия	10.7		10.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	190 (6600)		245 (6100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	300 (2500...4000)		450 (3600)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92			
Система питания	впрыск топлива во впускной коллектор с электронным управлением			
Блок управления (марка, тип)	Siemens, MSV70 (DME)		Bosch, ME 9.2.1 (DME)	
Воздушный фильтр (марка, тип)	BMW, с сухим бумажным элементом			
	7 521 033, 7 521 038		7 521 023, 7 521 037	
Система зажигания	электронная, бесконтактная			
Катушка зажигания (марка)	Bosch: 0221504462, 0221141832, 0221504463; Bremi: 11933		Bosch: 0221504100, 0221504462; Bremi: 11903, 11933	
Свечи зажигания (марка, тип)	Bosch, R6; NGK, R5		Bosch, R3; NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или пять глушителей и два нейтрализатора отработавших газов			

** с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

РОСС DE.MT25.E01906

	EK31, EH31 BMW, N52B30A*	EK71, EH71 BMW, N62B44A*
Передний глушитель (марка, тип)	-	BMW, 7 505 795 (x2)
Средний глушитель (марка, тип)	BMW, 7 532 181	BMW, 7 526 175
Задний глушитель (марка, тип)	BMW, 7 532 193 / 7 532 194	BMW, 7 526 181 / 7 526 182
Нейтрализатор (марка, тип)	BMW, 7 530 587, 7 506 085, 7 550 560, 7 550 559, 7 506 083	BMW, 7 505 784, 7 510 971, 7 512 532, 7 510 973
	EK31, EH31	EK71, EH71
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	гидротрансформатор с блокирующей муфтой
Коробка передач (марка, тип)	ZF, H	ZF, G
	механическая	автоматическая
- число передач	вперед – 6; назад - 1	
- передаточные числа коробки передач:	I - 4.35	4,05
	II - 2.50	2,40
	III - 1.67	1,58
	IV - 1.23	1,19
	V - 1.00	1,00
	VI - 0.85	0,87
	3.XI - 3.93	3,68
Главная передача (марка, тип)	BMW	
- передаточное число главной передачи:	3,38	3,23
	3,46	3,91
		3,46
Подвеска		
- передняя	независимая, рычажно-пружинная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	независимая, рычажно-пружинная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка, тип)	ZF, рулевой механизм - “шестерня-рейка”, с гидроусилителем LFR 440, ZFLS FP4 (7692), FP6 (76), ZFLS 7693, ZFLS 7697; с системой Servotronic	

POCC DE.MT25.E01906

Тормозные системы - рабочая - запасная - стояночная	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по схеме: два передних и одно заднее колеса, тормозные механизмы всех колес – дисковые, антиблокировочная система (ABS), автоматическая система контроля устойчивости (ASC); система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC), динамический контроль тормозной системы (DBC), активный круиз-контроль (ACC) (по заказу) один из контуров рабочей тормозной системы механический привод к тормозным механизмам задних колес																																										
Шины (размер, индекс несущей способности, категория скорости)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">передняя ось</th> <th colspan="3">задняя ось</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>245/35 R20</td> <td>91</td> <td>Y</td> <td>245/45 R18</td> <td>96</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>245/40 R19</td> <td>94</td> <td>W</td> <td>245/50 R17</td> <td>99</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>245/45 R18</td> <td>96</td> <td>W</td> <td>275/30 R20</td> <td>93</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>245/50 R17</td> <td>99</td> <td>W</td> <td>275/35 R19</td> <td>96</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>245/50 R17</td> <td>99</td> <td>H M+S</td> <td>275/40 R18</td> <td>99</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>245/50 R17</td> <td>99</td> <td>H M+S</td> </tr> </tbody> </table>	передняя ось			задняя ось			245/35 R20	91	Y	245/45 R18	96	W	245/40 R19	94	W	245/50 R17	99	W	245/45 R18	96	W	275/30 R20	93	Y	245/50 R17	99	W	275/35 R19	96	W	245/50 R17	99	H M+S	275/40 R18	99	W				245/50 R17	99	H M+S
передняя ось			задняя ось																																								
245/35 R20	91	Y	245/45 R18	96	W																																						
245/40 R19	94	W	245/50 R17	99	W																																						
245/45 R18	96	W	275/30 R20	93	Y																																						
245/50 R17	99	W	275/35 R19	96	W																																						
245/50 R17	99	H M+S	275/40 R18	99	W																																						
			245/50 R17	99	H M+S																																						
Дополнительное оборудование транспортного средства	активное рулевое управление, обогрев рулевого колеса, система контроля давления в шинах, люк в крыше с электроприводом, легкосплавные диски, адаптивное освещение поворотов, 8,8-дюймовый дисплей, система голосового управления, охранная сигнализация с дистанционным управлением, неослепляющие зеркала заднего вида, сиденье водителя с памятью и воспроизведением положений, обогрев сидений, спортивные сиденья, омыватель фар, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), ксеноновые фары, автоматический кондиционер (хладагент R 134a), система круиз-контроля, бортовой компьютер, автомобильный телефон, HiFi System, устройство смены компакт-дисков																																										

РОСС DE.MT25.E01906

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 150 (ста пятидесяти) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства».

BMW 663C (630i Cabrio, 645Ci Cabrio, 630i Coupe, 645Ci Coupe)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 2 страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с “08” июля 2005 г.

POCC DE.MT25.E01906

Приложение 2 к “одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

В передней правой или левой части моторного отсека.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На опоре правой стойки передней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	B	A	E	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WBA - Bayerische Motoren Werke AG, München, Germany

поз. 4 - 7: тип транспортного средства:
EH31 - 630i Coupe;
EK31 - 630i Cabrio;
EH71 - 645Ci Coupe;
EK71 - 645Ci Cabrio

поз. 8: запасная свободная позиция

поз. 9: контрольный символ

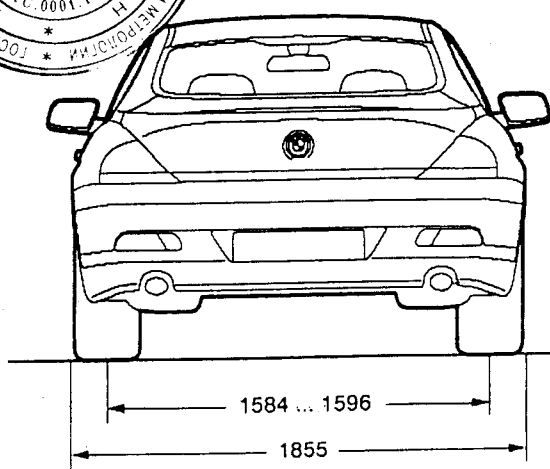
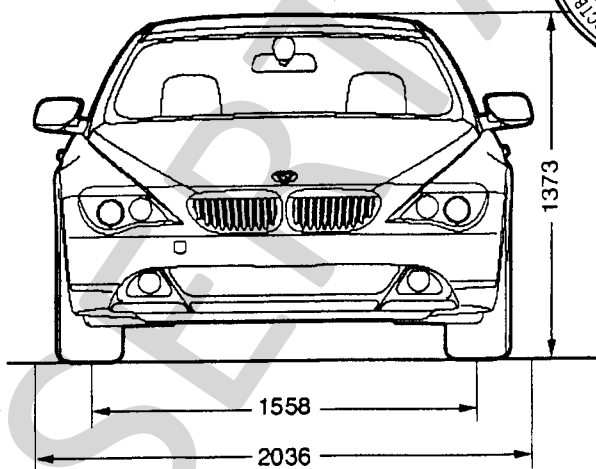
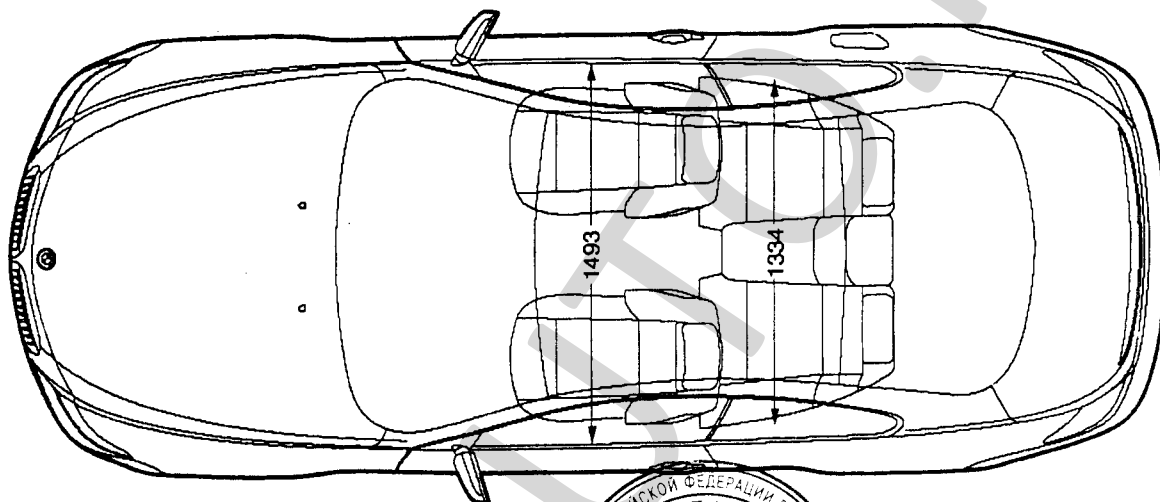
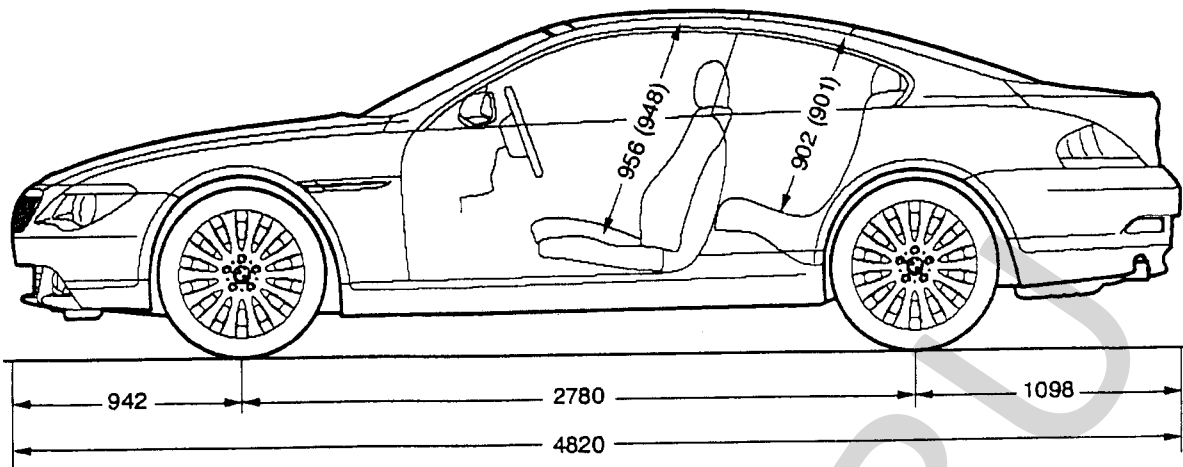
поз. 10: код модельного года согласно ISO 3779-83 или цифра 0

поз. 11: код сборочного завода: C, B, D, G - Dingolfing, Germany

поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства



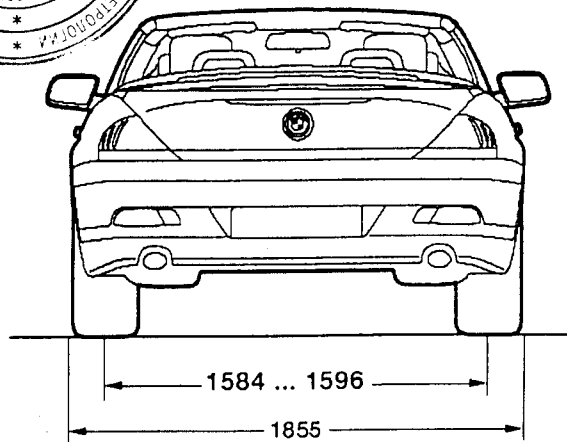
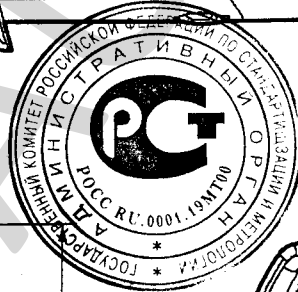
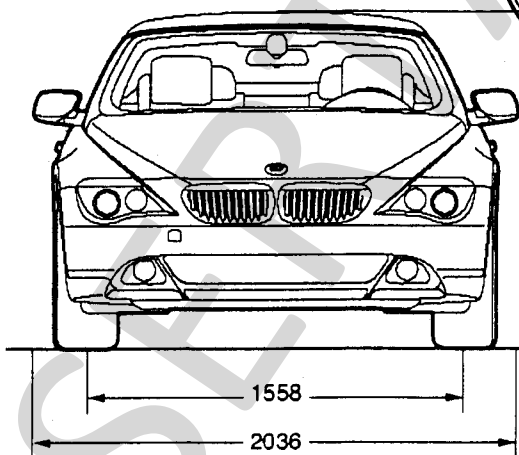
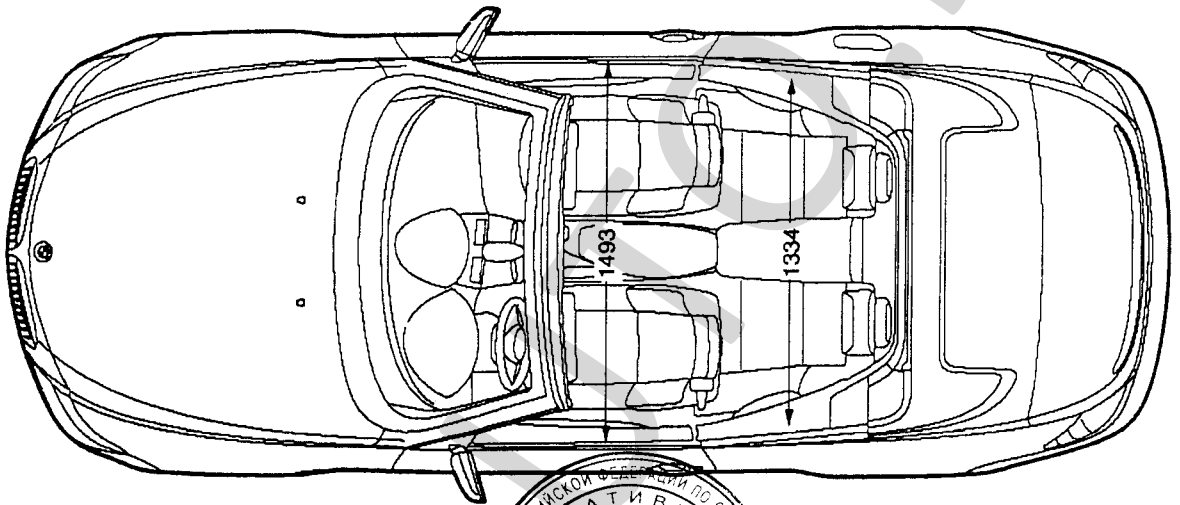
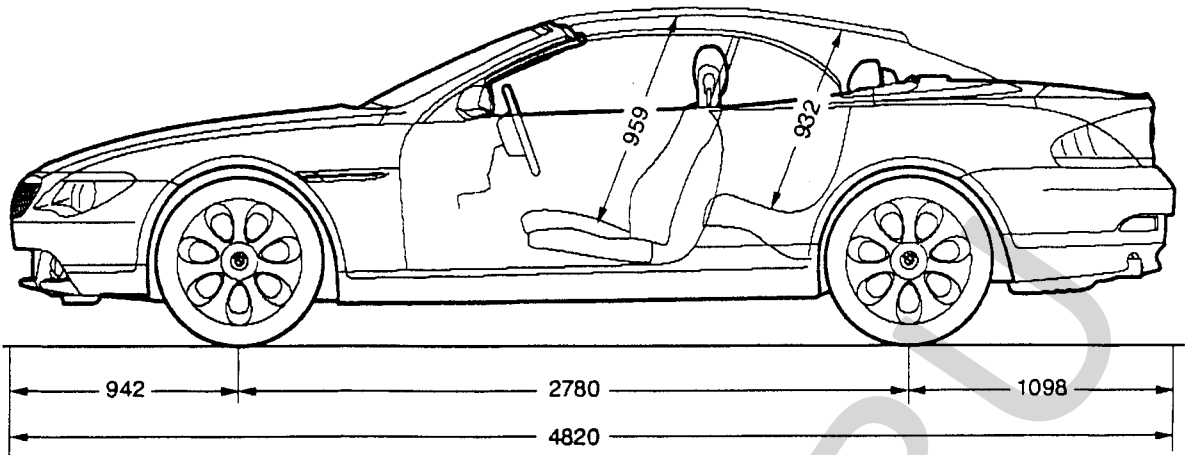
Приложение 3 к “одобрению типа транспортного средства” № РОСС DE.MT25.E01906



Общий вид автомобиля BMW 663C (Coupe)



Приложение 3 к “одобрению типа транспортного средства” № РОСС DE.МТ25.Е01906



Общий вид автомобиля BMW 63C (Cabrio)